



Пл. Опх. № 26-00-33/01.02.2016 г.

РАЗЯСНЕНИЕ № 2

Във връзка с постъпило запитване с вх. № 26-00-33/01.02.2016 г. по документацията за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка „Изграждане, основен и текущ ремонт, както и реконструкция на уличната и общинската пътна мрежа на територията на Община Нова Загора“, правим следните разяснения.

Въпрос № 1: В единичните цели за направа на тротоарни настилки и плочници (таблица 1. Раздел III, позиции 1,2,4,5,6,7,12,13,14,15,16) следва ли да се включва нещо повече от доставката и полагането на самите плочи и павета ?

Отговор : Не. В цената се посочва само доставката и полагането на плочите и паветата.

Въпрос № 2: Правилно ли разбираме, че подготовката на основата за тротоари , включително направа на пясъчна подложка (позиция 14,раздел I на таблица 1),както и евентуалната основа от трошено каменна настилка (раздел II) следва да НЕ се включват в цената за направа на тротоарни настилки по раздел III?

Отговор: Да. Изброените дейности не се включват в цената за направа на тротоарни настилки.

Въпрос № 3: По позиция 14,раздел III, Таблица 1 е посочена единица „м1“ .Като линейни метри ли да тълкуваме посочената единица или става въпрос за печатна грешка? Моля, посочете вярната мерна единица за тази позиция.

Отговор: Правилната мерна единица е „ м² ”

Въпрос № 4: По позициите от раздел I, Таблица 1 не е упоменато къде ще се депонират превозените земни маси и строителни отпадъци.Моля, посочете местонахождението на депата и таксите и отчисленията на строителните отпадъци и земни маси.

Отговор: На 31.12.2015 г. е закрито депото за неопасни отпадъци на Община Нова Загора. В настоящият момент отпадъците от организираното сметосъбиране се транспортират до регионално депо Ямбол. На регионално депо Ямбол няма обособена клетка за строителни отпадъци. На територията на Община Нова Загора няма депо или разкрита площадка за оползотворяване или обезвреждане на строителни отпадъци.

Въпрос №5: По позиция 15, раздел II, Таблица 1 не става ясно дали Изпълнителя трябва да достави двуставния точков отток или в единичната цена се има предвид само монтаж на наличен елемент.Моля, посочете дали единичната цена включва само монтаж или доставка и монтаж на елемента.

Отговор: В единична цена трябва да се включи доставката и монтажа на двуставния отток.

Въпрос № 6: По позиция 26, Раздел II, Таблица 1 е посочена мерна единица „бр“ .Като брой линии ли да тълкуваме посочената единица или става въпрос за печатна грешка? Моля, посочете вярната мерна единица за тази позиция или ако става въпрос за брой линии, посочете размерите им.

Отговор: Правилната мерна единица е „м²“ .

Въпрос № 7: По позиция 44, раздел II, Таблица 1 не е посочена мерна единица. Моля, посочете мерна единица за тази позиция.

Отговор : Мерната единица е „м“ .

Въпрос № 8: При изготвяне на анализите на единичните цени за СМР, материалите за които съдържат битум и които цени подлежат на индексация съгласно проекто -договора (таблица 1, раздел II, позиции 7,8,10,11,33,34,35), следва ли битума да е изведен на отделен ред като количество, умножено по единичната цена на Лукойл България, което произведение да се равнява на 40 % от крайната предложена единична цена за съответния вид СМР?

Въпрос № 9: Ще приеме ли Възложителя, че участника е доказал спазването на изискването за единичната цена на посочените в документацията СМР, съдържащи битум (таблица 1, раздел II, позиции 7,8,9,10,11,33,34,35). Ако е представен анализ на цената в следния формат:

1. Битум – количество * цена на Лукойл България без ДДС = стойност, равняваща се на 40 % от единичната цена на този вид СМР.

2. Други разходи – други материали , труд, механизация, допълнителни разходи , печалба = 60% от единичната цена за този вид СМР.

Единичната цена за съответния вид СМР, равняваща се на сбора от битум и други разходи (1+2)

Въпрос № 10: Съгласно документацията единичната цена за СМР,съдържащи битум (таблица 1, раздел II, позиции 7,8,9,10,11,33,34,35) следва да се формира като „ 40% от единичната цена представлява цена на битум“ . Предвид това, че цената на Лукойл България не включва доставката, в стойността на 40% включват ли се доставно – складовите разходи за битум и печалбата на участника или това са суми, които следва да се включат в останалите 60% от единичната цена?

Отговор на въпроси 8, 9, 10

За долуизброените позиции:

Доставка и полагане на битумизирана основа с трошен камък
Доставка и полагане на асфалтобетон неплътна смес за долен пласт (биндер)
Доставка и полагане на асфалтобетон плътна смес за горен пласт (износващ пласт)
Направа на първи свързващ битумизиран разлив
Направа на втори свързващ битумизиран разлив
Изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с гореща асфалтова смес с дебелина 4 до 6 см. - ръчно (оформяне. Почистване, полагане и уплътняване и всички свързани с това разходи без транспорт)
Заливане на пукнатини и фуги в настилка с ширина до 5 мм с асфалтова паста, съгласно указанията на възложителя
Заливане на пукнатини и фуги в настилка с ширина над 5 мм с асфалтова паста, съгласно указанията на възложителя

Възложителят е приел че 40% от единичната цена, представлява стойността на вложения битум и не е необходимо неговото изнасяне отделно в стойността на материалите при формиране на анализите на единичните цени.

Въпрос № 11: Правилно ли разбираме, че за позициите за доставка и полагане на асфалтобетон (таблица 1, раздел II, позиции 8,9,33), стойността на битума (количество по единична сена на Лукойл България), който битум е част асфалтобетоновата смес, следва да се равнява на 40% от единичната цена за доставка и полагане на съответния вид асфалтобетонна смес?

Отговор.

Стойността на битума (количество по единична сена на Лукойл България), който е част асфалтобетоновата смес, следва да се равнява на 40% от единичната цена за доставка и полагане на съответния вид асфалтобетонна смес.

С уважение,
НИКОЛАЙ ГРОЗЕВ
Кмет на община *Нова Загора*

