

УТВЪРЖДАВАМ !
НИКОЛАЙ ГРОЗЕВ

Кмет на Община Нова Загора

28.04.2016г.



ПРОТОКОЛ

На 22.03.2016 г. се състоя поредното заседание на комисия, определена със РД-12-141/26.02.2016 г. на Кмета на Община Нова Загора.

Комисията започна работа и установи, че в определените срокове са постъпили изисканите от определените участници по реда на чл. 68, ал. 8 и ал. 11 от ЗОП документи.

1. „Пътно строителна компания Ес Би Ес“ АД, гр. Стара Загора.

В определения от комисията срок участникът **„Пътно строителна компания Ес Би Ес“ АД, гр. Стара Загора** представя следните документи:

1. Удостоверения за добро изпълнение /референции/;

2. Документи, удостоверяващи изпълнението, вида и обема на изпълнените строителни дейности /акт образец № 15/;

3. Протокол за установяване годността на строежа /акт образец 16/;

4. Разрешения за ползване /актове за въвеждане на строежи в експлоатация/.

След като се запозна с представените документи, и извърши проверка на документите, представени за удостоверяване на заявените данни, комисията в съответствие с чл. 68, ал. 10 от ЗОП приема, че офертата на „Пътно поддържане-Сливен“ ЕООД, гр. Сливен отговаря на обявените от възложителя критерии за подбор.

2. „Пи ЕС Ай“ АД, гр. Стара Загора.

В определения от комисията срок участникът „Пи ЕС Ай“ АД, гр. Стара Загора представя следните документи:

1. Документи, удостоверяващи ползването на заявеното техническо оборудване /механизация/.

След като се запозна с представените документи, и извърши проверка на документите, представени за удостоверяване на заявените данни, комисията в съответствие с чл. 68, ал. 10 от ЗОП приема, че офертата на „Пи ЕС Ай“ АД, гр. Стара Загора отговаря на обявените от възложителя критерии за подбор.

3. „Технострой – Инженеринг 99“ АД, гр. Ямбол

В определения от комисията срок участникът „Технострой – Инженеринг 99“ АД, гр. Ямбол представя следните документи:

1. Договор за ползване на строителна лаборатория.

След като се запозна с представените документи, и извърши проверка на документите, представени за удостоверяване на заявените данни, комисията в съответствие с чл. 68, ал. 10 от ЗОП приема, че офертата на „Технострой – Инженеринг 99“ АД, гр. Ямбол отговаря на обявените от възложителя критерии за подбор.

4. „Щрабаг“ АД, гр. София.

В определения от комисията срок участникът „Щрабаг“ АД, гр. София представя следните документи:

1. Договор за доставка на инертни материали.

2. Договор за доставка на асфалтови смеси.

3. Документ, удостоверяващ ползването на заявената гаражна и сервизна площ - договор за наем.

След като се запозна с представените документи, и извърши проверка на документите, представени за удостоверяване на заявените данни, комисията в съответствие с чл. 68, ал. 10 от ЗОП приема, че офертата на „Щрабаг“ АД, гр. София отговаря на обявените от възложителя критерии за подбор.

5. „Пътно поддържане-Сливен“ ЕООД, гр. Сливен.

В определения от комисията срок участникът „Пътно поддържане-Сливен“ ЕООД, гр. Сливен представя следните документи:

1. Договор за ползване на строителна лаборатория.

След като се запозна с представените документи, и извърши проверка на документите, представени за удостоверяване на заявените данни, комисията в съответствие с чл. 68, ал. 10 от ЗОП приема, че офертата на „Пътно поддържане-Сливен“ ЕООД, гр. Сливен отговаря на обявените от възложителя критерии за подбор.

След като установи кои участници отговарят на определените от възложителя критерии за подбор, комисията разгледа представените от допуснатите участници документи, съдържащи се в плик № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката“ от офертите за съответствие с изискванията на възложителя.

1. „Пътностроителна компания Ес Би Ес“ Ад, гр. Стара Загора.

Наличност:

Техническото предложение е изготвено в съответствие с образеца (Приложение № 14), предоставен в Документация за участие в процедурата за възлагане на настоящата поръчка. Техническото предложение съдържа:

- Предложение относно гаранционните срокове, както следва:

Гаранционни срокове:

1. Гаранционен срок за изграждане на пътища и улици – 24 месеца;
2. Гаранционен срок за реконструкция на пътища и улици – 24 месеца;
3. Гаранционен срок за основен ремонт и рехабилитация на пътища и улици – 24 месеца;
4. Гаранционен срок за текущ ремонт и рехабилитация на пътища и улици – 24 месеца.

- „Стратегията за изпълнение на поръчката, която Участникът ще използва при изпълнение на видовете СМР“, „Управление на риска“ и Декларации за съответствие и сертификати за качество на предложените материали.

Предложението в Плик № 2 от Офертата на Участника, съдържа всички изискуеми от Възложителя части и подлежи на разглеждане и оценка.

Кратко описание на предложението (описва се съгласно разпоредбите на чл. 72, ал.1, т. 4 от ЗОП):

Участникът не е представил Декларация по чл. 33, ал. 4 от Закона за обществените поръчки, следователно в представената Оферта няма части с конфиденциален характер. Краткото описание на предложението е направено въз основа на същинското съдържание на предложението.

Представянето на **СТРАТЕГИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА, КОЯТО УЧАСТНИКЪТ ЩЕ ИЗПОЛЗВА ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ВИДОВЕТЕ СМР** започва с общи пояснения по разработването на записката, планираното работно време и условията на работа. В раздел **„Изграждане“** е представено определение на понятието Ново строителство и е описан начинът на изпълнение на видове СМР за Изграждане на нови пътища и пътни съоръжения: Земни работи, Асфалтови работи (доставка, изпълнение на асфалтови пластове - полагане, уплътняване), Пътни работи (изпълнение на основни пластове, бетонови бордюри, тротоари), Технология за полагане на унипаве, Подготвяне на основа и полагане на плочи, Полагане на основа и поставяне на бордюри, Пътни знаци, Пътна маркировка, Парапети, Стоманени предпазни огради. В раздел **„Основен ремонт“** е дадено определение на Основен ремонт на път и са изброени видове СМР за Основен ремонт. В раздел **„Текущ ремонт“** е дефинирано понятието Текущ ремонт и са изброени: Основни видове работи за текущо поддържане и ремонт на пътните настилки - настилки с асфалтови покрития, настилки с паважно покритие; Основни видове работи за текущо поддържане и ремонт на средната разделителна ивица, на банкети, откоси и съоръжения за отвеждане на повърхностни води; Основни видове работи за текущо

поддържане и ремонт на пътните съоръжения – отводнителни, подпорни стени, съоръжение за събиране и ревизиране на вода; Основни видове работи за текущо поддържане и ремонт на видовете пътни принадлежности – вертикална сигнализация, хоризонтална маркировка, парапети, антипаркинг тела. Направено е описание на видовете СМР и последователност на извършване на дейностите при текущ ремонт на асфалтобетонни настилки. Представени са определения на Реконструкция на път, описание на видовете СМР и последователност на извършване на дейностите при реконструкция: Земни работи, включително Разваляне на съществуваща асфалтобетонна и трошенокаменна настилка с багер, Технологично фрезование, Фрезование за извършване на предварителни ремонти, Демонтиране на бетонови бордюри и тротоари (използвана механизация, транспортиране и съхранение). В раздел **„Списък на осигурените ресурси за изпълнението на поръчката“** Участникът е изложил съображения при избора на необходимата механизация и е приложил Таблица на строителната и транспортна техника, осигурена за изпълнение на обекта, включваща вид и описание, начин на ползване (собствено/ наето/ лизинг), количество (брой). В раздел **„Инженерно – технически и изпълнителски състав“** са описани трудово – правните отношения с персонала, който ще бъде ангажиран при изпълнението на поръчката. Под формата на органограма е представена организационната структура на обекта (на персонала на Участниците). Описани са отговорностите на членовете на екипа: Ръководител на обекта, Длъжностно лице по безопасност и здраве, Отговорник по качество, Лаборанти, Технически ръководители (земни, пътни, асфалтови работи, бетонови работи). В раздел **„Списък на материалите, които ще бъдат вложени в обекта. Схема на доставка на основните строителни материали“** материалите, предвидени за влагане, са описани в таблица, включваща материал, търговско наименование и производител / доставчик. Описани са начините за доставка и складиране на основните материали – бетонови тръби, бордюри, пътни ивици, бетонови смеси и разтвори, включително материали за производството им, несортиран трошен камък, асфалтови смеси и материали за производството им. В схема е показан контролът на материалите от доставката до влагането им в строителството. Раздел **„Организация, подход и технология на изпълнение“** включва описание на временното селище, организацията на строителната площадка, организация на движение, включително временна такава, пътна сигнализация за въвеждане на ВОБД, включително средства за сигнализиране, изисквания към сигнализацията, нормативни изисквания за въвеждане на ВБОД. Описани са планираните мероприятия за предпазване на пътищата от замърсяване. В раздел **„Организация на контрола на качеството, в т.ч. на строителната лаборатория“** са описани системата за лабораторен и документален контрол, контролът върху производствените процеси при земни работи, асфалтови работи, пътни работи, контролът върху влаганите в тях материали и върху технологията на изпълнението им. На блок схеми са представени описания на процесите и контролираните параметри на земните работи, полагане на асфалтови смеси и направа на основни пластове. Раздел **„Безопасност на труда“** започва с описание на функциите на Координатора по безопасност и здраве. Описани са действията на Участника за обезопасяване на строителната площадка преди започване на същинското строителство, инструктажите на работниците и съдържанието на инструкциите по безопасност и здраве. Представени са мерки и технологични изисквания за изпълнение на строително – монтажните работи за осигуряване на безопасност и здраве – мерки за предотвратяване и ликвидиране на аварии, и отговорни лица.

В ОПИСАНИЕ И ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА РИСКОВЕ, КОИТО МОГАТ ДА ВЪЗНИКНАТ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ДОГОВОРА са разгледани следните рискове:

1. Времеви рискове

Изооставане от срока при текущо изпълнение на възложена дейност

Описани са следните аспекти на обхват на риска: Внезапни и кратковременни лоши метеорологични условия, Обществено недоволство, Форсмажорни обстоятелства. Разгледани са сфери на влияние, оценена е степента на въздействие

на риска върху изпълнението на поръчката. Предложени са мерки за превенция за недопускане и/или за ранно предотвратяване на риска, както и мерки за преодоляване на риска и на последиците при настъпването му.

Риск от закъснение за окончателно приключване и предаване на възложен обект

Описани са следните аспекти на обхват на риска: Продължителни лоши метеорологични условия, Неосигурен достъп до строителната площадка, Неиздаване на разрешение за строеж или грешка в издаденото такова, Обществено недоволство, Грешки при отлагането на координати или коти, Неуспешни единични или комплексни изпитания, Обществено недоволство, Форсмажорни обстоятелства. Разгледани са сфери на влияние, оценена е степента на въздействие на риска върху изпълнението на поръчката. Предложени са мерки за превенция за недопускане и/или за ранно предотвратяване на риска, както и мерки за преодоляване на риска и на последиците при настъпването му.

2. Липса/недостатъчна координация и сътрудничество между заинтересованите страни в рамките на проекта, а именно: Възложител, изпълнител на СМР и др.

Описани са следните аспекти на обхват на риска: Забава в резултат на неполучаване на съдействие от експлоатационните дружества и компетентните власти във връзка с нуждата от получаване на разрешение, съгласуване или одобрение на проект, части от проект, скици или друг документ; Забава при съгласуване на проекти за ВОД в сектор „Пътна полиция“ при съответната ОД на МВР; Доставка и влагане в строителството на необходимите и съответстващи на техническите спецификации строителни продукти – липса на одобрение на материалите в приемливи срокове от Възложителя и Надзора, неизпълнение на доставки от производители; Осигуряване на терени за нуждите на строителството – за временно строителство, складиране на материали и техника – липса на осигуряване на тези терени в приемливи срокове от страна на Възложителя; Извършване на необходимите изпитвания и лабораторни изследвания – забавяне в лабораторни изпитвания на акредитирана лаборатория; Съставяне на строителни книжа и изготвяне на ексекутивна документация на строежа – забавяне или неизпълнение; Участие в процедурата по въвеждане на обекта в експлоатация – липса на готовност и забавяне от страна на Възложителя; Отстраняване на недостатъците, установени при предаването на строежа и въвеждането му в експлоатация – изцяло приоритет на Строителя; гаранционно поддържане на строежа, включващо отстраняване на проявени дефекти през гаранционните срокове – приоритет на Строителя; Изпълнение на мерки за информация и публичност. Оценена е степента на въздействие на риска върху изпълнението на поръчката. Предложени са мерки за превенция за недопускане и/или за ранно предотвратяване на риска, както и мерки за преодоляване на риска и на последиците при настъпването му.

3. Неизпълнение на договорни задължения

Забава на плащания по договора от страна на Възложителя

Разгледани са аспекти на обхват и сфери на влияние на риска. Оценена е степента на въздействие на риска върху изпълнението на поръчката.

Неефективен технически и инвеститорски контрол

Описани са следните аспекти на обхват на риска: Забава в резултат на неполучаване на съдействие от експлоатационните дружества и компетентните власти във връзка с нуждата от получаване на разрешение, съгласуване или одобрение на проект, части от проект, скици или друг документ; Забава при съгласуване на проекти за ВОД в сектор „Пътна полиция“ при съответната ОД на МВР; Доставка и влагане в строителството на необходимите и съответстващи на техническите спецификации строителни продукти – липса на одобрение на материалите в приемливи срокове от Възложителя и Надзора, неизпълнение на

доставки от производители; Осигуряване на терени за нуждите на строителството – за временно строителство, складиране на материали и техника – липса на осигуряване на тези терени в приемливи срокове от страна на Възложителя; Извършване на необходимите изпитвания и лабораторни изследвания – забавяне в лабораторни изпитвания на акредитирана лаборатория; Съставяне на строителни книжа и изготвяне на екзекутивна документация на строежа – забавяне или неизпълнение; Участие в процедурата по въвеждане на обекта в експлоатация – липса на готовност и забавяне от страна на Възложителя; Отстраняване на недостатъците, установени при предаването на строежа и въвеждането му в експлоатация – изцяло приоритет на Строителя; гаранционно поддържане на строежа, включващо отстраняване на проявени дефекти през гаранционните срокове – приоритет на Строителя; Изпълнение на мерки за информация и публичност. Оценена е степента на въздействие на риска върху изпълнението на поръчката.

Влагане на некачествени материали, конструкции и изделия от страна на изпълнителя

Разгледани са аспекти на обхват и сфери на влияние на риска.

Несъгласуване с възложителя на вида, качеството или количеството на влаганите материали

Разгледани са аспекти на обхват и сфери на влияние на риска. Оценена е степента на въздействие на риска върху изпълнението на поръчката.

Неподдържане в техническа изправност на всички превозни средства и машини за изпълнение на възложената дейност от страна на изпълнителя

Разгледани са аспекти на обхват и сфери на влияние на риска. Оценена е степента на въздействие на риска върху изпълнението на поръчката.

Извън посочените от Възложителя, Участникът е описал и други потенциални рискове, които могат да се проявят:

4. Трудности при изпълнение на проекта, продиктувани от спецификата му и/или непълноти и/или неточности в проектната документация

Описани са следните аспекти на обхват на риска: Обхват на работите – поява на непредвидени в проекта СМР; В проекта некоректно са посочени трасетата на подземни инженерни мрежи; При изкопните работи да бъдат разкрити ненанесени на кадастъра комуникации; Липса на геоложки доклад – няма информация за нивото на подпочвените води и за видовете почви; Необходимост от допълнителни укрепителни действия. Разгледани са сфери на влияние, оценена е степента на въздействие на риска върху изпълнението на поръчката. Предложени са мерки за превенция за недопускане и/или за ранно предотвратяване на риска, както и мерки за преодоляване на риска и на последиците при настъпването му.

5. Трудности при изпълнението на проекта, продиктувани от протести, жалби и/или други форми на негативна реакция от страна на местното население.

Описани са следните аспекти на обхват на риска: Обхват на работите – строителният процес оказва негативно влияние върху жителите; Затруднява се движението в работния участък, липсва информация за сроковете на обекта и обходните маршрути, наличие на високи нива на шум и запрашеност; В проекта некоректно са посочени трасетата на подземни инженерни мрежи; Не се опазват благоустроените зелени площи, градини, паркове, площадки и съоръжения в близост до строителния обект. Разгледани са сфери на влияние, оценена е степента на въздействие на риска върху изпълнението на поръчката. Предложени са мерки за превенция за недопускане и/или за ранно предотвратяване на риска, както и мерки за преодоляване на риска и на последиците при настъпването му.

В таблица са оценени вероятност, тежест и ниво на риска на всички разгледани рискове, а именно:

1. Времеви рискове

- Изоставане от срока при текущо изпълнение на възложена дейност
- Риск от закъснение за окончателно приключване и предаване на възложен обект

2. Липса/недостатъчна координация и сътрудничество между заинтересованите страни в рамките на проекта, а именно: Възложител, изпълнител на СМР и др.

3. Неизпълнение на договорни задължения

- Забава на плащания по договора от страна на Възложителя
- Неефективен технически и инвеститорски контрол
- Влагане на некачествени материали, конструкции и изделия от страна на изпълнителя
- Несъгласуване с възложителя на вида, качеството или количеството на влаганите материали
- Неподдържане в техническа изправност на всички превозни средства и машини за изпълнение на възложената дейност от страна на изпълнителя

4. Трудности при изпълнение на проекта, продиктувани от спецификата му и/или непълноти и/или неточности в проектната документация

5. Трудности при изпълнението на проекта, продиктувани от протести, жалби и/или други форми на негативна реакция от страна на местното население.

В таблици са представени скали за числовите оценки на вероятност, тежест и ниво на риска.

Като **ПРИЛОЖЕНИЯ** отново е представена таблицата, включваща материал, търговско наименование и производител / доставчик. За описаните в нея материали са приложени Сертификат за съответствие на производствен контрол – 1 бр., Декларации за експлоатационни показатели – 23 бр., Протокол за изпитване на образци – 1 бр., Декларации за съответствие – 7 бр. и Рецепти за проектен състав на асфалтова смес – 3бр.

Подпоказател А - СТРАТЕГИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Констатации на комисията:

Участникът не е описал последователността на строителните процеси при изпълнение на една част от видовете СМР, а именно: В Раздел „**Основен ремонт**” е посочено, че Дейностите по основния ремонт включват: Доставка и полагане на основа от трошенокаменна настилка 30 см, Доставка и полагане на основа от трошенокаменна настилка 15 см, Изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с гореща асфалтова смес с дебелина 4 до 6 см. - ръчно (оформяне, почистване, полагане и уплътняване), Заливане на пукнатини и фуги в настилка с ширина с асфалтова паста, Доставка и полагане на кръгли бетонови тръби Ф200, Повдигане или сваляне на решетка на уличен отток, Направа на нов уличен отток, Повдигане или сваляне на капаци на ревизионни шахти, Доставка и полагане на битумизиран трошен камък, Доставка и полагане на неплътен асфалтобетон, Доставка и полагане на плътен асфалтобетон. Като забележка Участникът е пояснил: „Описанието на последователността и технологията на отделните видове дейности при изпълнение на основен ремонт са както при изграждане на пътища.”. В раздел „**Изграждане**” е описана последователността на строителните процеси при изпълнението на Доставка и полагане на битумизиран трошен камък, Доставка и полагане на неплътен асфалтобетон, Доставка и полагане на плътен асфалтобетон. За изпълнението на останалите видове работи, които също са включени от

Възложителя в обхвата на поръчката, не е описана последователност на строителните процеси както в раздел „Изграждане“, така и в останалата част от Офертата.

В раздел „Текущ ремонт“ Участникът е изброил основните видове работи за текущо поддържане и ремонт на средната разделителна ивица, на банкети, откоси и съоръжения за отвеждане на повърхностни води, но не е описал последователността на строителните процеси при изпълнение и на следните видове СМР, включени в обхвата на поръчката: Профилиране и попълване на банкети ръчно с одобрен материал вкл. разстилане и уплътняване, Профилиране и попълване на банкети машинно с одобрен материал вкл. разстилане, уплътняване, Окосяване на банкети и откоси, Подравняване и оформяне на банкети, Просветляване и изсичане на храсти и дървета. Изброени са основни видове работи за текущо поддържане и ремонт на пътните съоръжения – отводнителни, подпорни стени, съоръжение за събиране и ревизиране на вода, но не са описани последователността на строителните процеси при изпълнение и на следните видове СМР, включени в обхвата на поръчката: Повдигане или сваляне на уличен отток при асфалтова настилка, Повдигане или сваляне на шахти при асфалтова настилка, Повдигане или сваляне на спирателни кранове при асфалтова настилка, Повдигане или сваляне на спирателни кранове при настилки от плочи, Повдигане или сваляне на пожарни кранове при настилки от плочи.

Участникът не е представил описание на последователността на строителните процеси при изпълнение и на следните видове СМР, включени в обхвата на поръчката: Разваляне на паважна настилка с натоварване, Разкъртване на асфалтова настилка, Рязане на асфалтова настилка с фугорезачка, Изваждане на каменни и бетонови бордюри, Разваляне на пътни ивици, Фрезование на асфалтобетонни настилки, Разбиване на неармирани бетонови настилки с къртач, Изкореняване на дървета и почистване на основа и извозване на трупната маса, Оформяне корона на съществуващите стари дървета, Тесен изкоп за бордюри – ръчно, Изработка и монтаж на армировка - обикновена и средна сложност, Полагане на армиран бетон за основи и фундаментни плочи, Кофраж стоманобетонни подпорни стени.

В раздел „Списък на осигурените ресурси за изпълнението на поръчката“ Участникът е посочил, че е предвидил строителната механизация съобразно предвидените строително – монтажни работи в проекта и в изготвения линеен календарен план - график. Участникът не се е съобразил с факта, че към момента на изготвянето на Офертата строително – монтажните работи като видове са зададени от Възложителя, без да е предоставен инвестиционен проект и без да са конкретизирани строителните обекти в обхвата на поръчката, което от своя страна не позволява да бъде изготвен календарен график. Строителната механизация и автотранспортните средства могат да бъдат определени като вид и брой в съответствие с изискванията на Възложителя и на база опита на Участника, но не и съобразно инвестиционния проект и графика за изпълнението на обекта.

В своето предложение Участникът е описал последователност на изпълнението на строително – монтажните работи, представил е подход на изпълнение на видовете СМР и е определил основните видове материали, които предвижда да вложи при изпълнението на отделните видове СМР.

Заклучение:

По отношение предложената СТРАТЕГИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА предложението на Участника не отговаря на предварително обявените условия на Възложителя, поради което не може да се приложи Методиката за оценка.

Подпоказател Б - УПРАВЛЕНИЕ НА РИСКА

Констатации на комисията:

За риск **Изоставане от срока при текущо изпълнение на възложена дейност** като обхват и сфера на влияние Участникът е посочил стойност на работите – занижени единични цени с цел печелившо офертиране, технологични особености,

които не са отразени в единичните цени и др. Рискът може да повлияе на стойността на работите от гледна точка на допълнителните разходи, свързани с преодоляването на последиците от неговото проявление, но не може да повлияе на оферираните единични цени. От друга страна занижените единични цени могат да доведат до недостиг на финансов ресурс на Строителя, в резултат на което да се получи забава в изработката и изоставане от срока, т.е. те да се явят косвена причина за проявлението на риска, но не са и не могат да се разглеждат като част от неговия обхват. Предложените от Участника Мерки за превенция за недопускане и/или за ранно предотвратяване на риска са формални: Предвиждане на всички възможни рискове при изпълнение на проекта и работите благодарение на професионалния опит на техническите специалисти и на богатата история на Участника; Обезпеченост на обекта със собствена механизация и квалифицирана работна ръка; Реалистичност на единичните цени и достатъчен процент заложена печалба в тях; Дългогодишен опит на Участника, гарантиращ правилно изпълнение на проекта, прилагане на мерките за осигуряване на качеството. Първата и последната от предложените мерки представляват доказателство за опита на Участника при предотвратяване на рискове и преодоляване на последиците от тяхната проява. Останалите мерки са приложени преди стартирането на работите. Не са предложени мерки за превенция за недопускане и/или за ранно предотвратяване на риска в хода на изпълнението на текущи дейности, както и такива, които да предотвратят изоставане от срока при текущо изпълнение на възложена дейност, когато това изоставане е в резултат на външна намеса (обективни фактори, независещи от Строителя).

Като аспекти на обхват на **Риск от закъснение за окончателно приключване и предаване на възложен обект** Участникът е разгледал единствено възможното проявление на риска в резултат от изоставане при текущото изпълнение – разгледаните аспекти на обхват касаят изоставане в процеса на изпълнение, което, ако не бъде преодоляно, ще доведе до закъснение при предаването на обекта. Не са разгледани възможни проявления на риска при липса на текущо изоставане, каквито принципно са възможни. В тази връзка са разгледани и сферите на влияние, и съответно са оценени вероятността от поява и степента на въздействие на риска върху изпълнението. Предложените мерки за превенция за недопускане и/или за ранно предотвратяване на риска могат да предотвратят изоставането в текущото изпълнение и оттук да осигурят част от необходимите условия за навременното приключване и предаване на възложения обект, но не са достатъчни, за да го гарантират. По аналогичен начин стои и въпросът за предложените мерки за преодоляване на риска и на последиците при настъпването му.

Част от описаните аспекти на обхват на Риск **Липса/недостатъчна координация и сътрудничество между заинтересованите страни в рамките на проекта, а именно: Възложител, изпълнител на СМР и др.** не са относими към разглеждания риск, а именно: Гаранционно поддържане на строежа, Мерки за информация и публичност. Не са разгледани сфери на влияние на риска. Описаните мерки за превенция за недопускане и/или за ранно предотвратяване на риска по същество представляват задължения на Строителя, произтичащи от действащи нормативни документи или от условията, заложили в проекта на договора за изпълнение на настоящата обществена поръчка, а именно: Изпълнителят стриктно и в срок ще изпълни своите задължения по изброените по-нагоре основни дейности; Своевременно придвижване на всички документи; Стриктно спазване на Нормативната уредба на Република България по време на изпълнение на строително – монтажните работи; Провеждане на всички изискуеми инструктажи и спазване на всички предписания и мерки по ЗЗБУТ. Така описаните задължения на Строителя, които ще бъдат изпълнявани, може да предотвратят частично евентуална забава в изпълнението, но не могат да предотвратят проявата на Липса/недостатъчна координация и сътрудничество между заинтересованите страни в рамките на проекта, а именно: Възложител, изпълнител на СМР и др.

Част от описаните аспекти на обхват на Риск **Неефективен технически и инвеститорски контрол** не са относими към разглеждания риск, а именно: Забава в

резултат на неполучаване на съдействие от експлоатационните дружества и компетентните власти във връзка с нуждата от получаване на разрешение, съгласуване или одобрение на проект, части от проект, скици или друг документ; Забава при съгласуване на проекти за ВОД в сектор „Пътна полиция“ при съответната ОД на МВР; Извършване на необходимите изпитвания и лабораторни изследвания – забавяне в лабораторни изпитвания на акредитирана лаборатория; Отстраняване на недостатъците, установени при предаването на строежа и въвеждането му в експлоатация – изцяло приоритет на Строителя; гаранционно поддържане на строежа, включващо отстраняване на проявени дефекти през гаранционните срокове – приоритет на Строителя; Изпълнение на мерки за информация и публичност. Не са разгледани сфери на влияние на риска.

За риск **Влагане на некачествени материали, конструкции и изделия от страна на изпълнителя** не е оценена степента на въздействие върху изпълнението на поръчката.

Мерките за превенция за недопускане и/или за ранно предотвратяване на рисковете **Забава на плащания по договора от страна на Възложителя, Неефективен технически и инвеститорски контрол, Влагане на некачествени материали, конструкции и изделия от страна на изпълнителя, Несъгласуване с възложителя на вида, качеството или количеството на влаганите материали и Неподдържане в техническа изправност на всички превозни средства и машини за изпълнение на възложената дейност от страна на изпълнителя** са описани общо, без да са диференцирани за всеки риск по отделно. Като мерки са предложени: Изпълнение на договорните взаимоотношения; Ще бъде осигурен финансов ресурс съгласно минималните икономически изисквания на офертата, което гарантира, че няма да има забавяния в плащанията на материали, заплати на персонала, горива и други; Стриктно спазване на Нормативната уредба на Република България по време на изпълнение на строително – монтажните работи; Провеждане на всички изискуеми инструктажи и спазване на всички предписания и мерки по ЗЗБУТ; Гъвкаво и предварително планиране на доставка на материалите, като няма да се допускат заявки от неодобриени източници; Консултации с Доставчиците и Възложителя относно възможността за навременното изпълнение на задачите; Внедрена и действаща система за контрол на качество; Изискване на Декларации за експлоатационни показатели, протоколи от изпитване и др. документи за удостоверяване качеството на влаганите материали; Предоставяне на мостра и декларация за експлоатационни показатели преди влагането на съответния материал; Близкото разположение и на машинния парк и на ремонтната база намаляват до минимум необходимото време за реакция и мобилизация – в рамките на няколко часа. Изпълнението на договорните взаимоотношения е задължение по смисъла на договора. Мерките трябва да предотвратяват евентуално неизпълнение на договорните задължения. Осигуреният финансов ресурс съгласно минималните икономически изисквания на офертата, представлява мярка за преодоляване на последиците от настъпването на Риск **Забава на плащания по договора от страна на Възложителя**, но не е мярка за недопускане и/или предотвратяване на риска. Стриктното спазване на Нормативната уредба на Република България по време на изпълнение на строително – монтажните работи, провеждането на всички изискуеми инструктажи и спазването на всички предписания и мерки по ЗЗБУТ са задължения, произтичащи от действащото законодателство, а не са мерки за превенция за недопускане и/или за ранно предотвратяване на рисковете, свързани с неизпълнение на договорни задължения. Гъвкавото и предварително планиране на доставка на материалите, недопускането на заявки от неодобриени източници, консултациите с Доставчиците и Възложителя относно възможността за навременното изпълнение на задачите, внедрената и действаща система за контрол на качество, изискването на Декларации за експлоатационни показатели, протоколи от изпитване и др. документи за удостоверяване качеството на влаганите материали, както и предоставянето на мостра и декларация за експлоатационни показатели преди влагането на съответния материал може да се тълкуват като мерки за превенция за недопускане и/или за ранно предотвратяване на Рискове **Влагане на некачествени материали**,

конструкции и изделия от страна на изпълнителя и Несъгласуване с възложителя на вида, качеството или количеството на влаганите материали. Близкото разположение и на машинния парк и на ремонтната база, намаляващи до минимум необходимото време за реакция и мобилизация – в рамките на няколко часа, от една страна е изискване, поставено от Възложителя като критерий за допустимост на Участниците в процедурата за възлагане на настоящата поръчка, а от друга представлява мярка за преодоляване на последиците от настъпването на Риск **Неподдържане в техническа изправност на всички превозни средства и машини за изпълнение на възложената дейност от страна на изпълнителя**, но не е мярка за недопускане и/ил предотвратяване на риска. Направеният анализ показва, че за рискове **Забава на плащания по договора от страна на Възложителя, Неефективен технически и инвеститорски контрол и Неподдържане в техническа изправност на всички превозни средства и машини за изпълнение на възложената дейност от страна на изпълнителя** не са предложени мерки за превенция за недопускане и/или за ранно предотвратяване на рисковете, съответно обосновка за невъзможността да се предприемат подобни мерки.

Мерки за преодоляване на рисковете **Забава на плащания по договора от страна на Възложителя, Неефективен технически и инвеститорски контрол, Влагане на некачествени материали, конструкции и изделия от страна на изпълнителя, Несъгласуване с възложителя на вида, качеството или количеството на влаганите материали и Неподдържане в техническа изправност на всички превозни средства и машини за изпълнение на възложената дейност от страна на изпълнителя** и на последиците при настъпването им също са описани общо, без да са диференцирани за всеки риск по отделно. Като мерки са предложени: Осигуряване на собствени средства от страна на Участника. Осигуряване на кредитни линии от банки. Осигуряване на кредити от банки с обезпечение одобрени сертификати за плащане от обекта; Добрите финансови резултати на дружеството гарантират, че има възможност да бъдат закупени материали авансово, така че да не се повлияе крайната цена на продукта и изпълнението на обекта в срок; Абсолютно е недопустимо и не се предвижда при липса на средства материалите да бъдат подменени с по – евтини за сметка на качеството; Всички щети, нанесени от Изпълнителя по време на изпълнението на поръчката, са за негова сметка; Всички спорове във връзка с изпълнението на настоящия договор се решават от страните чрез взаимно съгласие, а в случай, че не се постигне споразумение по възникналите въпроси – по съдебен ред; За неуредените от договора въпроси се прилагат разпоредбите на действащото в Република България законодателство, Техническо предложение на Възложителя, Ценово предложение на Изпълнителя, Технически спецификации; Предоставяне и включване в проекта на допълнителни специалисти от страна на Изпълнителя, водене на точна, ясна и своевременно кореспонденция с участниците в строителния процес; „Пътно Строителна Компания ЕС БИ ЕС“ АД е дружество, което има доказан опит при изпълнение на проекти към други общини, техническият персонал е добре подготвен за спецификата на работата, включително доброто познаване на нормативната уредба в страната и местните наредби и правилници, както и изискванията при проектиране, изпълнение, предаване и узаконяване на проекти; Връщане на материалите, несъответстващи на изискванията за качество и годност, и замяната им с нови; Консултации и навременно решение на възникналите въпроси и проблеми на избраните доставчици на обекта; Информирание на Възложителя за съответните проблеми и съдействие за по – бързото им решение; При непредвидени ситуации, възникнали на обекта, дружеството има ресурс да наеме допълнително нови машини. Мерките Осигуряване на собствени средства от страна на Участника, Осигуряване на кредитни линии от банки, Осигуряване на кредити от банки с обезпечение одобрени сертификати за плащане от обекта, Добри финансови резултати на дружеството, гарантиращи възможност да бъдат закупени материали авансово, така че да не се повлияе крайната цена на продукта и изпълнението на обекта в срок, Недопускане при липса на средства материалите да бъдат подменени с по – евтини за сметка на качеството са мерки за преодоляване на риск **Забава на**

плащания по договора от страна на Възложителя и на последиците при настъпването му. Мерките Всички щети, нанесени от Изпълнителя по време на изпълнението на поръчката, да са за негова сметка, Всички спорове във връзка с изпълнението на настоящия договор да се решават от страните чрез взаимно съгласие, а в случай, че не се постигне споразумение по възникналите въпроси – по съдебен ред, За неуредените от договора въпроси да се прилагат разпоредбите на действащото в Република България законодателство, Техническо предложение на Възложителя, Ценово предложение на Изпълнителя, Технически спецификации, са клаузи от договора, които са общовалидни и не могат да се разглеждат като мерки за преодоляване на рисковете от неизпълнение на договорни задължения. Мярката Предоставяне и включване в проекта на допълнителни специалисти от страна на Изпълнителя, водене на точна, ясна и своевременно кореспонденция с участниците в строителния процес може да се разглежда като мярка за преодоляване на риск **Неефективен технически и инвеститорски контрол** и на последиците при настъпването му. Обстоятелствата, че „Пътно Строителна Компания ЕС БИ ЕС“ АД е дружество, което има доказан опит при изпълнение на проекти към други общини, техническият персонал е добре подготвен за спецификата на работата, включително доброто познаване на нормативната уредба в страната и местните наредби и правилници, както и изискванията при проектиране, изпълнение, предаване и узаконяване на проекти, доказват опит на Участника при изпълнение на строителство, еднакво или сходно с предмета на настоящата поръчка, изискан от Възложителя като критерий за допустимост на Участниците в процедурата за възлагане на настоящата поръчка. Мерките Връщане на материалите, несъответстващи на изискванията за качество и годност, и замяната им с нови, и Консултации и навременно решение на възникналите въпроси и проблеми на избраните доставчици на обекта са мерки за преодоляване на риск **Влагане на некачествени материали, конструкции и изделия от страна на изпълнителя** и на последиците при настъпването му. Мярката Информирание на Възложителя за съответните проблеми и съдействие за по – бързото им решение е свързана с Риск **Липса/недостатъчна координация и сътрудничество между заинтересованите страни в рамките на проекта, а именно: Възложител, изпълнител на СМР и др.**, но не представлява мярка за преодоляване на някой от рисковете, дефинирани от Възложителя като Неизпълнение на договорни задължения. Мярката При непредвидени ситуации, възникнали на обекта, дружеството има ресурс да наеме допълнително нови машини е мярка за преодоляване на Риск **Неподдържане в техническа изправност на всички превозни средства и машини за изпълнение на възложената дейност от страна на изпълнителя** и за последиците при настъпването му. Направеният анализ показва, че за риск **Несъгласуване с възложителя на вида, качеството или количеството на влаганите материали не са предложени** мерки за преодоляване на риска и на последиците при настъпването му.

Между оценката на степента на въздействие на риска и анализа на нивото на риска по отношение на два от рисковете са допуснати несъответствия, а именно: Степента на въздействие на Рискове **Забава на плащания по договора от страна на Възложителя и Неефективен технически и инвеститорски контрол** е оценена като незначителна, а нивото на същите рискове е оценено като значимо. За Риск **Влагане на некачествени материали, конструкции и изделия от страна на изпълнителя** е анализирано нивото на риска, но не е оценена степента на въздействие.

Съгласно представената скала за оценка на вероятността за нанасяне на вреда (вероятност от проявата на риска) вероятността се оценява с 1, когато ситуацията е възможно да се сбъдне, но при съвкупност на различни взаимно свързани фактори, поради извършване на определена дейност, която ще се осъществи един път в периода 1 до 6 мес. В направената от Участника оценка с 1 са оценени на вероятността за нанасяне на вреда Рискове **Влагане на некачествени материали, конструкции и изделия от страна на изпълнителя, Несъгласуване с възложителя на вида, качеството или количеството на влаганите**

материали и Неподдържане в техническа изправност на всички превозни средства и машини за изпълнение на възложената дейност от страна на изпълнителя. Спецификата на предмета на поръчката предполага ежедневно влагане на материали, съгласуване на качеството им и ежедневно поддържане в техническа изправност на автотранспортните средства и механизацията, и не може да се предвижда, че тези дейности ще се осъществяват един път в период 1 – 6 месеца. Оценка 1 на вероятността за нанасяне на вреда на изброените рискове не е съобразена с конкретните условия на поръчката.

Заключение:

По отношение предложеното УПРАВЛЕНИЕ НА РИСКА предложението на Участника не отговаря на предварително обявените условия на Възложителя, поради което не може да се приложи Методиката за оценка.

Цитираните по-горе непълноти и противоречия представляват неизпълнение на императивни изисквания на Възложителя за минимално съдържание на Техническото предложение, които не могат да бъде преодолени, без това да доведе до промяна на параметрите, посочени в Техническото предложение на Участника и до неговото допълване, което е недопустимо съгласно разпоредбите на ЗОП.

Поради всичко изложено, Комисията счита, че Техническото предложение на Участника не отговаря на изискванията, поставени от Възложителя в Документацията за участие и в Обявлението за обществената поръчка.

Предвид изложеното, на основание чл. 69, ал. 1, т. 3 от Закона за обществените поръчки, във връзка с Раздел III ИЗИСКВАНИЯ КЪМ УЧАСТНИЦИТЕ В ПРОЦЕДУРАТА. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОФЕРТИТЕ И НЕОБХОДИМИТЕ ДОКУМЕНТИ т. 2 Изисквания към съдържанието и обхвата на офертата от УКАЗАНИЯТА ЗА УЧАСТИЕ в Документацията за участие в откритата процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: "Изграждане, основен и текущ ремонт, както и реконструкция на уличната и общинската пътна мрежа на територията на Община Нова Загора", комисията предлага за отстраняване от процедурата Участника „ПЪТНО СТРОИТЕЛНА КОМПАНИЯ ЕС БИ ЕС“ АД.

2. „Пи Ес Ай“ АД, гр. Стара Загора:

Наличност:

Техническото предложение е изготвено в съответствие с образеца (Приложение № 14), предоставен в Документацията за участие в процедурата за възлагане на настоящата поръчка.

Техническото предложение съдържа:

- Предложение относно гаранционните срокове:

1. Гаранционен срок за изграждане на пътища и улици – 24 месеца;
2. Гаранционен срок за реконструкция на пътища и улици – 24 месеца;
3. Гаранционен срок за основен ремонт и рехабилитация на пътища и улици – 24 месеца;
4. Гаранционен срок за текущ ремонт и рехабилитация на пътища и улици – 24 месеца.

- „Стратегията за изпълнение на поръчката, която Участникът ще използва при изпълнение на видовете СМР“, „Управление на риска“ и Декларации за съответствие и сертификати за качество на предложените материали.

Предложението в Плик № 2 от Офертата на Участника, съдържа всички изискуеми от Възложителя части и подлежи на разглеждане и оценка.

Кратко описание на предложението (описва се съгласно разпоредбите на чл. 72, ал.1, т. 4 от ЗОП):

Участникът не е представил Декларация по чл. 33, ал. 4 от Закона за обществените поръчки, следователно в представената Оферта няма части с конфиденциален характер. Краткото описание на предложението е направено въз основа на същинското съдържание на предложението.

Представянето на **СТРАТЕГИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА** започва с изброяване на видовете дейности за изпълнение на СМР на обекта. Раздел **„Описание на видовете СМР и тяхната последователност на изпълнение“** започва с описание на Подготвителните етапи – дейности по подготовка, организация и откриване на строителната площадка, въвеждане на Временна организация на движението. Изброени са основните етапи (дейности) в тяхната последователност на изпълнение. Представена е технологията на изпълнение на Земни работи, включително са изброени подготвителни работи и са описани правилата, които ще се съблюдават при изпълнението на механизизиран изкоп, и условията, при които ще се преустановяват изкопните работи. На фигура е представен процесът на изпълнение и контрол на земните работи, включително контролираните параметри. Описана е технологията на изпълнение на Пътни работи - Основен пласт от несортиран трошен камък, включително технологичната последователност на процесите, контролът при изпълнението и ограничителните условия при извършването им. На фигура е представен процесът на изпълнение и контрол на пътните работи, включително контролираните параметри. Описана е технологията на изпълнение, включително технологичната последователност на процесите и контролът при изпълнението им на Тротоарни настилки – Бетонови бордюри и Тротоари – тротоарни плочи 30/30/5, уни павета. Описана е технологията на изпълнение на Асфалтови работи, включваща общи положения, материали за производство на асфалтови смеси (изисквания, условия за съхранение и влагане, контрол), механизация за полагане и обработка на асфалтови пластове, технологична последователност и начин на изпълнение на процесите, съхранение на асфалтобетона. На фигура е представен процесът на изпълнение и контрол на асфалтовите работи, включително контролираните параметри. Описани са изискванията, които ще бъдат спазвани при монтаж на Пътни знаци и Стълбове на Пътните знаци, изисквания по отношение на материалите, използвани за изработката им и последващите обработки, конструктивни изисквания, технологични процеси в монтажа. Представена е технологията на изпълнение на пътна маркировка – материали, подготовка за изпълнение, полагане. Описани са целта и общите изисквания по отношение Отводняването на обекта. Описани са дейностите, включени в Довършителния етап – Периодично почистване на отпадъците и Окончателно почистване на площадката. Описани са дейностите по Предаване на обекта и по Гаранционното обслужване. Раздел **„Организация и подход за изпълнение на основните видове строителни работи“** започва с описание на подготвителни дейности, които Участникът планира да бъдат извършени – съгласуване на планове, сигнализация и монтаж на информационни табели, маркиране на място на подземни проводни. Представена е технологичната последователност на строително – монтажните работи - отново са изброени основните строително – монтажни работи, които ще бъдат извършени. Представена е Програма за работа относно обслужването на транспортния поток, съгласуването и въвеждането на временна организация на движението. Описани са изискванията за сигурност на собствеността, които ще бъдат спазвани. За материалите и оборудването са описани общи изисквания за качество, одобрения, замяна, складиране, охрана, които Участникът ще прилага. Представени са основни изисквания, които ще бъдат спазвани по отношение инсталиране и тестване на оборудване и строителни работи. Описани са дейностите по почистване на площадката – регулярно и окончателно и изисквания за представяне на чертежи, включително екзекутиви. Отбелязано е провеждане на срещи при необходимост. Дадени са пояснения относно ангажиментите на Участника по отношение на временното водоснабдяване, ел. захранване и санитарни възли. Представена е организацията на човешките ресурси: Представена е организационната структура на

Участника за изпълнението на поръчката – Технически ръководител обект, екипи, отговорни за изпълнението на задачите, ръководители на екипите. Описани са отговорностите на ръководния персонал, който ще бъде ангажиран в изпълнението на настоящата поръчка, на Участника, както и дейностите по координация и контрол на персонала. Представена е организация на механизацията под формата на таблица, включваща минимално необходимо оборудване, необходимо и налично за изпълнение на поръчката – строителна техника и механизация като вид и брой. По отношение организацията на производството или доставката на строителни материали Участникът е представил таблица за основните материали за влагане в обекта, включваща видове материали и посочени стандарти, относими към всеки включен материал, и е описал общи изисквания по отношение доставка, складиране и влагане на материали. Раздел **„Мерки по управление на качеството, опазване на околната среда и осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд“** започва с представяне на Мерки по управление на качеството (общи положения) чрез използването на внедрена система за управление на качеството, базирана на приложимите изисквания на международния стандарт ISO 9001, относно Идентификация на продукта и проследяването му, Контролиране на процеса, Инспекция и тестване при получаване на материали, продукти и компоненти, Текуща инспекция и тестване, Крайна инспекция и тестване, Оборудване за инспектиране, измерване и тестване, Инспектиране и тестване, Отговарящ или неотговарящ продукт (Приложена е Блок – схема за контрол на продукти), Отчети за качеството, Вътрешни одити и правила на фирмата за осигуряване на качеството, Обучение. Представени са Мерки за опазване на околната среда, базирани на Системата за управление на околната среда, въведена в дружеството, включващи Мерки за управление при започване на работа, Мерки за управление при изпълнението на задачи, при които съществува риск от възникване на извънредни ситуации, Мерки за управление при поддържане техническата изправност и експлоатацията на съоръженията и оборудването с оглед недопускане на замърсяване на околната среда, Мерки за управление при закупуване на суровини и материали, както и Конкретни мерки за опазване на околната среда. Като Мерки за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд са представени Инструкции за безопасна работа, Организационен план за преодоляване на опасностите по етапи, Мерки и технологични изисквания за изпълнение на строително – монтажните работи за осигуряване на безопасност и здраве (Мерки за предотвратяване и ликвидиране на аварии, Инструкция за безопасност на работа с пътно - строителни машини), Активни мерки за пожарна безопасност, Отговорни лица.

Представянето на **УПРАВЛЕНИЕ НА РИСКА ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СМР** започва с условията, наличието на които дефинира проекта като успешно завършван. Представена е Матрица за управление на риска, включваща Вероятност риска да се случи и Тежест на ефекта на риска (въздействие върху обществената поръчка). Описани са и други аспекти, взимащи се предвид при оценяването на риска на проекта. На фигура е представена като теоретична същност Методологията за управление на риска. Изброени са действията, чрез които се извършват оценка на риска и анализ на риска. На фигура е представен жизненият цикъл на проекта и са изброени основните рискове през двете фази – строителство и експлоатация. Разгледани са следните рискове:

1. Времеви рискове

- Изоставане от срока при текущо изпълнение на възложена дейност

- Риск от закъснение за окончателно приключване и предаване на възложен обект

Двата риска са разгледани заедно. Описани са предпоставки за възникване на рисковете, включително аспекти на обхват: Фактори на околната за проекта среда (икономическа конюнктура, пазарна среда, сътресения вътре във фирмата, недобра организация, лошо ръководство на обекта и др.), Външни и вътрешни фактори за проекта (неизпълнение на договори от доставчици, липса на синхрон между членовете на екипа, промяна в състава на екипа и др.), Човешкото поведение.

Оценена е вероятността за възникване. Посочена е степен на въздействие върху изпълнението. Предложени са мерки за предотвратяване на настъпването и минимизиране / елиминиране на последиците. Представени са Система за последващ мониторинг и Логическа обвързаност между потенциалния риск и отделните дейности, включени в предмета на поръчката.

Липса/недостатъчна координация и сътрудничество между заинтересованите страни в рамките на проекта, а именно: Възложител, изпълнител на СМР и др. – Риск 2

Идентифицирани са заинтересованите страни. Формулирани са потенциални рискове: Липса/недостатъчна координация и сътрудничество между Изпълнител и Възложител / Строителния надзор, Липса/недостатъчна координация и сътрудничество между Възложител и останалите участници в строителството. Описани са аспектите на обхват на риска: Недостатъчна или липса на координация на дейностите на строителната площадка, Недобро сработване на екипа, Незнание или липса на опит на един или няколко експерта от ръководния екип, Липса на комуникация между изпълнител, възложител и надзор, Липса на информация за дейностите в процеса на строителство или прекъсната линия на информираност, Липса/недостатъчна координация и сътрудничество от общинските власти, особено на ВиК дружеството и другите инстанции, свързани с предоставянето на технически, социално – икономически, финансови и други данни, както и одобряването на резултатите от проекта, което може да доведе до удължаване на времето за изпълнение. Оценена е вероятността за възникване. Посочена е степен на въздействие върху изпълнението. Предложени са мерки за предотвратяване на настъпването и минимизиране / елиминиране на последиците. Представени са Система за последващ мониторинг и Логическа обвързаност между потенциалния риск и отделните дейности, включени в предмета на поръчката.

Риск 3. - Неизпълнение на договорни задължения

- Забава на плащания по договора от страна на Възложителя
- Неефективен технически и инвеститорски контрол
- Влагане на некачествени материали, конструкции и изделия от страна на изпълнителя
- Несъгласуване с възложителя на вида, качеството или количеството на влаганите материали
- Неподдържане в техническа изправност на всички превозни средства и машини за изпълнение на възложената дейност от страна на изпълнителя

Петте риска са разгледани общо. Отбелязана е възможността разглежданите рискове да възникнат във всеки проект. Оценена е вероятността за възникване. Посочена е степен на въздействие върху изпълнението. Предложени са мерки за предотвратяване на настъпването и минимизиране / елиминиране на последиците. Представени са Система за последващ мониторинг и Логическа обвързаност между потенциалния риск и отделните дейности, включени в предмета на поръчката.

Представената **Стратегия за управлението на риска** започва с дефиниции на механизми за управление на риска и на идентифициране на риска. Изброени са основните променливи, характеризиращи основните елементи от проекта, чието изменение по време на строителството може да доведе до негативно влияние при реализацията на проекта: времеви рискове (забава при стартирането на строителните работи, отклонения от представения график, неспазване на крайния срок за изпълнение, по независещи от Изпълнителя причини); липса / недостатъчно съдействие, координация и получаване на информация от страна на участниците в строителния процес (от страна на Възложителя, строителен надзор, авторски надзор и др.); трудности при изпълнението на проекта, продиктувани от непълноти и/или неточности в инвестиционния проект. Представени са мерки за предотвратяване на настъпването и минимизиране / елиминиране на рисковете – Мерки срещу времевите

рискове, Мерки срещу липса / недостатъчно съдействие, координация и получаване на информация от страна на участниците в строителния процес и Трудности при изпълнението на проекта, продиктувани от непълноти и/или неточности в инвестиционния проект. Изяснена е теоретичната същност на процеса оценка на риска и информацията която тя дава по отношение на времетраенето и на стойността. В таблица са представени оценка на риска, ниво на риска и решение на рискови моменти (отговор на риска – приемане, преглед / избягване, смекчаване) за следните рискове:

1. Неразумен график на проекта / Графикът на проекта е много сгъстен

2. Графикът е наложен отвън или проектът предполага закъснение във времето

3. Появяват се нови заинтересовани страни и изискват нови проектни работи

4. Местните общности / заинтересованите страни по проекта представят възражения по проекта

5. Неточни данни за съществуващата ситуация – отчуждения подземни комуникации и др.

6. Документите, които трябва да се изготвят по проекта, изискват допълнителни (непредвидени) проучвания, разработки и получаване на разрешителни от компетентни институции

7. Съществуват празноти в намирането на подходящи източници на експертен опит (външни експерти) за нуждите на проекта

8. Промени в резултатите, изходните документи или компонентите след одобрението на проекта

9. Непълноти в обхвата на проекта.

Представена е таблица за количествен и качествен анализ на риска със скала по обекти Бюджет на проекта, Времетраене на проекта, Обхват на проекта и Качество на проекта, въз основа на която е направена квалификация на риска – малък, умерен, приемлив, крайният възможен риск, който може да бъде допустим, недопустим; представена е дефиниция на процеса наблюдение и контрол на риска и са описани основни мерки за поемане на риска, без да се коментират конкретни рискове.

Като **ПРИЛОЖЕНИЯ** са представени Сертификат за производствен контрол – 1 бр., Сертификат за съответствие – 4 бр., Сертификат за съответствие на системата за производствен контрол – 1 бр., Декларации за експлоатационни показатели – 4 бр., Декларации за съответствие – 2 бр. Българско техническо одобрение на строителен продукт – 1 бр. и Рецепти за асфалтова смес – 2 бр.

Подпоказател А - СТРАТЕГИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Констатации на комисията:

При изброяването на основните етапи в изпълнението на поръчката в раздел „**Описание на видовете СМР и тяхната последователност на изпълнение**“ Участникът е изброил следните етапи (дейности): Поставяне на пътна сигнализация, Цялостно отстраняване на съществуващата асфалтова настилка, Отстраняване на съществуващата основа, Изкоп за постигане на дълбочината на новата конструкция, Насип, Нова основа от трошен камък, Полагане на неплътен и плътен асфалтобетон, Отводняване, Маркировка и сигнализация, Изготвяне на протоколи съгласно Наредбата за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, Изготвяне на ексекутивна документация, Оглед за приемане на обекта, Предаване на обекта на Възложителя, Въвеждане в експлоатация. Участникът не е отбелязал, че така изброените дейности касаят извършването единствено на основни ремонти, реконструкция и рехабилитация на улична и общинска пътна мрежа, не е поясnil

кои от изброените дейности се отнасят към изграждане на улична и общинска пътна мрежа, и не е разгледал дейностите, свързани с текущи ремонти на пътища и улици.

При описанието на технологията на изпълнение на Тротоарни настилки в раздел **„Описание на видовете СМР и тяхната последователност на изпълнение“** Участникът е отбелязал, че бетоновите бордюри, които ще се полагат на обекта, ще са 8/16/50, и не се е съобразил с факта, че в обхвата на поръчката Възложителят е включил и Доставка и полагане на бетонови бордюри 18/35/50.

При описанието на технологията на изпълнение на Тротоарни настилки в раздел **„Описание на видовете СМР и тяхната последователност на изпълнение“** Участникът е отбелязал „Тъй като наличната ширина двустранно за ситуиране на тротоари е около 4 м, в тази част от тази площ не се изпълнява настилка – т-е- част от ширината се оформя като зелена площ, ивична успоредно на оста на улицата. За ширина на тротоара, т.е. зоната, в която се изпълнява настилка се заделят мин.2м или оптималната ширина за тротоар /съгл. проекта/. Друго основно за тротоарните настилки, е че техния напречен наклон е променлив – 0,5%-3,0% към оста на улицата. Повърхността на асфалтовата настилка е с константен напречен наклон. В ширината на тротоарите се преодолява разликата между нивата на различните входи – зони с понижени бордюри, нива които трябва да се запазят. По тази причина напречния наклон на тротоарите не може да е константен и се решава на място по време на строителството в зададените граници.“ Подобна информация Възложителят не е предоставил в Документацията за участие в процедурата за възлагане на настоящата поръчка и не е предоставил инвестиционни проекти, от които същата да бъде видна. Подобна специфика на изпълнението е възможна в зависимост от конкретното възлагане, но няма пълна гаранция, че ще възникне. Представеното от Участника описание касае частен случай, а не е общоприложимо за изпълнение предмета на поръчката.

При описанието на технологията на изпълнение на Асфалтови работи в раздел **„Описание на видовете СМР и тяхната последователност на изпълнение“** Участникът е отбелязал, че преди полагането на настилка ще бъдат построени и ще са на мястото си всички отвори или конструкции в пътя за вода, дренажи или други съоръжения съгласно спецификациите, както ще бъдат регулирани на ниво и наклон съобразно изискванията всички капаци на съществуващи ревизионни шахти, капаци на канавки и всички други подобни пътни съоръжения, в „Отводняване на обекта“ Участникът е посочил единствено „Изпълнява се с осигуряване на добро повърхностно оттичане на водите към дъждоприемните шахти. При необходимост повърхностните шахти ще се почистят и реконструират. Пропаднали или издадени капаци няма да се допускат след строителството с оглед безопасността и комфорта на движение. Строителните дейности ще се извършват преди изкърпване на единичните дупки и деформации.“, но както в този раздел, така и в останалата част на Офертата Участникът не е описал последователността на строителните процеси при изпълнение на отделните видове СМР Повдигане или сваляне на уличен отток при асфалтова настилка, Повдигане или сваляне на решетки или шахти при асфалтова настилка, Повдигане или сваляне на спирателни кранове при асфалтова настилка, Поставяне на двуставен бетонов отток с чугунена решетка, Повдигане или сваляне на решетки или шахти при настилки от плочи, Повдигане или сваляне на спирателни кранове при настилки от плочи, Повдигане или сваляне на пожарни кранове при настилки от плочи, които Възложителят е включил в обхвата на настоящата поръчка и за които също е поставил като минимално изискване да бъде описана последователността на строителните процеси при изпълнението им.

Участникът не е описал последователността на строителните процеси при изпълнение и на следните видове СМР: Разваляне на паважна настилка с натоварване, Разкъртване на асфалтова настилка, Рязане на асфалтова настилка с фугорезачка, Разбиване на неармирани бетонови настилки с къртач, Изкореняване на дървета и почистване на основа и извозване на трупната маса, Оформяне корона на съществуващите стари дървета, Подготовка на основа за тротоари, включително направа пясъчна подложка 10 см, Тесен изкоп за бордюри – ръчно, Доставка и полагане на кръгли бетонови канали от тръби Ф200, Профилиране и попълване на

банкети ръчно с одобрен материал вкл. разстилане и уплътняване, Профилиране и попълване на банкети машинно с одобрен материал вкл. разстилане и уплътняване, Изработка и монтаж на армировка - обикновена и средна сложност, Полагане на армиран бетон за основи и фундаментни плочи, Котваж стоманобетонни подпорни стени, Окосяване на банкети и откоси, Подравняване и оформяне на банкети, Просветляване и изсичане на храсти и дървета, Изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с гореща асфалтова смес - ръчно (оформяне, почистване, полагане и уплътняване), Заливане на пукнатини и фуги в настилка с асфалтова паста, Доставка и монтаж на единична стоманена предпазна ограда, Доставка и монтаж на пешеходен парапет, Доставка и монтаж анти паркинг заключващи елементи, Доставка и полагане на армирана бетонова настилка 10 см.

В раздел **„Организация и подход за изпълнение на основните видове строителни работи“** при описанието на подготвителните работи Участникът е отбелязал: „Изпълнителят изготвя и съгласува с органите на общинската администрация и органите на КАТ планове за организация на движението, както за извършване на строителни и монтажни работи на полагане на водопроводните клонове, така и маршрута за движение на автомобилите, извозващи излишната земна маса и тези за извозване на инертни материали, тръби и фасонни части и асфалтова смес“. В обхвата на поръчката не са включени дейности, свързани с изграждане на водопроводните клонове. Налице е частично несъответствие между предмета на поръчката и описаните подготвителни дейности, които Участникът е предвидил да извърши.

При описанието на технологичната последователност на строително – монтажните работи в раздел **„Организация и подход за изпълнение на основните видове строителни работи“** Участникът отново е изброил само дейностите по изпълнението на основни ремонти, реконструкция и рехабилитация на улична и общинска пътна мрежа, не е поясnil кои от изброените дейности се отнасят към изграждане на улична и общинска пътна мрежа, и не е изброил дейностите, свързани с текущи ремонти на пътища и улици.

Описвайки своите ангажименти по отношение на временното водоснабдяване в раздел **„Организация и подход за изпълнение на основните видове строителни работи“**, Участникът е посочил, че като Изпълнител трябва да осигурява с временен водопровод захранването на съществуващите сградни отклонения по време на извършване на строителните работи по съответната улица. Подобни ангажименти Изпълнител може да има при подмяна на улична водопроводна мрежа – дейност, попадаща в обхвата на настоящата поръчка.

В своето предложение Участникът е описал последователност на изпълнението на строително – монтажните работи, представил е подход на изпълнение на видовете СМР и е определил основните видове материали, които предвижда да вложи при изпълнението на отделните видове СМР.

Заклучение:

По отношение предложената СТРАТЕГИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА предложението на Участника не отговаря на предварително обявените условия на Възложителя, поради което не може да се приложи Методиката за оценка.

Подпоказател Б - УПРАВЛЕНИЕ НА РИСКА

Констатации на комисията:

Времевите рискове, а именно **Изоставане от срока при текущо изпълнение на възложена дейност и Риск от закъснение за окончателно приключване и предаване на възложен обект** са разгледани общо (включително като аспекти на обхват, сфери на влияние, вероятност и степен на въздействие на риска върху изпълнението на обществената поръчка, мерки за превенция за недопускане и/или за ранно предотвратяване на риска, съответно обосновка за невъзможността да се предприемат подобни мерки в конкретния случай, и мерки за преодоляване на риска и на последиците при настъпването му), а не по-отделно,

каквото изискване е поставил Възложителят. Обосновката на Участника в това отношение е, рисковете са от една група – Времеви рискове, съответно и предпоставките за възникване, вероятността за възникване и въздействието върху качествено и навременно изпълнение на обекта, както и мерките за преодоляване, мерките за минимизиране на въздействието от настъпилния риск са идентични. Участникът не е отчел факта, че от проявлението на разглежданите рискове има еднакъв резултат – забава във времето, но аспектите на обхват, сверите на влияние, вероятността и степента на въздействие на рисковете върху изпълнението на поръчката могат да се различават, респективно в зависимост от конкретния обхват на двата риска мерките за предотвратяване на тяхната проява и мерките за преодоляване на последиците при настъпването им може да са различни, а именно: **Риск от закъснение за окончателно приключване и предаване на възложен обект** съществува и когато не е допуснато **Изооставане от срока при текущо изпълнение на възложена дейност**.

За Времевите рискове **Изооставане от срока при текущо изпълнение на възложена дейност** и **Риск от закъснение за окончателно приключване и предаване на възложен обект** като степен на въздействието е посочено „При всички случаи забавянето от графика ще доведе до затруднения при изпълнението на програмата“. Тази формулировка определя сферата на влияние на риск **Изооставане от срока при текущо изпълнение на възложена дейност**, но не оценява степента на въздействие на Риска върху изпълнението на поръчката. Тя не дава и никаква информация за сферите на влияние на **Риск от закъснение за окончателно приключване и предаване на възложен обект**, както и не оценява степента на въздействие на същия риск върху изпълнението на поръчката. Представената Логическа обвързаност между потенциалния риск и отделните дейности, включени в предмета на поръчката, също дава информация за сферите на влияние на риск **Изооставане от срока при текущо изпълнение на възложена дейност**, но не оценява степента на въздействие на Риска върху изпълнението на поръчката. В представената Логическа обвързаност между потенциалния риск и отделните дейности, включени в предмета на поръчката, за **Риск от закъснение за окончателно приключване и предаване на възложен обект** е посочено „появата на този риск в края на строителния процес би била фатална и невъзможна за отстраняване, но пък вероятността от възникване почти реално не съществува. Евентуална поява на риска би оказала не много големи последици поради невъзможността в последните дни от строителния процес да се случат действия от мащабен характер.“ За **Риск от закъснение за окончателно приключване и предаване на възложен обект** в Логическата обвързаност се съдържа оценка на степента на въздействие върху изпълнението на поръчката, но тази оценка не е еднозначна – от една страна последиците ще са фатални, а от друга – последиците са определени като не много големи. Направеният анализ показва, че за Риск **Изооставане от срока при текущо изпълнение на възложена дейност** не е оценена степента на въздействие върху изпълнението на поръчката.

За Времевите рискове **Изооставане от срока при текущо изпълнение на възложена дейност** и **Риск от закъснение за окончателно приключване и предаване на възложен обект** като мерки за предотвратяване на настъпването и минимизиране / елиминиране на последиците са предложени: Обръщане на внимание и на най – дребните признаци за възникване на проблем (повишено напрежение сред хората в екипа, липса на ентузиазъм за работа, неспособност да се вземат важни за ситуацията решения), Строг контрол на факторите, подлежащи на такъв (работата на доставчиците на материали, наличие на резервни такива, с които да се продължи работа при възникване на необходимост). Предложените мерки се явяват превантивни по отношение проявлението на Риск **Изооставане от срока при текущо изпълнение на възложена дейност**, а за **Риск от закъснение за окончателно приключване и предаване на възложен обект** могат да се явят като превантивни само в случай, че той се разглежда като пряка последица от изоставане от срока при текущо изпълнение на възложена дейност. Мерки за предотвратяване проявата на този риск в резултат на други фактори не са предложени. Представената Система за

последващ мониторинг, а именно „На разположение са както резервна техника, така и резервна работна ръка, които в случай на необходимост да бъдат включени с цел наваксване на евентуално закъснение“ може да се тълкува като предложена мярка за минимизиране / елиминиране на последиците от настъпването на Риск **Изоставане от срока при текущо изпълнение на възложена дейност**. В Стратегията за управление на риска, представена от Участника, също са описани мерки срещу Времевите рискове: „Срока за изпълнение е определен на база минимална до средна производителност на техниката; Предвиден е резерв от време при последователно планираните работи; Оставена е възможност част от работите да се застъпят с предходните; Отражено е възможното влияние на форсмажорни условия и фактори от независещи от Изпълнителя причини; Достатъчен резерв от време за работа през част от почивните дни; Възможност за съкращаване на срока или компенсиране на забавяне с наем на допълнителна механизация и работна ръка.“ Описаните мерки представляват в по-голямата си част основни принципи при определяне на срок за изпълнение на строителен обект и разработване на график за строителство. Последната мярка може да се тълкува като предложена мярка за предотвратяване на настъпването и минимизиране / елиминиране на последиците от настъпването на Риск **Изоставане от срока при текущо изпълнение на възложена дейност**, както и на **Риск от закъснение за окончателно приключване и предаване на възложен обект**, ако той се прояви като резултат от проявата на предишния. Направеният анализ показва, че за **Риск от закъснение за окончателно приключване и предаване на възложен обект** са предложени мерки за предотвратяване на настъпването и минимизиране / елиминиране на последиците единствено за случаите, в които рискът се дължи на изоставане от срока при текущо изпълнение на възложена дейност.

За Риск **Липса/недостатъчна координация и сътрудничество между заинтересованите страни в рамките на проекта, а именно: Възложител, изпълнител на СМР и др.** като степен на въздействието е посочено „Евентуално липса на координация на дейностите на строителната площадка и/или на информация от други участници в процеса на строителството би се отразило цялостно върху качеството на обекта, а също и до невъзможност за приключване на обекта в предвидения срок“. Тази формулировка определя сферите на влияние на риска, но не оценява неговата степен на въздействие върху изпълнението на поръчката.

За Риск **Липса/недостатъчна координация и сътрудничество между заинтересованите страни в рамките на проекта, а именно: Възложител, изпълнител на СМР и др.** като мерки за предотвратяване на настъпването и минимизиране / елиминиране на последиците са предложени: „Строителят ще включи местните заинтересовани страни, свързани със сектора от самото начало, приобщавайки ги към процеса за взимане на решения и съобразявайки се с техните становища. Предвид краткия срок за изпълнение на договора, Строителя има ясна визия за това, че успех на проекта може да се постигне само заедно с подкрепата на всички заинтересовани страни. Затова е необходимо да се поканят представители на общината, ВиК дружеството и другите, имащи отношение към проекта организации, на обсъждане, след приключване на първия месец от изпълнението на СМР, за да се представят изводите и заключенията от тях и да се идентифицират потенциалните проблеми или ограничения, които могат да възникнат. Освен това ще се провеждат допълнителни обсъждания с оглед ускоряване вземането на решения. Старателно запознаване на ръководния екип на дружеството с проектната документация, техническата спецификация. Постоянно обучение на персонала. Провеждане на ежедневни и седмични срещи, на които обсъждаме организационните въпроси и координацията на обекта. На срещите ще присъстват всички участници в строителния процес. Следене от ръководителя на екипа за добрата комуникация с възложителя и строителния надзор като негов представител; водене на кореспонденция съгласно одобрен образец, като всички предавани документи да са придружени с Приемно – предавателен протокол и/или Придружително писмо; Поставяне на всяко писмо, което се изпраща / получава на изходящ / входящ номер; При провеждане на работни срещи – съставяне на протоколи за работна среща, които да бъдат свеждани

до знанието на всички участници; Стриктно спазване на инструкциите на Възложителя и възложените с Договора отговорности касаещи строителството на обекта; Изготвяне от ръководителя на екипа на план – график за необходимите съгласувки и одобрения от концесионера с отбелязани дати за предаване на документите за съгласуване и срок за одобрение от концесионера; Подготовка от ръководителя на екипа на документите, поискани му от Възложителя съгласно инструкциите и одобрените образци.” Предложените мерки представляват мерки за предотвратяване на настъпването на риска, но в тях не се съдържат мерки за минимизиране / елиминиране на последиците от настъпването на риска. Не става ясно какъв концесионер е имал предвид Участникът в своето предложение. Представената Система за последващ мониторинг, а именно „Вземане на мерки в случай на събитие съгласно Плана за качество и Строителната програма, така че да се избегне влиянието на събитието върху строителния процес; Изготвяне от ръководителя на екипа на план за комуникация с Възложителя / Строителния надзор, където да са описани задълженията на изпълнителя, отговорния екип, списъка на дейностите и упълномощените лица да ги изпълняват, както и методите за контрол; В случай на събитие – вземане на мерки съгласно Плана за качество и Строителната програма, така че да се избегне влиянието на събитието върху строителния процес; Изготвяне от ръководителя на екипа на план за комуникация и план – график за необходимите съгласувки; Обучение на персонала. Замяна на експертите, които не са в състояние да се справят със възникналата ситуация.” съдържа дейности, които могат да се тълкуват като мерки за предотвратяване на настъпването на риска - Изготвяне на план за комуникация и план – график за необходимите съгласувки. Вземането на мерки е препоръчително, но не дава яснота в какво се изразяват мерките. Обучението на персонала и замяната на експертите, които не са в състояние да се справят със възникналата ситуация, не са мерки, които имат отношение към координацията и сътрудничеството между заинтересованите страни в рамките на проекта. Представената Логическа обвързаност между потенциалния риск и отделните дейности, включени в предмета на поръчката, а именно: „Появата на тази група рискове независимо от етапа на строителния процес би могло да доведе до дезорганизация и забава в изпълнението. Работниците и управляващия екип, които ще работят на обекта са специално обучени и с необходимия опит и квалификация. Извършват се ежедневни инструктажи на работно място. Прави се обучение на персонала. Стриктно спазване на технологията на строителството. Бърза реакция от наша страна и съгласуваност от страна на Възложителя, Проектанта и представител от страна на Управляващия орган би довело до успешно справяне.” съдържа мерки за предотвратяване проявата, но също не съдържа мерки за минимизиране / елиминиране на последиците от настъпването на разглеждания риск. Не става ясно кой Управляващ орган е има предвид Участникът. В Стратегията за управление на риска, представена от Участника, също са описани мерки срещу липса / недостатъчно съдействие, координация и получаване на информация от страна на участниците в строителния процес: „Организиране на опознавателна среща, както и ежеседмични срещи между участниците в строителния процес – Изпълнител, Възложител, Консултант (Строителен надзор) и Проектант; Максимално бързо и ранно известяване на участниците в строителството в случай на необходимост или възникване на ситуация с оглед бързо и ефективно вземане решение; Стриктно изпълнение на заповедите и указанията от страна на Възложителя и Консултанта (Строителния надзор); Коректност, точност, етичност и професионално отношение; Работа в срок, както и навременно информиране за напредъка на работите.” Описаните мерки представляват мерки за превенция за недопускане и/или за ранно предотвратяване на риска, но в тях не се съдържат мерки за минимизиране / елиминиране на последиците от настъпването на разглеждания риск. Направеният анализ показва, че Участникът не е предложил мерки за минимизиране / елиминиране на последиците от настъпването на Риск **Липса/недостатъчна координация и сътрудничество между заинтересованите страни в рамките на проекта, а именно: Възложител, изпълнител на СМР и др.**

Рисковете, свързани с неизпълнение на договорни задължения, а именно **Забава на плащания по договора от страна на Възложителя, Неефективен**

технически и инвеститорски контрол, Влагане на некачествени материали, конструкции и изделия от страна на изпълнителя, Несъгласуване с възложителя на вида, качеството или количеството на влаганите материали и Неподдържане в техническа изправност на всички превозни средства и машини за изпълнение на възложената дейност от страна на изпълнителя са разгледани общо (включително като аспекти на обхват, сфери на влияние, вероятност и степен на въздействие на риска върху изпълнението на обществената поръчка, мерки за превенция за недопускане и/или за ранно предотвратяване на риска, съответно обосновка за невъзможността да се предприемат подобни мерки в конкретния случай, и мерки за преодоляване на риска и на последиците при настъпването му), а не по-отделно, каквото изискване е поставил Възложителят. Като Степен на въздействие върху изпълнението на тези рискове Участникът е посочил: „При всички случаи забавянето на доставките или липсата на механизация или оборудване ще доведе до затруднение при изпълнението на строителството. Тяхното възникване е в състояние да доведе до последици простиращи се до забавяне изпълнението, до сериозен преразход и дори невъзможност за извършване на предвидените работи.“, което не оценява степента на въздействие на разглежданите рискове върху изпълнението на поръчката. Забавяне на доставките не се включва в обхвата на разглежданите рискове. Липсата на механизация може да се разглежда като резултат от настъпването на риск **Неподдържане в техническа изправност на всички превозни средства и машини за изпълнение на възложената дейност от страна на изпълнителя**, а възникването на ситуацията и последиците от нея може да се разглеждат като част от сферите на влияние на риска. В представената Логическа обвързаност между потенциалния риск и отделните дейности, включени в предмета на поръчката, а именно: „Появата на този риск независимо от етапа на строителния процес би могло да доведе до кратко забавяне на изпълнението. Бърза реакция от наша страна и набавянето на липсващите материали или техника би довело до успешно справяне.“ може да се приеме, че е разгледана една от сферите на влияние на рисковете, свързани с неизпълнение на договорните задължения - срокът за изпълнение на поръчката. Направеният анализ показва, че за Рискове **Забава на плащания по договора от страна на Възложителя, Неефективен технически и инвеститорски контрол, Влагане на некачествени материали, конструкции и изделия от страна на изпълнителя, Несъгласуване с възложителя на вида, качеството или количеството на влаганите материали и Неподдържане в техническа изправност на всички превозни средства и машини за изпълнение на възложената дейност от страна на изпълнителя** не е оценена степента на въздействие на рисковете върху изпълнението на обществената поръчка.

За Рисковете, свързани с неизпълнение на договорни задължения, а именно **Забава на плащания по договора от страна на Възложителя, Неефективен технически и инвеститорски контрол, Влагане на некачествени материали, конструкции и изделия от страна на изпълнителя, Несъгласуване с възложителя на вида, качеството или количеството на влаганите материали и Неподдържане в техническа изправност на всички превозни средства и машини за изпълнение на възложената дейност от страна на изпълнителя** като мерки за предотвратяване на настъпването и минимизиране / елиминирание на последиците са предложени: „Подобрено изучаване и запознаване с документацията, както и с естеството на самия проект – договор. Осъществяване на проверка на всички изисквания от страна на възложителя. Задълбочено разглеждане на всички права и задължения на двете страни. Тясно съдействие с Възложителя; Стриктно спазване на процедурата по качеството, свързани с доставчиците. Обстойно проучване на всички доставчици на строителни материали освен в района, също така и в страната. Избиране на доставчиците и навременно осигуряване на всички необходими документи за преглед от Възложителя и одобрение. Поръчване на технологично оборудване и договаряне на сроковете с производителите и доставчиците съгласно планираните дейности на Изпълнителя; Изпълнителят разполага с необходимата строителна техника и техническо оборудване за изпълнение на поръчката. Освен минималната за изпълнението на строително –

монтажните работи, разполагане и с резервна техника, която може да замени веднага, ако има аварирала." Изучаването и запознаването с условията на Проекта – договора, както и разглеждането на правата и задълженията на страните може да помогне при планирането на мерките за превенцията на рисковете, свързани с неизпълнението на договорните задължения, но не се явява мярка за предотвратяване на тези рискове. Спазването на процедурата по качеството, свързана с доставчиците, е мярка за превенция за недопускане и за ранно предотвратяване на Риск **Влагане на некачествени материали, конструкции и изделия от страна на изпълнителя**. Спазването на процедурата по качеството, свързана с доставчиците, както и навременно осигуряване на всички необходими документи за преглед от Възложителя и одобрение са мерки за превенция за недопускане и за ранно предотвратяване на Риск **Несъгласуване с възложителя на вида, качеството или количеството на влаганите материали**. Не става ясно какво технологично оборудване е имал предвид Участника. В обхвата на поръчката не е включена доставка на технологично оборудване. Резервната техника, с която Участникът разполага и с която може да замени веднага аварирала такава, е мярка за минимизиране / елиминиране на последиците от настъпването на Риск **Неподдържане в техническа изправност на всички превозни средства и машини за изпълнение на възложената дейност от страна на изпълнителя**. Представената Система за последващ мониторинг, а именно „При възникване на риск от такова естество Ръководството на дружеството е в състояние бързо и адекватно да реализира предложения за замяна на необходимата техника или да смени доставчика на строителни материали. Ръководителят на екипа ще следи постоянно доставките и състоянието на техниката. При възникване на риск от такова естество Ръководството на дружеството е в състояние бързо и адекватно да реализира предложения за необходимите промени в изпълнението на обекта и начини за финансиране, до получаване на плащанията по договора." също съдържа мерки: Замяна на необходимата техника е мярка за минимизиране / елиминиране на последиците от настъпването на Риск **Неподдържане в техническа изправност на всички превозни средства и машини за изпълнение на възложената дейност от страна на изпълнителя**. Смяна на доставчика на строителни материали е мярка за минимизиране / елиминиране на последиците от настъпването на Риск **Влагане на некачествени материали, конструкции и изделия от страна на изпълнителя**. Постоянното проследяване на доставките е мярка за превенция за недопускане и за ранно предотвратяване на Риск **Влагане на некачествени материали, конструкции и изделия от страна на изпълнителя**. Постоянното проследяване състоянието на техниката е мярка за превенция за недопускане и за ранно предотвратяване на Риск **Неподдържане в техническа изправност на всички превозни средства и машини за изпълнение на възложената дейност от страна на изпълнителя**. Промяната в начина на финансиране до получаване на плащанията по договора е мярка за минимизиране / елиминиране на последиците от настъпването на Риск **Забава на плащания по договора от страна на Възложителя**. По отношение представената Логическа обвързаност между потенциалния риск и отделните дейности, включени в предмета на поръчката, а именно: „Появата на този риск независимо от етапа на строителния процес би могло да доведе до кратко забавяне на изпълнението. Бърза реакция от наша страна и набавянето на липсващите материали или техника би довело до успешно справяне." набавянето на липсваща техника може да се тълкува като мярка за минимизиране / елиминиране на последиците от настъпването на Риск **Неподдържане в техническа изправност на всички превозни средства и машини за изпълнение на възложената дейност от страна на изпълнителя**. Липсата на материали не попада в обхвата на разглежданите рискове. Видно от направения анализ Участникът не е предложил мерки за превенция за недопускане и/или за ранно предотвратяване, съответно обосновка за невъзможността да се предприемат подобни мерки в конкретния случай на Рискове **Забава на плащания по договора от страна на Възложителя и Неефективен технически и инвеститорски контрол**, и не е предложил мерки за минимизиране / елиминиране на последиците от настъпването на Риск **Неефективен технически и инвеститорски контрол** и

Несъгласуване с възложителя на вида, качеството или количеството на вложените материали.

Заключение:

По отношение предложеното УПРАВЛЕНИЕ НА РИСКА предложението на Участника не отговаря на предварително обявените условия на Възложителя, поради което не може да се приложи Методиката за оценка.

Цитираните по-горе непълноти и противоречия представляват неизпълнение на императивни изисквания на Възложителя за минимално съдържание на Техническото предложение, които не могат да бъде преодоляни, без това да доведе до промяна на параметрите, посочени в Техническото предложение на Участника и до неговото допълване, което е недопустимо съгласно разпоредбите на ЗОП.

Поради всичко изложено, Комисията счита, че Техническото предложение на Участника не отговаря на изискванията, поставени от Възложителя в Документацията за участие и в Обявлението за обществената поръчка.

Предвид изложеното, на основание чл. 69, ал. 1, т. 3 от Закона за обществените поръчки, във връзка с Раздел III ИЗИСКВАНИЯ КЪМ УЧАСТНИЦИТЕ В ПРОЦЕДУРАТА. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОФЕРТИТЕ И НЕОБХОДИМИТЕ ДОКУМЕНТИ т. 2 Изисквания към съдържанието и обхвата на офертата от УКАЗАНИЯТА ЗА УЧАСТИЕ в Документацията за участие в откритата процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: "Изграждане, основен и текущ ремонт, както и реконструкция на уличната и общинската пътна мрежа на територията на Община Нова Загора", комисията предлага за отстраняване от процедурата Участника „ПИ ЕС АЙ“ АД.

3. „Технострой – Инженеринг 99“ АД, гр. Ямбол:

Техническото предложение е изготвено в съответствие с образеца (Приложение № 14 от документацията за участие) и съдържа

- Предложение относно гаранционните срокове:

1. Гаранционен срок за изграждане на пътища и улици – 24 месеца;
2. Гаранционен срок за реконструкция на пътища и улици – 24 месеца;
3. Гаранционен срок за основен ремонт и рехабилитация на пътища и улици – 24 месеца;
4. Гаранционен срок за текущ ремонт и рехабилитация на пътища и улици – 12 месеца.

- „Стратегията за изпълнение на поръчката, която Участникът ще използва при изпълнение на видовете СМР“, „Управление на риска“ и Декларации за съответствие и сертификати за качество на предложените материали.

Предложението в Плик № 2 от Офертата на Участника, съдържа всички изискуеми от Възложителя части и подлежи на разглеждане и оценка.

Кратко описание на предложението (описва се съгласно разпоредбите на чл. 72, ал.1, т. 4 от ЗОП):

Участникът е представил Декларация по чл. 33, ал. 4 от Закона за обществените поръчки, съгласно която информацията, съдържаща се в приложените в раздел В и Г документи – декларации за съответствие, сертификати за качество, рецепти и др. от техническото предложение на Участника, следва да се счита за конфиденциална, тъй като съдържа технически и търговски тайни. С изключение на приложените в раздел В и Г документи – декларации за съответствие, сертификати за качество, рецепти и

др., краткото описание на предложението е направено въз основа на същинското съдържание на предложението. С цел едновременното изпълнение на разпоредбата на чл. 72, ал.1, т. 4 от ЗОП и спазване на изискванията за конфиденциалност, по отношение приложените в раздел В и Г документи – декларации за съответствие, сертификати за качество, рецепти и др. от техническото предложение на Участника, краткото описание е направено като съответствие с изискванията на Възложителя, без да се разкрива по същество неговото съдържание.

Представянето на **СТРАТЕГИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА** започва с част **„Общи положения“**, където са изброени нормативни документи, с които ще бъде съобразено изпълнението на строително – монтажните работи, посочени са срок за изпълнение на поръчката, гаранционни срокове, предмет на обществената поръчка и основни данни за фирмата (предмет на дейност, средносписъчен състав, недвижима собственост, собствена техника, притежавани сертификати и регистрации). Накратко са описани видовете дейности, които ще бъдат изпълнявани по групи: дейности, изпълнявани при текущ ремонт (текущ ремонт на асфалтобетонни настилки, текущ ремонт на тротоарни настилки) – същност, изисквания при изпълнението им и необходима механизация; дейности, изпълнявани при основен ремонт – технология, изисквания по отношение опазването на околната среда, контрол при изпълнението. Представени са списък на механизацията, която ще бъде използвана при изпълнението на поръчката, и списък на основния персонал за изпълнение на поръчката. Част **„Последователност на строителните процеси при изпълнение на всеки отделен вид СМР“** започва с раздел I **„Подготвителни и земни работи“**, където са описани организацията на временната база, предварителни геодезически замервания, съгласуване и осведомяване на всички заинтересовани страни. Изброени са видовете демонтажни работи и са описани съставлящите ги технологични процеси в тяхната последователност, включително необходимата механизация, която ще бъде използвана: Разваляне на паважна настилка с натоварване, Разкъртване на асфалтова настилка с дебелина до 10 см., Рязане на асфалтова настилка с фугорезачка, Изваждане на каменни и бетонови бордюри, Разваляне на пътни ивици, Фрезование на асфалтобетонни настилки, Разваляне на тротоарна настилка, Разбиване на неармирани бетонови настилки с къртач, Изкореняване на дървета и почистване на основа и извозване на трупната маса, Оформяне корона на съществуващите стари дървета. Описана е технологията на изпълнение на Земните работи, включително необходимата механизация и отделните строителни процеси в тяхната последователност на следните видове работи: Механизиран изкоп с багер на транспорт, Подготовка на земна основа за /пътно/ улично платно, Подготовка на основа за тротоари, включително направа пясъчна подложка 10 см, Тесен изкоп за бордюри – ръчно. За всеки от описаните видове работи са разгледани и процесите, свързани с извозване на строителните отпадъци и изкопаната земна маса. В раздел II **„Пътни работи – основен ремонт и поддръжка“** са описани строителните процеси в тяхната последователност и необходимата механизация, която ще бъде използвана в изпълнението на следните видове дейности: Доставка и полагане на подосновен пласт от каменни фракции, Доставка и полагане на основа от трошенокаменна настилка 30 см., Доставка и полагане на основа от трошенокаменна настилка 15 см., Доставка и полагане на бетонови бордюри 18/35/50, Доставка и полагане на пътни ивици 50/25/10, Доставка и полагане на кръгли бетонови канали от тръби Ф200. Подробно са описани технологичните процеси, изискванията, които трябва да бъдат спазвани при доставката на материалите, тяхното съхранение, начин на влагане и цялостното изпълнение, използваното оборудване и механизация при извършването на работи по полагането на асфалтови смеси, а именно: Доставка и полагане на битумизирана основа с трошен камък, Доставка и полагане на асфалтобетон непълтна смес за долен пласт (биндер), Доставка и полагане на асфалтобетон пълтна смес за горен пласт (износващ пласт), Направа на първи свързващ битумизиран разлив, Направа на втори свързващ битумизиран разлив. Описани са строителните процеси при изпълнението на Повдигане или сваляне на уличен отток при асфалтова настилка, Повдигане или сваляне на решетки или шахти при асфалтова настилка, Повдигане или сваляне на спирателни кранове при асфалтова настилка, Поставяне на двуставен

бетонен отток с чугунена решетка. Разгледани са строителните процеси като същност и последователност, изпълнявани при Профилиране и попълване на банкети ръчно с одобрен материал вкл. разстилане и уплътняване с всички свързани с това присъщи разходи, и Профилиране и попълване на банкети машинно с одобрен материал вкл. разстилане, уплътняване и всички свързани с това присъщи разходи. Описани са строителните процеси в тяхната последователност при изпълнението на Изработка и монтаж на армировка - обикновена и средна сложност ф 6 - 12 мм от стомана А3, Полагане на армиран бетон клас В15 за основи и фундаментни плочи, Полагане на армиран бетон клас В20 за основи и фундаментни плочи, Кофраж стоманобетонни подпорни стени. Описани са процесите, изпълнявани при извършването на Окосяване на банкети и откоси, Просветляване и изсичане на храсти и дървета, Подравняване и оформяне на банкети. Изброени са дейностите, които се извършват при изпълнението на Направа на прекъснати линии за хоризонтална маркировка с перли и без перли, Направа на непрекъснати линии за хоризонтална маркировка с перли и без перли, Хоризонтална маркировка за пешеходни и забранени площи за движение и др. бели с перли и без перли, Хоризонтална маркировка за пешеходни и забранени площи за движение и др. цветни с перли и без перли. Подробно са описани технологичните процеси в тяхната последователност и необходимата механизация при извършването на Изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с гореща асфалтова смес с дебелина 4 до 6 см. - ръчно (оформяне. Почистване, полагане и уплътняване и всички свързани с това разходи без транспорт), Заливане на пукнатини и фуги в настилка с ширина до 5 мм с асфалтова паста, съгласно указанията на възложителя, Заливане на пукнатини и фуги в настилка с ширина над 5 мм с асфалтова паста, съгласно указанията на възложителя. Представена е последователността на строителните процеси при изпълнението на Доставка и монтаж на стандартни рефлектиращи пътни знаци II типоразмер (група А, група Б, група В, група Г, група Д, с нестандартни размери), Доставка и монтаж на стълб Ф60 за пътен знак с височина 3 метра, Доставка и монтаж на единична стоманена предпазна ограда съгласно "Техническа спецификация - 2014г. и всички свързани с това присъщи разходи, Доставка и монтаж на пешеходен парапет с Н=110 см и всички свързани с това присъщи разходи, Доставка и монтаж анти паркинг тела - тръбни стойки, Доставка и монтаж анти паркинг заключващи елементи. В раздел III **„Направа на тротоарни настилки“** са изброени основните строителни процеси при изпълнението на Направа на тротоарни настилки от бетонови плочи 30/30 – сиви, Направа на тротоарни настилки от бетонови плочи 30/30 – цветни, Направа на тротоарна настилка от уни павета - сиви с дебелина 6см, Направа на тротоарна настилка от уни павета - цветни с дебелина 6 см, Направа на тротоарна настилка от уни павета - сиви с дебелина 10 см, Направа на тротоарна настилка от уни павета - цветни с дебелина 10 см, Направа на тротоарни настилки от бетонови плочи 40/40 – сиви, Направа на тротоарни настилки от бетонови плочи 40/40 – цветни, Направа на плочници с тротоарни шестоъгълни плочи – неоцветени, Направа на плочници с тротоарни шестоъгълни плочи – оцветени. Описана е технологията на изпълнение, включително строителните процеси за Повдигане или сваляне на решетки или шахти при настилки от плочи, Повдигане или сваляне на спирателни кранове при настилки от плочи, Повдигане или сваляне на пожарни кранове при настилки от плочи, Доставка и полагане на армирана бетонова настилка 10 см., Доставка и полагане на настилка от решетъчни тела за паркинг. В част **„Технологична последователност при изпълнение на СМР“** е представена технологичната последователност на изпълнението, както следва: Подготвителен етап, Първи етап на строителството – Демонтажни работи, Втори етап – Земни работи, Трети етап – Пътни работи, Четвърти етап – Асфалтови работи, Пети етап – Довършителни работи. Описана е последователността, която може да се следва при изпълнение на изграждане и ремонт на улична и общинска пътна мрежа, текущ ремонт на асфалтови настилки, текущ ремонт на тротоарни настилки. Описани са технологии за изпълнение на основните видове строително – монтажни работи – Изпълнение на изкопи (обща изисквания; класификация на почви и смеси от почви и зърнести материали; изкоп на горния слой почва; изкоп общ обикновен – ръчен и машинен; изкоп за основи на съоръжения; допустими отклонения), Полагане на насипи (оформяне на земното

легло; полагане на насип зона А, включително контролирани физикомеханични показатели и допустими отклонения), Полагане на пътна основа (изисквания към материала, начин на изпълнение, допустими отклонения), Полагане на асфалтови смеси (материали за асфалтовите смеси – видове и характеристики; производство на асфалтовите смеси; транспорт, полагане и уплътняване на асфалтовите смеси; изпитване и допуски), Полагане на банкети (материали, допустими отклонения), Бетонени работи (доставка, полагане, уплътняване, грижи за бетона, доставка и полагане на бетонени смеси за съоръжения, подложен бетон, бетониране на съоръжения и армирани настилки, приложими стандарти, бетониране на тротоарни блокове), Ковраж (обща изисквания, подготовка на ковража преди изливане на бетона, демонтиране на ковража, ковражи, работни и носещи скелета), Армировка (обща изисквания, армировка на строителните конструкции – изисквания, приложими стандарти), Полагане на еластична ограда, пешеходни парапети, анти паркинг тела (изисквания към монтажа и монтажните елементи), Полагане на пътни знаци и маркировка (пътни знаци – изисквания относно материали и монтаж, маркировка – изисквания), Полагане на бордюри и водещи ивици, Изграждане на тротоари с тротоарни плочи. Част **„Организация и подход на изпълнение на видовете СМР“** започва с **„Описание на организацията на строителната площадка“** – временно селище, складиране на строителни материали. На схема е представен генерален план Временно селище за изпълнението на обекта. Изброени са постоянно работещите служители в обектовия офис. Представена е Технологична строителна програма, включваща кратки описания на Разположение на оборудването, Монтаж и пускане в експлоатация на производственото оборудване и съоръжения, Организация на производство на изделия или доставка на строителни детайли, показана в План за производство и доставка на материали (представен по-нататък), Организация на контрола на качество, Последователност на изпълнение на СМР на строителната площадка (обща положения), Организация на гаранционното поддържане на обекта. Направено е кратко описание на основен склад за материали, ремонтна работилница и депо за механизация, охрана и пропускателен режим на обекта. Изброени са участниците в процеса и начин за комуникация между тях. Описана е временната организация на движение, която се предвижда да бъде въведена. Приложени са схеми за временна сигнализация на ремонтни работи при дълготрайни и краткотрайни ремонти. Раздел II **„Описание на необходимата строителна техника за изпълнението на договора“** започва с опис на необходимата пътно – строителна техника за изпълнение на обекта съгласно предварителните изисквания на Възложителя и списък на допълнително осигурените от Участника такива. Приложен е цялостен списък на собствената механизация на Участника с посочени характеристики за всяка машина / оборудване. Описана е необходимата механизация за изпълнение на основните СМР, а именно: Изкоп хумус от необлицовани канавки, Общ обикновен изкоп, Полагане на насипи, Оформяне на земно легло, Полагане на насип зона А, Полагане на пътна основа – долен и горен пласт, Полагане на асфалтови смеси, Полагане на банкети, Доставка и полагане на бетонени смеси за съоръжения. За част от описаните комплекти машини е показана производителността на екипа (комплекта машини) и производителността на всяка от машините. Представен е План за реакция при отказ или инцидент със строителна машина. Раздел III **„Описание на организацията на човешките ресурси“** започва с обща информация относно броя и квалификацията на персонала на Участника. Описани са социално – битовите придобивки за персонала по време на изпълнение на поръчката. Представени са мерки за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд, включващи представяне на организация на ръководството на обекта, връзки и координация между Изпълнителя и останалите участници в строителния процес, действията, които ще бъдат извършени от Участника преди започване изпълнението на СМР, мерки и изисквания за осигуряване на безопасност и здраве при извършване на СМР, включително и местата със специфичен риск, процедури при несчастни случаи / инциденти и аварии, мероприятия за подобряване условията на работа. Представен е План за безопасност и здраве, в който са изброени нормативните документи, свързани със ЗБУТ, които трябва да бъдат спазвани, описани са характеристики на обекта, ограничителни условия по ПБЗ, Етапи за изпълнение на

СМР, съгласно изискванията по ЗБУТ, организационни етапи по ЗБУТ, произтичащи от тези периоди за конкретния обект, Мероприятия, свързани с опазването на околната среда и мерките за намаляване на вредните въздействия върху нея. Раздел Д **„Основни видове материали, които се предвижда да бъдат вложени при изпълнение на строително – монтажните работи“** започва с представяне на План за доставка на строителни материали. В него са описани материалите – собствено производство на Участника, и местата на тяхното производство, както и материалите – външна доставка, като са представени съответните доставчици. Представена е таблица с основните видове материали, които се предвижда да бъдат вложени при изпълнение на видовете СМР, като за всеки материал е посочен производител. Направена е класификация на предвидените за изпълнение СМР в три раздела: Подготвителни и земни работи, Пътни работи, Направа на тротоарни настилки. За всички видове работи, включени в съответните раздели, е уточнено влагат ли се материали и вида на материалите, ако такива се влагат. За някои от материалите са посочени и производител или доставчик. Участникът е описал действията, които ще извършва за гарантиране качеството на доставяните материали – изискване и проверка на документите, доказващи произхода и качеството на материалите, изпитвания на материалите, предоставяне на документите на Възложителя. Представено е Описание на Етапи на плана за използване на материалите, производство (доставка) на материали, включващо Производство на основните материали за целия обект: Добив на инертни материали (място на добива, основание за експлоатация на находището, геоложки строеж на находището, качествена характеристика на суровината, минно – технически условия за експлоатация, геоложки запаси, технологична схема за производството) и Производство на асфалтови смеси (производствена база, технологичен процес, необходими материали). Представена е Интегрираната система за управление на Участника, основана на стандарти ISO 9001:2008, ISO 14001:2004 и OHSAS 18001:2007, като са описани Наръчник по качество и основни процедури, които ще бъдат прилагани. На база процедурите в Интегрираната система за управление Участникът е описал целите, които си поставя при изпълнението на поръчката, отговорностите на ръководството на обекта, управлението на документи и данни (идентификация на документите и данните; документи и данни с външен произход на обекта), управлението на записите, осигуряване на ресурсите, политиката за човешките ресурси, инфраструктурата и работната среда, управлението на ЗБУТ и оценката на риска за обекта, управлението по отношение на околната среда и оценка на аспектите, изискванията за качествено изграждане на обекта, начина на обмен на информация с Възложителя, закупуването, управлението на производствения процес в строителството, управлението на несъответстващ продукт, идентификацията и проследимостта, управлението на собствеността на Възложителя, изготвянето на екзекутивната документация и предаването на обекта, довършването и отстраняването на дефекти, окончателното приемане и предоставяне за ползване, гаранционното обслужване.

Представянето на **УПРАВЛЕНИЕ НА РИСКА** започва с дефиниция на понятието риск и вниманието, което следва да бъде отделено на рисковете. Раздел А **„Описание на видовете рискове“** започва със значението на идентификацията на възможните рискове. Изброени са основните групи дейности, с които са свързани основните категории рискове в строителния процес. Дефинирани са видове рискове, които могат да окажат влияние върху изпълнението на конкретната поръчка. В раздел Б **„Методи за управлението на риска“** са описани значението на управлението на риска и опита на Участника и на неговия екип за справяне с рискови ситуации. Идентифицирани са основните критични фактори, които биха могли да попречат на реализацията на проекта, както и условията от съществено значение за спазването на времевия график. Изброени са дейности, от които ще произхождат уврежданията, които биха могли да настъпят при изпълнение на СМР. Описани са задачите на Организационния план за извършване на СМР на обекта и на Плана за безопасност и здраве. Изброени са закони, наредби и други нормативни документи, които стриктно трябва да се спазват при извършване на строително – монтажните работи. Описани са действията на Участника за опазване на околната среда. Раздел В **„Управление**

на рисковете, които може да възникнат при изпълнение на договора” започва със значението, същността и целта на процеса на управлението на риска. Описана е процедурата по оценка на риска и етапите на реализация. Разгледани са следните рискове:

1. Времеви рискове:

1.1. Изоставане от срока при текущо изпълнение на възложена дейност

Описани са следните аспекти на обхват на риска: Работа при високи температури – прегряване от високи температури, Работа при ниски температури – измръзване от ниски температури, Неравни или хлъзгави повърхности след валежи, които могат да доведат до подхлъзване, нараняване, Рискове от промяна в техническото ръководство на обекта, Кражби и нанасяне на щети от недобросъвестни лица, Кражби на механизацията, Умишлена вреда, причинена от недобросъвестни лица върху механизацията и оборудването, на щети върху частно и общинско имущество. Отбелязани са сфери на влияние, вероятност и степен на въздействие на риска върху изпълнението на обществената поръчка и са предложени Мерки за превенция за недопускане и/или за ранно предотвратяване на риска, както и Мерки за преодоляване на риска и на последиците при настъпването му.

1.2. Риск от закъснения за окончателно приключване и предаване на обекта

Описани са следните аспекти на обхват на риска: Рискове от влиянието на метеорологични условия (Високи води в резултат на проливни дъждове, Високи температури при изпълнение на бетонови работи, Дъждовно време при изпълнение на изкопни работи, Силни – буреносни ветрове, Рискове при работа на открито при динамични климатични условия), Рискове при наблюдение, контрол и изпитване на работите, Възможни злополуки при местното население, Промяна в микроклимата на заобикалящата среда, Рискове, които могат да окажат влияние в резултат от материалната обезпеченост на работите – основни и помощни материали, Екологични рискове, които могат да окажат влияние върху изпълнението. Отбелязани са сфери на влияние, вероятност и степен на въздействие на риска върху изпълнението на обществената поръчка и са предложени Мерки за превенция за недопускане и/или за ранно предотвратяване на риска, както и Мерки за преодоляване на риска и на последиците при настъпването му.

2. Липса/недостатъчна координация и сътрудничество между заинтересованите страни в рамките на проекта /Възложител, изпълнител на СМР/

Описани са следните аспекти на обхват на риска: Рискове, които могат да окажат влияние върху изпълнението в резултат на осигуряване на нормална жизнена среда за населението и недостатъчна координация м/у страните (Промяна в движението и въвеждане на временна организация на движение – осигуряване на достъпна среда, Навлизане на проектните работи в частни имоти, Щети върху движимо и недвижимо имущество на населението), Рискове, които могат да окажат влияние в системата за управление на качеството (Разглеждане и приемане на проектна и строителна документация, Промени на проектна документация в процеса на изпълнение, Организационни планиране и прилагането му в РПОИС и ПБЗ за обектите, Нарушаване на функционалните връзки, комуникации и отговорности в системата за управление на качеството, Нарушена комуникация между изпълнител и възложител, Рискове от пропуски при планиране на дейностите, Измерване и изпитване на създадения продукт, Управление на документи, Архивиране и съхранени на документи, Рискове от пропуски в офертна фаза, Технологични рискове за продукта. Отбелязани са сфери на влияние, вероятност и степен на въздействие на риска върху изпълнението на обществената поръчка и са предложени Мерки за превенция за недопускане и/или за ранно предотвратяване на риска, както и Мерки за преодоляване на риска и на последиците при настъпването му.

3. Неизпълнение на договорните задължения

3.1. Забава на плащания по договора от страна на Възложителя

Описани е аспектът на обхват. Отбелязани са сфери на влияние, вероятност и степен на въздействие на риска върху изпълнението на обществената поръчка и са предложени Мярка за превенция за недопускане и/или за ранно предотвратяване на риска и Мярка за преодоляване на риска и на последиците при настъпването му.

3.2. Неефективен технически и инвеститорски контрол

Разгледан е аспект на обхват. Отбелязани са сфери на влияние, вероятност и степен на въздействие на риска върху изпълнението на обществената поръчка и са предложени Мярка за превенция за недопускане и/или за ранно предотвратяване на риска и Мярка за преодоляване на риска и на последиците при настъпването му.

3.3. Влагане на некачествени материали, конструкции и изделия от страна на изпълнителя

Разгледани са следните аспекти на обхват на риска: Рискове, които могат да окажат влияние в резултат от материалната обезпеченост на работите – основни и помощни материали: Некачествени материали доставени, които е недопустимо да се вложат при изпълнението на работите, Финансов фалит на доставчик, Доставен материал, който не съответства на изискванията на Възложителя, Ненавременно заявено количество материал за доставка от технически персонал на обекта, Несъответствие на материала с заявления за доставка по вина на доставящия, Рискове от проява на скрит дефект, който не е възможно да се забележи, при стандартен оглед на материала. Отбелязани са сфери на влияние, вероятност и степен на въздействие на риска върху изпълнението на обществената поръчка и са предложени Мерки за превенция за недопускане и/или за ранно предотвратяване на риска, както и Мерки за преодоляване на риска и на последиците при настъпването му.

3.4. Несъгласуване с възложителя на вида, качеството или количеството на вложените материали

Разгледан е аспект на обхват: Несъответствие във времето за влагане на Обекта и времето на доставка – закъснение на доставки. Отбелязани са сфери на влияние, вероятност и степен на въздействие на риска върху изпълнението на обществената поръчка и са предложени Мярка за превенция за недопускане и/или за ранно предотвратяване на риска и Мярка за преодоляване на риска и на последиците при настъпването му.

3.5. Неподдържане в техническа изправност на всички превозни средства и машини за изпълнение на възложената дейност от страна на изпълнителя

Разгледани са следните аспекти на обхват на риска: Рискове, които могат да окажат влияние в резултат от използването на машини и оборудване: Авария на машина, която не може да бъде отстранена от квалифициран персонал, Преобръщане или пропадане на механизация в изкоп, Компрометиране на електропреносни и информационни кабели, Предизвикване на авария – разлив на горивни материали и масла, пожар, Поява на шум и вибрации над нормалните нива при работа с тежка механизация, Работа на механизацията при неблагоприятни климатични условия – ниски температури, високи атмосферни температури, сняг и др., Несъвместимост на определената механизация с първоначално зададените геоложки и хидрогеоложки условия. Отбелязани са сфери на влияние, вероятност и степен на въздействие на риска върху изпълнението на обществената поръчка и са предложени Мерки за превенция за недопускане и/или за ранно предотвратяване на риска, както и Мерки за преодоляване на риска и на последиците при настъпването му.

4. Рискове, които могат да окажат влияние върху здравето и безопасността на работниците

Разгледани са следните аспекти на обхват на риска: Рискове, свързани с наемането на неквалифицирана работна ръка, Влияние на нивата на подпочвените води в зоната на изкопите, Горещи или студени повърхности, материали и др., Липса на санитарно – битови условия за персонала и ограничаване на въздействието на персонала върху околната среда, Рискове свързани с работа с инструменти – Контузия поради невнимание при работа с инструменти, Контузия поради

неизправност на инструментите, Нарушаване целостта на електрически подземни комуникации – токов удар, при ръчен изкоп, Рискове свързани със здравословното състояние на работниците – ниско кръвно налягане, високо кръвно налягане, вирусни заболявания и др., Рискове свързани с психологични и социални фактори – нападение от човек, Рискове от прекомерно физическо натоварване при вдигане и пренасяне на тежки материали, направа на ръчни изкопи, обратни засипвания, пренос на материали и др. тежки физически работи, Рискове от монотонна и еднообразна работа с база данни и документи, Рискове от умствено натоварване и емоционално напрежение, свързано с възприемане на информация, вземане на решения, отговорност за материални ценности и за хора и др., Рискове за персонала поради страх от загубване на работата, Рискове при нервно – психическо напрежение – стрес, тревога, Рискове от пожар при работа с лесно горими и запалими материали, открит огън, висока температура, Риск от експлозия – взривоопасни материали, експлозивна атмосфера, съоръжения работещи под налягане. Отбелязани са сфери на влияние, вероятност и степен на въздействие на риска върху изпълнението на обществената поръчка и са предложени Мерки за превенция за недопускане и/или за ранно предотвратяване на риска, както и Мерки за преодоляване на риска и на последиците при настъпването му.

5. Рискове, които могат да окажат влияние в резултат от използването на машини и оборудване:

Разгледани са следните аспекти на обхват на риска: Рискове, които могат да окажат влияние върху здравето и безопасността на работниците: Рискове свързани с работата със строителната механизация – контузия на работник, Работа на неквалифицирани служители с изкопната, бетонополагаща и подемна техника, Въздействие на вибрации и шум от машини върху работниците – ръчни трамбовки, вибрационни валяци, Отскачане на материали от механизацията при изкопни, бетонови, кофражни, армировъчни и др. видове СМР, Рискове от наранявания при товаро – разтоварни мероприятия. Отбелязани са сфери на влияние, вероятност и степен на въздействие на риска върху изпълнението на обществената поръчка и са предложени Мерки за превенция за недопускане и/или за ранно предотвратяване на риска, както и Мерки за преодоляване на риска и на последиците при настъпването му.

6. Рискове, които могат да окажат влияние в системата за управление на качеството

Разгледан е аспект на обхват на риска Промени в резултат на усъвършенстване на системата за управление на качеството след проведени одити. Отбелязани са сфери на влияние, вероятност и степен на въздействие на риска върху изпълнението на обществената поръчка и са предложени Мерки за превенция за недопускане и/или за ранно предотвратяване на риска и Мерки за преодоляване на риска и на последиците при настъпването му.

7. Видове екологични рискове, които могат да окажат влияние върху изпълнението

Разгледани са следните аспекти на обхват на риска: Разпространение на отпадъци, генерирани от строителния процес, Разлив на горива и масла, Замърсяване на атмосферния въздух с прахови и газови емисии, Замърсяване на питейно – битови води, Унищожаване на дървесни видове в строителната площадка, Нарушаване на екологичното равновесие в ареали на разпространение на екологични видове, Вредни въздействия на материалите върху работниците, Замърсяване на почви. Отбелязани са сфери на влияние, вероятност и степен на въздействие на риска върху изпълнението на обществената поръчка и са предложени Мерки за превенция за недопускане и/или за ранно предотвратяване на риска, както и Мерки за преодоляване на риска и на последиците при настъпването му.

Като **ПРИЛОЖЕНИЯ** са представени Сертификат – 1 бр., Сертификат за съответствие – 1 бр., Декларации за експлоатационни показатели – 16 бр., Декларации за

характеристиките на строителния продукт – 2 бр., Декларации за съответствие – 6 бр., Протокол от изпитване – 1 бр., Анализно свидетелство – 2 бр. и Рецепти – 3 бр.

Представени са професионални автобиографии на ръководния състав – 5 бр.

Подпоказател А - СТРАТЕГИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Констатации на комисията:

Участникът е представил описание на последователността на строителните процеси при изпълнение на всеки отделен вид СМР.

В Раздел I **„Подготвителни и земни работи“** от Част **„Последователност на строителните процеси при изпълнение на всеки отделен вид СМР“** Участникът е отбелязал необходимостта от извършване на дейност Изваждане на каменни и бетонови бордюри, но не е описал подробно отделните строителни процеси, включени в този вид СМР.

В раздел II **„Пътни работи – основен ремонт и поддръжка“** от Част **„Последователност на строителните процеси при изпълнение на всеки отделен вид СМР“** при описанието на последователността на строителните процеси при изпълнението на следните видове дейности: Доставка и полагане на подосновен пласт от каменни фракции, Доставка и полагане на основа от трошенокаменна настилка 30 см., Доставка и полагане на основа от трошенокаменна настилка 15 см., Доставка и полагане на бетонови бордюри 18/35/50, Доставка и полагане на пътни ивици 50/25/10, Доставка и полагане на кръгли бетонови канали от тръби Ф200, Участникът не е отбелязал необходимостта от контролни измервания и проверки на достигнатите проектни геометрични характеристики (линии, коти, наклони) и съответно не е описал процесите по нивелиране и привеждане в проектно положение на положените материали. Същевременно в част **„Технологична последователност при изпълнение на СМР“** в описанието на технологията за полагане на бордюри и водещи ивици е посочено, че е по време на строителството трябва да се контролират линията и нивото на наредените бордюри. Описанието на последователността на строителните процеси при изпълнение на Доставка и полагане на подосновен пласт от каменни фракции, Доставка и полагане на основа от трошенокаменна настилка 30 см., Доставка и полагане на основа от трошенокаменна настилка 15 см., Доставка и полагане на бетонови бордюри 18/35/50, Доставка и полагане на пътни ивици 50/25/10, Доставка и полагане на кръгли бетонови канали от тръби Ф200 не е изчерпателно.

В раздел II **„Пътни работи – основен ремонт и поддръжка“** от Част **„Последователност на строителните процеси при изпълнение на всеки отделен вид СМР“** в описанието на последователността на строителните процеси при изпълнението на Поставяне на двуставен бетонов отток с чугунена решетка Участникът е включил като процес тухлена зидария, а не е посочил монтаж на бетонови тръбни елементи. Описанието на последователността на строителните процеси при изпълнение на Поставяне на двуставен бетонов отток с чугунена решетка не е изчерпателно.

В раздел II **„Пътни работи – основен ремонт и поддръжка“** от Част **„Последователност на строителните процеси при изпълнение на всеки отделен вид СМР“** при описанието на последователността на строителните процеси при изпълнението на Изработка и монтаж на армировка не е включен монтаж на фиксатори или друго средство за осигуряване на проектното положение на армировката в процеса на бетониране, а при изпълнението на Кофраж стоманобетонни подпорни стени не е посочен процесът на нивелиране. Същевременно в част **„Технологична последователност при изпълнение на СМР“** в описанието на технологията за монтаж на армировка е посочено, че е употребата на фиксатори (дистанционери) е задължителна. Описанието на последователността на строителните процеси при изпълнение на Изработка и монтаж на армировка не е изчерпателно.

В раздел III **„Направа на тротоарни настилки“** от Част **„Последователност на строителните процеси при изпълнение на всеки отделен вид СМР“** като строителни процеси при изпълнението на Направа на тротоарни настилки от бетонови плочи 30/30 – сиви, Направа на тротоарни настилки от бетонови плочи 30/30 – цветни, Направа на тротоарна настилка от уни павета - сиви с дебелина 6см, Направа на тротоарна настилка от уни павета - цветни с дебелина 6 см, Направа на тротоарна настилка от уни павета - сиви с дебелина 10 см, Направа на тротоарна настилка от уни павета - цветни с дебелина 10 см, Направа на тротоарни настилки от бетонови плочи 40/40 – сиви, Направа на тротоарни настилки от бетонови плочи 40/40 – цветни, Направа на плочници с тротоарни шестоъгълни плочи – неоцветени, Направа на плочници с тротоарни шестоъгълни плочи – оцветени, е посочено единствено, че тротоарните плочи се полагат върху подравнено и уплътнено пясъчно легло с добре оформена фуга върху тях, залята с циментов разтвор. Не са описани процесите по нивелиране на плочите, проверки на проектните нива и наклони, оформяне на фугите в процеса на полагане на плочите, почистване. Същевременно в част **„Технологична последователност при изпълнение на СМР“** в описанието на технологията за изграждане на тротоари с тротоарни плочи е посочено, че по време на строителството трябва да се контролират ширината, надлъжния и напречния наклон, равността на тротоарната настилка. Описанието на последователността на строителните процеси при изпълнение на Направа на тротоарни настилки от бетонови плочи 30/30 – сиви, Направа на тротоарни настилки от бетонови плочи 30/30 – цветни, Направа на тротоарна настилка от уни павета - сиви с дебелина 6см, Направа на тротоарна настилка от уни павета - цветни с дебелина 6 см, Направа на тротоарна настилка от уни павета - сиви с дебелина 10 см, Направа на тротоарна настилка от уни павета - цветни с дебелина 10 см, Направа на тротоарни настилки от бетонови плочи 40/40 – сиви, Направа на тротоарни настилки от бетонови плочи 40/40 – цветни, Направа на плочници с тротоарни шестоъгълни плочи – неоцветени, Направа на плочници с тротоарни шестоъгълни плочи – оцветените е изчерпателно.

В част **„Технологична последователност при изпълнение на СМР“** Участникът е описал последователността на изпълнението. Представената последователност е реалистична.

В част **„Технологична последователност при изпълнение на СМР“** относно доставка и полагане на бетонови смеси за съоръжения Участникът е уточнил, че общото количество на бетонови смеси, които трябва да бъдат произведени, транспортирани и положени в най – различни елементи на строителните конструкции при изграждането на обекта не е голямо като общ обем (около 200 м3). Възложителят не е предоставил подобна информация в Документацията за участие в процедурата за възлагане на настоящата поръчка. Посочените от Участника данни не кореспондират с обхвата на поръчката.

В част **„Организация и подход на изпълнение на видовете СМР“** при описанието на Участникът е пояснил, че временният лагер е посочен на общия строително – ситуационен план (схема, придружена към настоящи). Общ строително – ситуационен план не е приложен и няма как да бъде приложен, защото Строителният ситуационен план представлява ситуационен план, на който мащабно се нанасят предвиденото за изграждане основно строителство, всички съществуващи съоръжения и комуникации, както и цялото временно строителство на строителната площадка. В конкретния случай няма конкретно дефинирана строителна площадка, за която да се изработи строително – ситуационен план.

В част **„Организация и подход на изпълнение на видовете СМР“** представеният Генерален план временно селище касае конкретна строителна площадка и предполага свободен терен в непосредствена близост до път с ускорителен и забавителен шлюз. Възложителят не е указал наличието на такава възможност в Документацията за възлагане на поръчката.

В част **„Организация и подход на изпълнение на видовете СМР“** е описан пропускателен режим на територията на обекта, който може да се приложи единствено при условие, че обектът е изведен от експлоатация / не е въведен в

експлоатация и достъпът до него е ограничен. Такъв пропускателен режим касае частен случай, а не е общоприложим за обектите в обхвата на настоящата поръчка.

В част „**Организация и подход на изпълнение на видовете СМР**” Участникът е отбелязал, че разработката е направена за работа без отбиване на движението, предвижда се работа на половин платно. Такова изискване Възложителят не е поставил и предложението на Участника не е общоприложимо при изпълнение на поръчката - каква схема на работа ще бъде избрана, ще зависи от конкретния възложен обект.

Материалите, които се предвижда да бъдат вложени при изпълнението на всеки отделен вид СМР, са определени точно и изчерпателно.

Заклучение:

По отношение предложената СТРАТЕГИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА предложението на Участника отговаря на предварително обявените условия на Възложителя, като покрива изискванията за минимално съдържание, поради което следва да се приложи Методиката за оценка.

Описанието по този показател съдържа:

- мотивирана и реалистична последователност на изпълнението;
- изчерпателно определяне на основните видове материали, които се предвижда да бъдат вложени при изпълнението на всеки отделен вид СМР.

Описанието по този показател не съдържа:

- изчерпателно описание на последователността на строителните процеси при изпълнение на всеки отделен вид СМР;
- аргументиран, съотнесен със специфичния характер на всеки вид СМР подход на изпълнение на видовете СМР.

Оценка по подпоказател А: Брой точки 25,00 (двадесет и пет) точки.

Основание съгласно Методиката за оценка:

ПОДПОКАЗАТЕЛ А. СТРАТЕГИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА	ТОЧКИ
Предложената от участника Стратегия за изпълнение на поръчката отговаря на изискванията на възложителя, посочени в указанията, техническата спецификация, на действащото законодателство, на съществуващите технически изисквания и стандарти и е съобразена с предмета на поръчката и съдържа две или повече от: - изчерпателно описание на последователността на строителните процеси при изпълнение на всеки отделен вид СМР - мотивирана и реалистична последователност на изпълнението; - аргументиран, съотнесен със специфичния характер на всеки вид СМР подход на изпълнение на видовете СМР; - изчерпателно определяне на основните видове материали, които се предвижда да бъдат вложени при изпълнението на всеки отделен вид СМР.	25 ТОЧКИ

Подпоказател Б - УПРАВЛЕНИЕ НА РИСКА

Констатации на комисията:

Част от разгледаните аспекти на обхват на дефинираните от Възложителя рискове не са относими към разглеждания риск, а именно: **Риск от закъснения за окончателно приключване и предаване на обекта** - Високи води в резултат на проливни дъждове, Рискове при работа на открито при динамични климатични условия, Възможни злополуки при местното население, Промяна в микроклимата на заобикалящата среда; Риск **Липса/недостатъчна координация и сътрудничество между заинтересованите страни в рамките на проекта /Възложител, изпълнител на СМР/** - Навлизане на проектните работи в частни имоти,

Разглеждане и приемане на проектна и строителна документация, Организационни планиране и прилагането му в РПОИС и ПБЗ за обектите, Рискове от пропуски при планиране на дейностите, Рискове от пропуски в офертна фаза, Технологични рискове за продукта; Риск **Влагане на некачествени материали, конструкции и изделия от страна на изпълнителя** - Финансов фалит на доставчик, Ненавременно заявено количество материал за доставка от технически персонал на обекта; Риск **Несъгласуване с възложителя на вида, качеството или количеството на влаганите материали** - Несъответствие във времето за влагане на Обекта и времето на доставка – закъснение на доставки; Риск **Неподдържане в техническа изправност на всички превозни средства и машини за изпълнение на възложената дейност от страна на изпълнителя** - Преобръщане или пропадане на механизация в изкоп, Компрометиране на електропреносни и информационни кабели, Поява на шум и вибрации над нормалните нива при работа с тежка механизация, Работа на механизацията при неблагоприятни климатични условия – ниски температури, високи атмосферни температури, сняг и др., Несъвместимост на определената механизация с първоначално зададените геоложки и хидрогеоложки условия.

За всички разгледани рискове, а именно: **Изоставане от срока при текущо изпълнение на възложена дейност, Риск от закъснения за окончателно приключване и предаване на обекта, Липса/недостатъчна координация и сътрудничество между заинтересованите страни в рамките на проекта /Възложител, изпълнител на СМР/, Забава на плащания по договора от страна на Възложителя, Неефективен технически и инвеститорски контрол, Влагане на некачествени материали, конструкции и изделия от страна на изпълнителя, Несъгласуване с възложителя на вида, качеството или количеството на влаганите материали и Неподдържане в техническа изправност на всички превозни средства и машини за изпълнение на възложената дейност от страна на изпълнителя** сферите на влияние са изброени, без да са приложени аргументи за тяхната идентификация.

Оценката на вероятността от поява и на степента на въздействие на рисковете е направена общо, без да е диференцирана за отделните рискове съобразно идентифицираните аспекти на обхват.

Предвидените за предприемане превантивни мерки и мерки за преодоляването на рисковете са адекватни, реалистични и ефективни.

Заклучение:

По отношение предложеното УПРАВЛЕНИЕ НА РИСКА предложението на Участника отговаря на предварително обявените условия на Възложителя, като покрива изискванията за минимално съдържание, поради което следва да се приложи Методиката за оценка.

Описанието по този показател съдържа:

- Описание на потенциалните рискове, включващи освен посочените от Възложителя и допълнителни, които участникът смята, че могат да възникнат, отчитайки спецификата на обществената поръчка, и които могат да окажат влияние върху изпълнението на договора;
- адекватност, реалистичност, ефективността на избора на предвидените за предприемане превантивни мерки и мерки за преодоляването му.

Описанието по този показател не съдържа (за някои от идентифицираните от Възложителя рискове):

- детайлизация, изчерпателност, аргументираност при идентификация на риска;
- детайлизация, изчерпателност, аргументираност при идентификацията на сферите на въздействие на риска;
- конкретна идентификация на рисковете спрямо конкретните условия на поръчката;

- точно и аргументирано оценяване на неговата вероятност и степен на отрицателно въздействие върху процесите.

Оценка по подпоказател Б: Брой точки 15,00 (петнадесет) точки.

Основание съгласно Методиката за оценка:

ПОДПОКАЗАТЕЛ Б. Управление на риска	ТОЧКИ
За съответното описание на дефинираните рискове е в сила всяко едно от следните обстоятелства: В техническото предложение е обърнато внимание на всеки един от рисковете, идентифицирани са като такива, разгледани са аспектите на техния обхват, сфери на влияние, вероятност и степен на въздействието им върху изпълнението на обществената поръчка, посочени са мерки за превенция за недопускане и/или за ранното им предотвратяване или съответно обосновка за невъзможността да се предприемат подобни мерки в конкретния случай, набелязани са мерки за преодоляването на последиците при настъпването им. Описанието по този показател отговаря на изискванията на възложителя, посочени в указанията и настоящата методика и е съобразено с предмета на поръчката, и в предложението на Участника се съдържа две или повече от: - Описание на потенциалните рискове, включващи освен посочените от Възложителя и допълнителни, които участникът смята, че могат да възникнат, отчитайки спецификата на обществената поръчка, и които могат да окажат влияние върху изпълнението на договора и/или - детайлизация, изчерпателност, аргументираност при идентификация на риска, и/или - детайлизация, изчерпателност, аргументираност при идентификацията на сферите му на въздействие, и/или - конкретна идентификация на рисковете спрямо конкретните условия на поръчката, и/или - точно и аргументирано оценяване на неговата вероятност и степен на отрицателно въздействие върху процесите, и/или - адекватност, реалистичност, ефективността на избора на предвидените за предприемане превантивни мерки и мерки за преодоляването му	15 ТОЧКИ

Оценка по Показател К2 Качество на техническото предложение

K2 = A+ B = 25,00 + 15,00 = 40,00 (четиридесет) точки

4. „Щрабаг“ АД, гр. София.

Техническото предложение е изготвено в съответствие с образеца (Приложение № 14 от документацията за участие) и съдържа

- Предложение относно гаранционните срокове:

1. Гаранционен срок за изграждане на пътища и улици – 24 месеца;
2. Гаранционен срок за реконструкция на пътища и улици – 24 месеца;
3. Гаранционен срок за основен ремонт и рехабилитация на пътища и улици – 24 месеца;
4. Гаранционен срок за текущ ремонт и рехабилитация на пътища и улици – 12 месеца.

- „Стратегията за изпълнение на поръчката, която Участникът ще използва при изпълнение на видовете СМР“, „Управление на риска“ и Декларации за съответствие и сертификати за качество на предложените материали.

Предложението в Плик № 2 от Офертата на Участника, съдържа всички изискуеми от Възложителя части и подлежи на разглеждане и оценка.

Кратко описание на предложението (описва се съгласно разпоредбите на чл. 72, ал.1, т. 4 от ЗОП):

Участникът е представил Декларация по чл. 33, ал. 4 от Закона за обществените поръчки, съгласно която информацията, съдържаща се в Плик № 2 от техническото предложение на Участника, следва да се счита за конфиденциална, тъй като съдържа технически и търговски тайни. С цел едновременно изпълнение на разпоредбата на чл. 72, ал.1, т. 4 от ЗОП и спазване на изискванията за конфиденциалност по отношение предложението на Участника, краткото описание на предложението е направено като съответствие с изискванията на Възложителя и Методиката за оценка на офертите, без да се разкрива по същество неговото съдържание.

СТРАТЕГИЯТА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА съдържа описание на последователността на строителните процеси при изпълнение на всеки отделен вид СМР и последователността на изпълнение. Представени са организацията и подходът на изпълнение на видовете строително – монтажни работи. Определени са основните видове материали, които се предвижда да бъдат вложени при изпълнението на всеки отделен вид СМР.

В **УПРАВЛЕНИЕ НА РИСКА** са анализирани следните рискове, дефинирани от Възложителя:

1.1. Времеви рискове - Изоставане от срока при текущо изпълнение на възложена дейност

Разгледани са аспекти на обхват, сфери на влияние, вероятност и степен на въздействие на риска върху изпълнението на обществената поръчка. Предложени са мерки за превенция за недопускане и/или за ранно предотвратяване на риска, съответно обосновка за невъзможността да се предприемат подобни мерки в конкретни случаи, и мерки за преодоляване на риска и на последиците при настъпването му.

1.2. Времеви рискове - Риск от закъснение за окончателно приключване и предаване на възложен обект

Разгледани са аспекти на обхват, сфери на влияние, вероятност и степен на въздействие на риска върху изпълнението на обществената поръчка. Предложени са мерки за превенция за недопускане и/или за ранно предотвратяване на риска, съответно обосновка за невъзможността да се предприемат подобни мерки в конкретни случаи, и мерки за преодоляване на риска и на последиците при настъпването му.

2. Липса/недостатъчна координация и сътрудничество между заинтересованите страни в рамките на проекта, а именно: Възложител, изпълнител на СМР и др.

Разгледани са аспекти на обхват, сфери на влияние, вероятност и степен на въздействие на риска върху изпълнението на обществената поръчка. Предложени са мерки за превенция за недопускане и/или за ранно предотвратяване на риска и мерки за преодоляване на риска и на последиците при настъпването му.

3.1. Неизпълнение на договорни задължения - Забава на плащания по договорните задължения от страна на Възложителя

Разгледани са аспекти на обхват, сфери на влияние, вероятност и степен на въздействие на риска върху изпълнението на обществената поръчка. Предложени са обосновка за невъзможността да се предприемат мерки за превенция за недопускане и/или за ранно предотвратяване на риска и мерки за преодоляване на риска и на последиците при настъпването му.

3.2. Неизпълнение на договорни задължения - Неефективен технически и инвеститорски контрол

Разгледани са аспекти на обхват, сфери на влияние, вероятност и степен на въздействие на риска върху изпълнението на обществената поръчка. Предложени са

мерки за превенция за недопускане и/или за ранно предотвратяване на риска и мерки за преодоляване на риска и на последиците при настъпването му.

3.3. Неизпълнение на договорни задължения - Влагане на некачествени материали, конструкции и изделия от страна на изпълнителя

Разгледани са аспекти на обхват, сфери на влияние, вероятност и степен на въздействие на риска върху изпълнението на обществената поръчка. Предложени са мерки за превенция за недопускане и/или за ранно предотвратяване на риска и мерки за преодоляване на риска и на последиците при настъпването му

3.4. Неизпълнение на договорни задължения - Несъгласуване с възложителя на вида, качеството или количеството на влаганите материали

Разгледани са аспекти на обхват, сфери на влияние, вероятност и степен на въздействие на риска върху изпълнението на обществената поръчка. Предложени са мерки за превенция за недопускане и/или за ранно предотвратяване на риска и мерки за преодоляване на риска и на последиците при настъпването му.

3.5. Неизпълнение на договорни задължения - Неподдържане в техническа изправност на всички превозни средства и машини за изпълнение на възложената дейност от страна на изпълнителя

Разгледани са аспекти на обхват, сфери на влияние, вероятност и степен на въздействие на риска върху изпълнението на обществената поръчка. Предложени са мерки за превенция за недопускане и/или за ранно предотвратяване на риска и мерки за преодоляване на риска и на последиците при настъпването му.

Анализирани са и други потенциални рискове, които участникът смята, че могат да възникнат, отчитайки спецификата на обществената поръчка, и които могат да окажат влияние върху изпълнението на договора.

Като **ПРИЛОЖЕНИЯ** са представени декларации за съответствие и сертификати за качество на предложените материали.

Подпоказател А - СТРАТЕГИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Констатации на комисията:

В раздел „**Описание на последователността на строителните процеси при изпълнение на всеки отделен вид СМР**“, подраздел. II „**Последователност на строителните процеси при основен ремонт, реконструкция и рехабилитация на улична и общинска пътна мрежа**“, т. II.5 „**Изпълнение на предвидените в проектите СМР по основен ремонт**“ за Етап 4 „**Кофражни, армировъчни и бетонови работи**“ Участникът е пояснил, че включва изпълнение на кофраж, армировка, полагане на бетон, доставка и монтаж стоманобетонови тръби, направа хидроизолация и циментова замазка и др. под. по малки съоръжения, освен това на този етап могат да се изпълняват кофражни, армировъчни и бетонови работи за подпорни стени. Участникът е посочил „Доколкото ремонтните работи на малките съоръжения и подпорните стени не е свързано с останалите ремонтни работи по пътищата, работите по малките съоръжения могат да се изпълняват през цялото времетраене на строителството при спазването на технологичната последователност.“ Малките съоръжения, които визира Участникът, са разположени обикновено в подосновните и основните пластове. Подпорните стени в общия случай също са разположени частично в конструкцията на пътя. Това е видно и от представената примерна последователност на строителните процеси при основен ремонт на пътя. Ремонтните работи на малките съоръжения и подпорните стени е свързано с останалите ремонтни работи, включително и с изграждане или възстановяване на настилка в зоната на ремонтираните малки конструкции. Няма как работите по малките съоръжения да се изпълняват през цялото времетраене на строителството. Описаната от Участника в тази точка последователност на изпълнението не е реалистична. В същата точка за Етап 6 „**Асфалтови работи**“ Участникът е посочил: „**Пренастилането на асфалтовите настилки** включва следните видове процеси: а) полагане на ново покритие от асфалтови пластове; б) възстановяване на покритието

на място по горещ начин; в) възстановяване на покритието на място чрез студено рециклиране; г) полагане на покритие тип —слъри сийл; д) направа на повърхностна обработка“. Пренастилането на асфалтовите настилки се извършва чрез един от изброените процеси, а не включва всичките видове процеси. Така описаната последователност на изпълнението не е вярна. В този раздел не е описана последователността на строителните процеси при изпълнение на всеки отделен вид СМР.

В раздел **„Организация и подход за изпълнение на видовете СМР, съотнесен към специфичния характер на всеки вид СМР“** Участникът е определил своя генералния подход за изпълнение на поръчката, а именно: „Генералният ни подход за изпълнение на дейностите предмет на поръчката, се свежда до законосъобразно изпълнение в технологична последователност съобразно действащите правила и нормативи, изискванията на Възложителя и добрите строителни практики.“. Законосъобразно изпълнение в технологична последователност съобразно действащите правила и нормативи, изискванията на Възложителя и добрите строителни практики може да бъде цел в изпълнението на поръчката, която при определени условия да се превърне в резултат. Подходът представлява набор / съвкупност от начини и средства, чието прилагане в изпълнението ще превърне целта в резултат, т.е. подходът трябва да изяснява как ще се изпълни поръчката, за да се гарантира законосъобразно изпълнение в правилна технологична последователност. Подходът на Участника не е ясно и конкретно дефиниран и не отчита специфичния характер на видовете работи, включени в обхвата на поръчката. В допълнение Участникът е пояснил „При изпълнението видовете дейности и работи съгласно Техническата спецификация ще се прилага комплексен подход за изпълнение на обекта, включващ съвкупност от методи за изпълнение на СМР на обекта за постигане на основната цел – изпълнение в срок и качествено на СМР. Основните методи, които ще се прилагат за изпълнение на основната цел, са: а/ Метод на последователно изпълнение на строителните процеси и на строително – монтажните работи в рамките на всеки участък; б/ Метод на паралелното изпълнение, както на определени строително – монтажни работи в рамките на даден участък на работа, така и паралелно изпълнение на няколко участъка от целия обект / в случай, че е приложимо/“. Така описани, методите касаят технологичната последователност като възможности – паралелно и последователно. Те не съдържат конкретика и не са обвързани със спецификата на поръчката. Приложени в тяхната съвкупност, тези два метода определят времето (продължителността) на изпълнението на строителен обект, а не обясняват подхода, който ще бъде приложен. В известна степен основните положения в подхода, който Участникът предвижда да приложи, се изясняват от описаното съдържание на Плана за организация на работа, който ще бъде разработен след подписване на договора за изпълнение на поръчката, както и от описаните организационни дейности, които се предвижда да бъдат извършени. Като подход при изпълнението на видовете СМР Участникът е описал технологичните процеси и операции, включени в съответния вид работа, т.е. описанието на подхода по същество представлява изчерпателно описание на последователността на строителните процеси при изпълнение на всеки отделен вид СМР. Като подход при документирането на изпълнените СМР са описани актовете и протоколите по Наредба 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и лицата, които участват при съставянето им. При описанието на процесите на вътрешен контрол Участникът е описал и дейностите, които ще извършва за осигуряване на високо качество на проектантските услуги, без да се съобрази, че в предмета на поръчката не се включва проектиране.

Основните видове материали, които се предвижда да бъдат вложени при изпълнението на всеки отделен вид СМР, са изчерпателно определени и подробно описани.

Заклучение:

По отношение предложената СТРАТЕГИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА предложението на Участника отговаря на предварително обявените условия на Възложителя, като покрива изискванията за минимално съдържание, поради което следва да се приложи Методиката за оценка.

Описанието по този показател съдържа:

- изчерпателно описание на последователността на строителните процеси при изпълнение на всеки отделен вид СМР;
- изчерпателно определяне на основните видове материали, които се предвижда да бъдат вложени при изпълнението на всеки отделен вид СМР.

Описанието по този показател не съдържа:

- мотивирана и реалистична последователност на изпълнението;
- аргументиран, съотнесен със специфичния характер на всеки вид СМР подход на изпълнение на видовете СМР.

Оценка по подпоказател А: Брой точки 25,00 (двадесет и пет) точки.

Основание съгласно Методиката за оценка:

ПОДПОКАЗАТЕЛ А. СТРАТЕГИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА	ТОЧКИ
Предложената от участника Стратегия за изпълнение на поръчката отговаря на изискванията на възложителя, посочени в указанията, техническата спецификация, на действащото законодателство, на съществуващите технически изисквания и стандарти и е съобразена с предмета на поръчката и съдържа две или повече от: - изчерпателно описание на последователността на строителните процеси при изпълнение на всеки отделен вид СМР - мотивирана и реалистична последователност на изпълнението; - аргументиран, съотнесен със специфичния характер на всеки вид СМР подход на изпълнение на видовете СМР; - изчерпателно определяне на основните видове материали, които се предвижда да бъдат вложени при изпълнението на всеки отделен вид СМР.	25 ТОЧКИ

Подпоказател Б - УПРАВЛЕНИЕ НА РИСКА

Констатации на комисията:

За **Риск от закъснение за окончателно приключване и предаване на възложен обект** са разгледани само аспекти на обхват, свързани със закъснения в текущото изпълнение и разгледани като аспекти на обхват на **Изоставане от срока при текущо изпълнение на възложена дейност** – изоставане от срока при текущо изпълнение по вина на изпълнителя, недобра организация, недостатъчна механизация, работна ръка и др.; неподходящи климатични условия, аварийни, планирани или текущи ремонти на мрежи на техническата инфраструктура в същия участък, извършвани от експлоатационни предприятия; форсмажорни обстоятелства, подценяване от страна на възложителя на времето, което обичайно е необходимо за изпълнение на възложените СМР и др. под. Не са разгледани като аспекти на обхват закъснения за окончателно приключване и предаване на възложен обект при липса на изоставане от срока при текущо изпълнение на възложена дейност, т.е. рискът не е изчерпателно идентифициран.

Неточно е оценена степента на отрицателно въздействие на **Риск от закъснение за окончателно приключване и предаване на възложен обект** върху процесите с аргумента, че рискът няма пряко въздействие върху други строежи. Закъснението за окончателно приключване и предаване на възложен обект може да доведе до закъснение при стартирането на следващ обект, свързан с ремонт на улична или общинска пътна мрежа на територията на Община Нова Загора в обхвата на настоящата поръчка, предвид евентуална липса на свободни ресурси. Аргументът по отношение направената оценка на степента на отрицателно въздействие на риска, че началото на изпълнение на всяка възложена дейност е изцяло под контрола на възложителя, е неприложим. Началото на изпълнение на възложена дейност може да

бъде и под контрола на изпълнителя, ако това е междинна дейност за възложен обект.

Предвидените за предприемане превантивни мерки и мерки за преодоляване на **Риск от закъснение за окончателно приключване и предаване на възложен обект** няма да бъдат адекватни и ефективни, ако аспектите на проявление на риска не са свързани с изоставане от срока при текущо изпълнение на възложена дейност.

Предложените мерки за преодоляване на Риск **Липса/недостатъчна координация и сътрудничество между заинтересованите страни в рамките на проекта, а именно: Възложител, изпълнител на СМР и др.** се отнасят до преодоляване на последиците от настъпването на риска (преодоляване на забава чрез актуализиране на линейни и календарни графици и мобилизиране на допълнителни ресурси), а не се отнасят до преодоляването на самия риск – подобряване на координацията и сътрудничество при установено наличие на лоши такива или възобновяване на координация или сътрудничество при констатирана липса на такива.

При идентификацията на Риск **Неефективен технически и инвеститорски контрол** Участникът е допуснал несъответствия с конкретните условия на настоящата обществена поръчка, а именно: „Прякото ръководство и изпълнение на работите Изпълнителят ще възложи на лице, чието име и длъжност ще фигурират в подписания между страните договор, т.е. това лице ще осъществява технически контрол.“ Съгласно Чл. 11 /3/ от проекта на Договора за изпълнение на настоящата поръчка Възложителят е длъжен да осигури цялостен и ефективен инвеститорски и технически контрол при изпълнение на работите и за подписване на констативен акт обр. 19. По отношение неефективния технически контрол рискът е идентифициран като неизпълнение на договорно задължение от страна на Изпълнителя, а не на Възложителя, както предполагат условията на поръчката, т.е. направената идентификация не е конкретна. (Съгласно условията на Възложителя за целите на методиката за оценка на офертите използваното определение за „конкретно“ се тълкува, както следва: от така разработения елемент от предложението недвусмислено е видно, че то е насочено към конкретната поръчка, с нейните особености и специфики).

За Риск **Неефективен технически и инвеститорски контрол** са разгледани следните аспекти на обхват: „Неефективен технически контрол от страна на Изпълнителя – това може да се дължи на различни причини: техническа некомпетентност на определеното от изпълнителя лице; недостатъчен опит при организацията и изпълнението на обекти със сходен с предмета на поръчката обхват на СМР; недобро дефиниране обхвата на правомощията и задълженията в длъжностната характеристика на лицето; недобра организация и координация на работите в компанията, поради липса на ясни правила и методи за осъществяване на текущ контрол и др.; Неефективен инвеститорски контрол от страна на Възложителя – това може да се дължи на различни причини: техническа некомпетентност на определеното от възложителя лице; недостатъчен опит при осъществяване на контрол по изпълнение на сходни обекти; недобро дефиниране на обхвата на правомощията и задълженията на лицето от прекия му ръководител по отношение контрола върху изпълнението на конкретния договор и др.“. По същество са изброени възможни причини за появата на риска, а не аспекти на неговия обхват.

Предложените мерки за преодоляване на Риск **Неефективен технически и инвеститорски контрол** се отнасят до преодоляване на последиците от настъпването на риска (отстраняване на некачествено изпълнени СМР, преодоляване на забава чрез мобилизиране на допълнителни ресурси, включване на допълнителни експерти от страна на Участника), а не се отнасят до преодоляването на самия риск – подобряване ефективността на техническия и инвеститорския контрол от страна на представители на възложителя при установено наличие на неефективни такива.

За риск **Несъгласуване с възложителя на вида, качеството или количеството на влаганите материали** като аспект на обхват е разгледано Несъгласуване с възложителя на вида, качеството или количеството на влаганите материали, водещо до влагане на материали, които не съответстват на изискванията на Възложителя,

поради забава или бездействие на възложителя, след като изпълнителят надлежно му е представил данни за предвижданите за влагане материали. Така описано, обстоятелството не може да се разглежда като аспект на обхват на риска.

Сферите на въздействие на рисковете са подробно описани и са представени аргументи за идентифицирането им като такива.

В предложението са описани и други рискове, различни от посочените от Възложителя, които са свързани със поръчката и които според Участника могат да окажат влияние върху изпълнението на договора.

Заклучение:

По отношение предложеното УПРАВЛЕНИЕ НА РИСКА предложението на Участника отговаря на предварително обявените условия на Възложителя, като покрива изискванията за минимално съдържание, поради което следва да се приложи Методиката за оценка.

Описанието по този показател съдържа:

- Описание на потенциалните рискове, включващи освен посочените от Възложителя и допълнителни, които участникът смята, че могат да възникнат, отчитайки спецификата на обществената поръчка, и които могат да окажат влияние върху изпълнението на договора;
- детайлизация, изчерпателност, аргументираност при идентификацията на сферите на въздействие на риска (за всички рискове, идентифицирани от Възложителя);

Описанието по този показател не съдържа (за някои от идентифицираните от Възложителя рискове):

- детайлизация, изчерпателност, аргументираност при идентификация на риска;
- конкретна идентификация на рисковете спрямо конкретните условия на поръчката;
- точно и аргументирано оценяване на неговата вероятност и степен на отрицателно въздействие върху процесите;
- адекватност, реалистичност, ефективността на избора на предвидените за предприемане превантивни мерки и мерки за преодоляването му.

Оценка по подпоказател Б: Брой точки 15,00 (петнадесет) точки.

Основание съгласно Методиката за оценка:

ПОДПОКАЗАТЕЛ Б. Управление на риска	ТОЧКИ
За съответното описание на дефинираните рискове е в сила всяко едно от следните обстоятелства: В техническото предложение е обърнато внимание на всеки един от рисковете, идентифицирани са като такива, разгледани са аспектите на техния обхват, сфери на влияние, вероятност и степен на въздействието им върху изпълнението на обществената поръчка, посочени са мерки за превенция за недопускане и/или за ранното им предотвратяване или съответно обосновка за невъзможността да се предприемат подобни мерки в конкретния случай, набелязани са мерки за преодоляването на последиците при настъпването им. Описанието по този показател отговаря на изискванията на възложителя, посочени в указанията и настоящата методика и е съобразено с предмета на поръчката, и в предложението на Участника се съдържа две или повече от: - Описание на потенциалните рискове, включващи освен посочените от Възложителя и допълнителни, които участникът смята, че могат да възникнат, отчитайки спецификата на обществената поръчка, и които могат да окажат влияние върху изпълнението на договора и/или	15 ТОЧКИ

- детайлизация, изчерпателност, аргументираност при идентификация на риска, и/или	
- детайлизация, изчерпателност, аргументираност при идентификацията на сферите му на въздействие, и/или	
- конкретна идентификация на рисковете спрямо конкретните условия на поръчката, и/или	
- точно и аргументирано оценяване на неговата вероятност и степен на отрицателно въздействие върху процесите, и/или	
- адекватност, реалистичност, ефективността на избора на предвидените за предприемане превантивни мерки и мерки за преодоляването му	

Оценка по Показател K2 Качество на техническото предложение

K2 = A+ B = 25,00 + 15,00 = 40,00 (четиридесет) точки

5. „Пътно поддържане-Сливен“ ЕООД, гр. Сливен.

Техническото предложение е изготвено в съответствие с образеца (Приложение № 14 от документацията за участие) и съдържа

- Предложение относно гаранционните срокове:

1. Гаранционен срок за изграждане на пътища и улици – 24 месеца;
2. Гаранционен срок за реконструкция на пътища и улици – 24 месеца;
3. Гаранционен срок за основен ремонт и рехабилитация на пътища и улици – 24 месеца;
4. Гаранционен срок за текущ ремонт и рехабилитация на пътища и улици – 12 месеца.

- „Стратегията за изпълнение на поръчката, която Участникът ще използва при изпълнение на видовете СМР“, „Управление на риска“ и Декларации за съответствие и сертификати за качество на предложените материали. Предложението в Плик № 2 от Офертата на Участника, съдържа всички изискуеми от Възложителя части и подлежи на разглеждане и оценка.

Кратко описание на предложението (описва се съгласно разпоредбите на чл. 72, ал.1, т. 4 от ЗОП):

Участникът е представил Декларация по чл. 33, ал. 4 от Закона за обществените поръчки, съгласно която информацията, съдържаща се в Стратегията за изпълнение на поръчката, Описанието и предложението за управление на рискове и Списъкът на материалите и декларациите за съответствие и/или сертификати за качество на предложените материали от техническото предложение на Участника, следва да се счита за конфиденциална, тъй като съдържа технически и търговски тайни. С цел едновременно изпълнение на разпоредбата на чл. 72, ал.1, т. 4 от ЗОП и спазване на изискванията за конфиденциалност по отношение предложението на Участника, краткото описание на предложението е направено като съответствие с изискванията на Възложителя и Методиката за оценка на офертите, без да се разкрива по същество неговото съдържание.

СТРАТЕГИЯТА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА съдържа описание на последователността на строителните процеси при изпълнение на всеки отделен вид СМР и последователността на изпълнение. Представени са организацията и подходът на изпълнение на видовете строително – монтажни работи. Определени са основните видове материали, които се предвижда да бъдат вложени при изпълнението на всеки отделен вид СМР.

В **УПРАВЛЕНИЕ НА РИСКА** са анализирани следните рискове, дефинирани от Възложителя:

1. Изоставане от срока при текущо изпълнение на възложена дейност

Разгледани са аспекти на обхват, сфери на влияние, вероятност и степен на въздействие на риска върху изпълнението на обществената поръчка. Предложени са

мерки за превенция за недопускане и/или за ранно предотвратяване на риска, съответно обосновка за невъзможността да се предприемат подобни мерки в конкретни случаи, и мерки за преодоляване на риска и на последиците при настъпването му.

2. Риск от закъснение за окончателно приключване и предаване на възложен обект

Разгледани са аспекти на обхват, сфери на влияние, вероятност и степен на въздействие на риска върху изпълнението на обществената поръчка. Предложени са мерки за превенция за недопускане и/или за ранно предотвратяване на риска, съответно обосновка за невъзможността да се предприемат подобни мерки в конкретни случаи, и мерки за преодоляване на риска и на последиците при настъпването му.

3. Липса/недостатъчна координация и сътрудничество между заинтересованите страни в рамките на проекта, а именно: Възложител, изпълнител на СМР и др.

Разгледани са аспекти на обхват, сфери на влияние, вероятност и степен на въздействие на риска върху изпълнението на обществената поръчка. Предложени са мерки за превенция за недопускане и/или за ранно предотвратяване на риска и мерки за преодоляване на риска и на последиците при настъпването му.

4. Забава на плащания по договорните задължения от страна на Възложителя

Разгледани са аспекти на обхват, сфери на влияние, вероятност и степен на въздействие на риска върху изпълнението на обществената поръчка. Предложени са обосновка за невъзможността да се предприемат мерки за превенция за недопускане и/или за ранно предотвратяване на риска и мерки за преодоляване на риска и на последиците при настъпването му.

5. Неефективен технически и инвеститорски контрол

Разгледани са аспекти на обхват, сфери на влияние, вероятност и степен на въздействие на риска върху изпълнението на обществената поръчка. Предложени са мерки за превенция за недопускане и/или за ранно предотвратяване на риска и мерки за преодоляване на риска и на последиците при настъпването му.

6. Влагане на некачествени материали, конструкции и изделия от страна на изпълнителя

Разгледани са аспекти на обхват, сфери на влияние, вероятност и степен на въздействие на риска върху изпълнението на обществената поръчка. Предложени са мерки за превенция за недопускане и/или за ранно предотвратяване на риска и мерки за преодоляване на риска и на последиците при настъпването му.

7. Несъгласуване с възложителя на вида, качеството или количеството на вложените материали

Разгледани са аспекти на обхват, сфери на влияние, вероятност и степен на въздействие на риска върху изпълнението на обществената поръчка. Предложени са мерки за превенция за недопускане и/или за ранно предотвратяване на риска и мерки за преодоляване на риска и на последиците при настъпването му.

8. Неподдържане в техническа изправност на всички превозни средства и машини за изпълнение на възложената дейност от страна на изпълнителя

Разгледани са аспекти на обхват, сфери на влияние, вероятност и степен на въздействие на риска върху изпълнението на обществената поръчка. Предложени са мерки за превенция за недопускане и/или за ранно предотвратяване на риска и мерки за преодоляване на риска и на последиците при настъпването му.

Анализирани са и други потенциални рискове, които участникът смята, че могат да възникнат, отчитайки спецификата на обществената поръчка, и които могат да окажат влияние върху изпълнението на договора.

Като **ПРИЛОЖЕНИЯ** са представени декларации за съответствие и сертификати за качество на предложените материали.

Подпоказател А - СТРАТЕГИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Констатации на комисията:

В раздел **„Описание на последователността на строителните процеси при изпълнение на всеки отделен вид СМР“** за всички видове строително – монтажни работи, включени в обхвата на поръчката, са представени отделните строителни процеси, които обхваща съответният вид работа, в тяхната правилна технологична последователност. Описани са процесите по подготовка на съответния вид работа, същинското изпълнение, контролни замервания и / или изпитвания, корекции при необходимост, довършителни процеси.

В раздел **„Последователност на изпълнението“** е описана технологичната последователност за изпълнение на отделните видове строително – монтажни работи при строителството на различните видове обекти съобразно спецификата на последните. Изложени са мотиви относно приетата последователност, базирани на нормативни документи, стандарти и утвърдена строителна практика. Описаната технологична последователност съответства на техническите спецификации на Възложителя и на действащата нормативна база.

В раздел **„Подход на изпълнение на видовете СМР, съотнесен със специфичния характер на всеки вид СМР“** е представен подходът, който Участникът е приложил при подготовката на офертата и ще прилага при изпълнението на работите в обхвата на поръчката. Представени са аргументи за избора на конкретния подход и за неговата приложимост при изпълнението на строително – монтажните работи – предмет на поръчката. Доказано е съответствието на подхода със специфичния характер на съответните работи. Представена е организацията, която се планира да бъде създадена при изпълнението на поръчката, обвързана със спецификата на подхода по отношение управлението, изпълнението, ресурсното обезпечаване и контрола върху качеството и сроковете на работите.

В раздел **„Определяне на основните видове материали, които се предвижда да бъдат вложени при изпълнението на всеки отделен вид СМР“** са изчерпателно определени и подробно описани като вид, технически характеристики, контролирани параметри, начин на доставка, съхранение и влагане основните видове материали, които се предвижда да бъдат вложени при изпълнението на всеки отделен вид СМР.

Предложената от участника Стратегия за изпълнение на поръчката отговаря на изискванията на Възложителя, посочени в указанията и техническата спецификация, на действащото законодателство, на съществуващите технически изисквания и стандарти и е съобразена с предмета на поръчката.

Заклучение:

По отношение предложената СТРАТЕГИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА предложението на Участника отговаря на предварително обявените условия на Възложителя, като покрива изискванията за минимално съдържание, поради което следва да се приложи Методиката за оценка.

Описанието по този показател съдържа:

- изчерпателно описание на последователността на строителните процеси при изпълнение на всеки отделен вид СМР;
- изчерпателно определяне на основните видове материали, които се предвижда да бъдат вложени при изпълнението на всеки отделен вид СМР.
- мотивирана и реалистична последователност на изпълнението;
- аргументиран, съотнесен със специфичния характер на всеки вид СМР подход на изпълнение на видовете СМР.

Оценка по подпоказател А: Брой точки 35,00 (тридесет и пет) точки.

Основание съгласно Методиката за оценка:

ПОДПОКАЗАТЕЛ	А. СТРАТЕГИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА	ТОЧКИ
	Предложената от участника Стратегия за изпълнение на поръчката отговаря на изискванията на възложителя, посочени в указанията, техническата спецификация, на действащото законодателство, на съществуващите технически изисквания и стандарти и е съобразена с предмета на поръчката и съдържа всички от изброените: - изчерпателно описание на последователността на строителните процеси при изпълнение на всеки отделен вид СМР - мотивирана и реалистична последователност на изпълнението; - аргументиран, съотнесен със специфичния характер на всеки вид СМР подход на изпълнение на видовете СМР; - изчерпателно определяне на основните видове материали, които се предвижда да бъдат вложени при изпълнението на всеки отделен вид СМР.	35 ТОЧКИ

Подпоказател Б - УПРАВЛЕНИЕ НА РИСКА

Констатации на комисията:

1. Изоставане от срока при текущо изпълнение на възложена дейност

Разгледани са аспекти на обхват, включващи форми на проявление, близост (момент на проява) и период на проява (продължителност), области и сфери на влияние. Оценени са вероятност и степен на въздействие на риска върху изпълнението на обществената поръчка. Изведени са индикатори за проявлението на риска и са определени източници за проверка на индикаторите. Направена е оценка на риска, включваща важност на риска и стойност на риска. За всяка от дефинираните форми на проявление са предложени мерки за превенция за недопускане и/или за ранно предотвратяване на риска, съответно обосновка за невъзможността да се предприемат подобни мерки в конкретни случаи. Предложени са мерки за преодоляване на риска и на последиците при настъпването му.

2. Риск от закъснение за окончателно приключване и предаване на възложен обект

Разгледани са аспекти на обхват, включващи форми на проявление, близост (момент на проява) и период на проява (продължителност), области и сфери на влияние. Оценени са вероятност и степен на въздействие на риска върху изпълнението на обществената поръчка. Изведени са индикатори за проявлението на риска и са определени източници за проверка на индикаторите. Направена е оценка на риска, включваща важност на риска и стойност на риска. За всяка от дефинираните форми на проявление са предложени мерки за превенция за недопускане и/или за ранно предотвратяване на риска, съответно обосновка за невъзможността да се предприемат подобни мерки в конкретни случаи. Предложени са мерки за преодоляване на риска и на последиците при настъпването му.

3. Липса/недостатъчна координация и сътрудничество между заинтересованите страни в рамките на проекта, а именно: Възложител, изпълнител на СМР и др.

Разгледани са аспекти на обхват, включващи форми на проявление, близост (момент на проява) и период на проява (продължителност), области и сфери на влияние. Оценени са вероятност и степен на въздействие на риска върху изпълнението на обществената поръчка. Изведени са индикатори за проявлението на риска и са определени източници за проверка на индикаторите. Направена е оценка на риска, включваща важност на риска и стойност на риска. За всяка от дефинираните форми на проявление са предложени мерки за превенция за недопускане и/или за ранно предотвратяване на риска, съответно обосновка за невъзможността да се предприемат подобни мерки в конкретни случаи. Предложени са мерки за преодоляване на риска и на последиците при настъпването му.

4. Забава на плащания по договорните задължения от страна на Възложителя

Разгледани са аспекти на обхват, включващи форми на проявление, близост (момент на проява) и период на проява (продължителност), области и сфери на влияние. Оценени са вероятност и степен на въздействие на риска върху изпълнението на обществената поръчка. Изведени са индикатори за проявлението на риска и са определени източници за проверка на индикаторите. Направена е оценка на риска, включваща важност на риска и стойност на риска. За всяка от дефинираните форми на проявление са предложени мерки за превенция за недопускане и/или за ранно предотвратяване на риска, съответно обосновка за невъзможността да се предприемат подобни мерки в конкретни случаи. Предложени са мерки за преодоляване на риска и на последиците при настъпването му.

5. Неефективен технически и инвеститорски контрол

Разгледани са аспекти на обхват, включващи форми на проявление, близост (момент на проява) и период на проява (продължителност), области и сфери на влияние. Оценени са вероятност и степен на въздействие на риска върху изпълнението на обществената поръчка. Изведени са индикатори за проявлението на риска и са определени източници за проверка на индикаторите. Направена е оценка на риска, включваща важност на риска и стойност на риска. За всяка от дефинираните форми на проявление са предложени мерки за превенция за недопускане и/или за ранно предотвратяване на риска, съответно обосновка за невъзможността да се предприемат подобни мерки в конкретни случаи. Предложени са мерки за преодоляване на риска и на последиците при настъпването му.

6. Влагане на некачествени материали, конструкции и изделия от страна на изпълнителя

Разгледани са аспекти на обхват, включващи форми на проявление, близост (момент на проява) и период на проява (продължителност), области и сфери на влияние. Оценени са вероятност и степен на въздействие на риска върху изпълнението на обществената поръчка. Изведени са индикатори за проявлението на риска и са определени източници за проверка на индикаторите. Направена е оценка на риска, включваща важност на риска и стойност на риска. За всяка от дефинираните форми на проявление са предложени мерки за превенция за недопускане и/или за ранно предотвратяване на риска, съответно обосновка за невъзможността да се предприемат подобни мерки в конкретни случаи. Предложени са мерки за преодоляване на риска и на последиците при настъпването му.

7. Несъгласуване с възложителя на вида, качеството или количеството на вложените материали

Разгледани са аспекти на обхват, включващи форми на проявление, близост (момент на проява) и период на проява (продължителност), области и сфери на влияние. Оценени са вероятност и степен на въздействие на риска върху изпълнението на обществената поръчка. Изведени са индикатори за проявлението на риска и са определени източници за проверка на индикаторите. Направена е оценка на риска, включваща важност на риска и стойност на риска. За всяка от дефинираните форми на проявление са предложени мерки за превенция за недопускане и/или за ранно предотвратяване на риска, съответно обосновка за невъзможността да се предприемат подобни мерки в конкретни случаи. Предложени са мерки за преодоляване на риска и на последиците при настъпването му.

8. Неподдържане в техническа изправност на всички превозни средства и машини за изпълнение на възложената дейност от страна на изпълнителя

Разгледани са аспекти на обхват, включващи форми на проявление, близост (момент на проява) и период на проява (продължителност), области и сфери на влияние. Оценени са вероятност и степен на въздействие на риска върху изпълнението на обществената поръчка. Изведени са индикатори за проявлението на риска и са определени източници за проверка на индикаторите. Направена е оценка на риска,

включваща важност на риска и стойност на риска. За всяка от дефинираните форми на проявление са предложени мерки за превенция за недопускане и/или за ранно предотвратяване на риска, съответно обосновка за невъзможността да се предприемат подобни мерки в конкретни случаи. Предложени са мерки за преодоляване на риска и на последиците при настъпването му.

За другите потенциални рискове, които участникът смята, че могат да възникнат, отчитайки спецификата на обществената поръчка, и които могат да окажат влияние върху изпълнението на договора, също са разгледани аспекти на обхват, включващи форми на проявление, близост (момент на проява) и период на проява (продължителност), области и сфери на влияние. Оценени са вероятност и степен на въздействие на риска върху изпълнението на обществената поръчка. Изведени са индикатори за проявлението на риска и са определени източници за проверка на индикаторите. Направена е оценка на риска, включваща важност на риска и стойност на риска. За всяка от дефинираните форми на проявление са предложени мерки за превенция за недопускане и/или за ранно предотвратяване на риска, съответно обосновка за невъзможността да се предприемат подобни мерки в конкретни случаи. Предложени са мерки за преодоляване на риска и на последиците при настъпването му.

Заклучение:

По отношение предложеното УПРАВЛЕНИЕ НА РИСКА предложението на Участника отговаря на предварително обявените условия на Възложителя, като покрива изискванията за минимално съдържание, поради което следва да се приложи Методиката за оценка.

Описанието по този показател съдържа:

- Описание на потенциалните рискове, включващи освен посочените от Възложителя и допълнителни, които участникът смята, че могат да възникнат, отчитайки спецификата на обществената поръчка, и които могат да окажат влияние върху изпълнението на договора;
- детайлизация, изчерпателност, аргументираност при идентификацията на сферите на въздействие на риска (за всички рискове, идентифицирани от Възложителя);
- детайлизация, изчерпателност, аргументираност при идентификация на риска;
- конкретна идентификация на рисковете спрямо конкретните условия на поръчката;
- точно и аргументирано оценяване на неговата вероятност и степен на отрицателно въздействие върху процесите;
- адекватност, реалистичност, ефективността на избора на предвидените за предприемане превантивни мерки и мерки за преодоляването му.

Оценка по подпоказател Б: Брой точки 25,00 (петнадесет) точки.

Основание съгласно Методиката за оценка:

ПОДПОКАЗАТЕЛ Б. Управление на риска	ТОЧКИ
За съответното описание на дефинираните рискове е в сила всяко едно от следните обстоятелства: В техническото предложение е обърнато внимание на всеки един от рисковете, идентифицирани са като такива, разгледани са аспектите на техния обхват, сфери на влияние, вероятност и степен на въздействието им върху изпълнението на обществената поръчка, посочени са мерки за превенция за недопускане и/или за ранното им предотвратяване или съответно обосновка за невъзможността да се предприемат подобни мерки в конкретния случай, набелязани са мерки за преодоляването и на последиците при настъпването им. Описанието по този показател отговаря на изискванията на възложителя, посочени в указанията и настоящата методика и е	25 ТОЧКИ

съобразено с предмета на поръчката, и съдържа всички от изброените: - описание на потенциални рискове, включващи освен посочените от Възложителя и допълнителни, които участникът смята, че могат да възникнат, отчитайки спецификата на обществената поръчка, и които могат да окажат влияние върху изпълнението на договора - детайлизация, изчерпателност, аргументираност при идентификацията на риска, и - детайлизация, изчерпателност, аргументираност при идентификацията на сферите му на въздействие, и - конкретна идентификация на рисковете спрямо конкретните условия на поръчката, и - точно и аргументирано оценяване на неговата вероятност и степен на отрицателно въздействие върху процесите, и - адекватността, реалистичността, ефективността на избора на предвидените за предприемане превантивни мерки и мерки за преодоляването му	
--	--

Оценка по Показател К2 Качество на техническото предложение

K2 = A+ B = 35,00 + 25,00 = 60,00 (шестдесет) точки

След като оцени техническите предложения на участниците, комисията определи ценовите предложения да бъдат отворени на 11.04.2016 г. в 10:00 часа, в стая 316 в административната сграда на Община Нова Загора, за което да публикувано съобщение в профила на купувача, и бъдат уведомени участниците в процедурата.

На 11.04.2016 г. в 14:00 часа комисията продължи своята работа.

На заседанието на комисията присъстваха представители на участниците „Щрабаг“ АД, гр. София и „Технострой-инженеринг 99“ АД, гр. Ямбол. След като обяви резултатите от оценяването на техническото предложение, председателя на комисията отвори ценовите предложения на допуснатите участници.

Допуснатите участници предлагат следните цени за изпълнение на поръчката:

1. „Технострой – Инженеринг 99“ АД, гр. Ямбол:

№	ВИДОВЕ РАБОТИ	ед. мяр.	ЕД.ЦЕНА /лв/ без вкл. ДДС
Раздел I. ПОДГОТВИТЕЛНИ И ЗЕМНИ РАБОТИ			
1	Разваляне на паважна настилка с натоварваке	м2	0,66
2	Разкъртване на асфалтова настилка с дебелина до 10 см.	м3	10,85
3	Рязане на асфалтова настилка с фугорезачка	м	2,4
4	Изваждане на каменни и бетонови бордюри	м	2,05
5	Разваляне на пътни ивици	м	0,79
6	Фрезоване на асфалтобетонни настилки	м2	1,9
7	Разваляне на тротоарна настилка	м2	1,72
8	Превоз на строителни отпадъци	м3	3,29
9	Разбиване на неармирани бетонови настилки с къртач	м2	13,49
10	Изкореняване на дървета и почистване на основа и извозване на трупната маса	бр	51,63
11	Оформяне корона на съществуващите стари дървета	бр	19,82
12	Механизиран изкоп с багер на транспорт	м3	2,72
13	Подготовка на земна основа за /пътно/ улично платно	м2	1,15
14	Подготовка на основа за тротоари, включително направа пясъчна подложка 10 см	м2	2,91
15	Тесен изкоп за бордюри > ръчно	м3	15,8
16	Превоз на земни маси до 11 км	м3	2,7

Раздел II.ПЪТНИ РАБОТИ -ОСНОВЕН РЕМОНТ И ПОДДРЪЖКА			
1	Доставка и полагане на подосновен пласт от каменни фракции	м3	24,73
2	Доставка и полагане на основа от трошенокаменна настилка 30 см.	м3	29,81
3	Доставка и полагане на основа от трошенокаменна настилка 15 см.	м3	29,81
4	Доставка и полагане на бетонови бордюри 18/35/50	м	19,47
5	Доставка и полагане на пътни ивици 50/25/10	м	12,35
6	Доставка и полагане на кръгли бетонови канали от тръби Ф200	м	18,36
7	Доставка и полагане на битумизирана основа с трошен камък	тон	57,04
8	Доставка и полагане на асфалтобетон неплътна смес за долен пласт (биндер)	тон	67,87
9	Доставка и полагане на асфалтобетон плътна смес за горен пласт (износващ пласт)	тон	85,05
10	Направа на първи свързващ битумизиран разлив	м2	0,97
11	Направа на втори свързващ битумизиран разлив	м2	0,57
12	Повдигане или сваляне на уличен отток при асфалтова настилка	бр.	38,37
13	Повдигане или сваляне на решетки или шахти при асфалтова настилка	бр.	49,75
14	Повдигане или сваляне на спирателни кранове при асфалтова настилка	бр.	38,37
15	Поставяне на двуставен бетонов отток с чугунена решетка	бр.	225,99
16	Профилиране и попълване на банкети ръчно с одобрен материал вкл. разстилане и уплътняване с всички свързани това присъщи разходи	м3	23,8
17	Профилиране и попълване на банкети машинно с одобрен материал вкл. разстилане , уплътняване и всички свързани с това присъщи разходи	м3	18,35
18	Изработка и монтаж на армировка - обикновена и средна сложност ф 6 -12 мм от стомана А3	кг	1,2
19	Полагане на армиран бетон клас В15 за основи и фундаментни плочи	м3	110,4
20	Полагане на армиран бетон клас В20 за основи и фундаментни плочи	м3	124,22
21	Котва стоманобетонни подпорни стени	м2	9,72
22	Окосяване на банкети и откоси	дка	13,52
23	Подравняване и оформяне на банкети	м2	0,58
24	Прсветляване и изсичане на храсти и дървета	м2	0,58
	Направа на прекъснати линии за хоризонтална маркировка:		
25	а/ с перли	м2	9,21
26	б/ без перли	м2	8,66
	Направа на непрекъснати линии за хоризонтална маркировка	бр.	
27	а/ с перли	м2	6,87
28	б/ без перли	м2	6,33
	Хоризонтална маркировка за пешеходки и забранени площи за движение и др. бели		
29	а/ с перли	м2	8,42
30	б/ без перли	м2	7,74
	Хоризонтална маркировка за пешеходни и забранени площи за движение и др. цветни		
31	а/ с перли	м2	9,55
32	б/ без перли	м2	8,87
33	Изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с гореща асфалтова смес с дебелина 4 до 6 см. - ръчно (оформяне. Почистване, полагане и уплътняване и всички свързани с това разходи без транспорт)	м2	18,33
34	Заливане на пукнатини и фуги в настилка с ширина до 5 мм с асфалтова паста, съгласно указанията на възложителя	м	2,09
35	Заливане на пукнатини и фуги в настилка с ширина над 5 мм с асфалтова паста, съгласно указанията на възложителя	м	3,09
	Доставка и монтаж на стандартни рефлектиращи пътни знаци II типоразмер:		
36	а/труп А	бр.	29,48
37	б/труп Б	бр.	40,82
38	в/труп В	бр.	38,56
39	г/ трупа Г	бр.	38,56
40	д/труп Д	бр.	117,94
41	е/ с нестандартни размери	м2	147,42
42	Доставка и монтаж на стълб Ф60 за пътен знак с височина 3 метра	бр.	55,53
43	Доставка и монтаж на единична стоманена предпазна ограда съгласно "Техническа спецификация - 2014г. и всички свързани с това присъщи разходи	м	60,87
44	Доставка и монтаж на пешеходен парапет с Н=110 см и всички свързани с това присъщи разходи	м	58,77

45	Доставка и монтаж анти паркинг тела - тръбни стойки.	бр.	32,2
46	Доставка и монтаж анти паркинг заключващи елементи	бр.	71,47
Раздел III. НАПРАВА НА ТРОТОАРНИ НАСТИЛКИ			
1	Направа на тротоарни настилки от бетокови плочи 30/30 - сиви	м2	19,88
2	Направа на тротоарни настилки от бетонови плочи 30/30 - цветни	м2	23,99
3	Доставка и полагане на бетонови бордюри 8/16/50	м	11,57
4	Направа на тротоарна настилка от уни павета - сиви с дебелина 6см	м2	22,46
5	Направа на тротоарна настилка от уни павета - цветни с дебелина 6 см	м2	23,71
6	Направа на тротоарна настилка от уни павета - сиви с дебелина 10 см	м2	24,84
7	Направа на тротоарна настилка от уни павета - цветни с дебелина 10 см	м2	26,03
8	Повдигане или сваляне на решетки или шахти при настилки от плочи	бр.	52,55
9	Повдигане или сваляне на спирателни кранове при настилки от плочи	бр.	63
10	Повдигане или сваляне на пожарни кранове при настилки от плочи	бр.	63
11	Доставка и полагане на армирана бетонова настилка 10 см.	м2	11,41
12	Доставка и полагане на настилка от решетъчни тепа за паркинг	м2	24,49
13	Направа на тротоарни настилки от бетонови плочи 40/40 - сиви	м2	33,08
14	Направа на тротоарни настилки от бетонови плочи 40/40 - цветни	м2	36,65
15	Направа на плочници с тротоарни шестоъгълни плочи - неоцветени	м2	20,05
16	Направа на плочници с тротоарни шестоъгълни плочи - оцветени	м2	24,17

Единичната цена се формира при следните елементи на ценообразуване:

1. Средна часова ставка 3,50 лв.
2. Допълнителни р-ди в/у труд 80 %.
3. Допълнителни р-ди в/у механизация 14,5 %.
4. Доставно-складови р-ди в/у м-ли 8 %.
5. Печалба 5 %.

2. „Щрабаг“ АД, гр. София:

№	ВИДОВЕ РАБОТИ	ед. мяр.	ЕД.ЦЕНА /лв/ без вкл. ДДС
Раздел I. ПОДГОТВИТЕЛНИ И ЗЕМНИ РАБОТИ			
1	Разваляне на паважна настилка с натоварване	м2	1,47
2	Разкътрване на асфалтова настилка с дебелина до 10 см.	м3	16,98
3	Рязане на асфалтова настилка с фугорезачка	м	0,86
4	Изваждане на каменни и бетонови бордюри	м	4,14
5	Разваляне на пътни ивици	м	1,96
6	Фрезование на асфалтобетонни настилки	м2	3,48
7	Разваляне на тротоарна настилка	м2	2,76
8	Превоз на строителни отпадъци	м3	13,46
9	Разбиване на неармирани бетонови настилки с къртач	м2	4,3
10	Изкореняване на дървета и почистване на основа и извозване на трупната маса	бр	97,39
11	Оформяне корона на съществуващите стари дървета	бр	74,37
12	Механизиран изкоп с багер на транспорт	м3	5
13	Подготовка на земна основа за /пътно/ улично платно	м2	1,31
14	Подготовка на основа за тротоари, включително направа пясъчна подложка 10 см	м2	6,12
15	Тесен изкоп за бордюри - ръчно	м3	7,33
16	Превоз на земни маси до 11 км	м3	6,52
Раздел II. ПЪТНИ РАБОТИ - ОСНОВЕН РЕМОНТ И ПОДДРЪЖКА			
1	Доставка и полагане на подосновен пласт от каменни фракции	м3	30,66
2	Доставка и полагане на основа от трошенокаменна настилка 30 см.	м3	32,54
3	Доставка и полагане на основа от трошенокаменна настилка 15 см.	м3	32,54
4	Доставка и полагане на бетонови бордюри 18/35/50	м	27,54
5	Доставка и полагане на пътни ивици 50/25/10	м	13,06
6	Доставка и полагане на кръгли бетонови канали от тръби Ф200	м	82,06
7	Доставка и полагане на битумизирана основа с трошен камък	тон	110,46
8	Доставка и полагане на асфалтобетон непълтна смес за долея пласт (биндер)	тон	126,92
9	Доставка и полагане на асфалтобетон пълтна смес за горен пласт (износващ пласт)	тон	135,56
10	Направа на първи свързващ битумизиран разлив	м2	1,14
11	Направа на втори свързващ битумизиран разлив	м2	0,73
12	Повдигане или сваляне на уличен отток при асфалтова настилка	бр.	54,58
13	Повдигане или сваляне на решетки или шахти при асфалтова настилка	бр.	81,71
14	Повдигане или сваляне на спирателни кранове при асфалтова настилка	бр.	21,38
15	Поставяне на двуставен бетонов отток с чугунена решетка	бр.	458,1
16	Профилиране и попълване на банкети ръчно с одобрен материал вкл. разстилане и уплътняване с всички свързани с това присъщи разходи	м3	37,06
17	Профилиране и попълване на банкети машинно с одобрен материал вкл. разстилане , уплътняване и всички свързани с това присъщи разходи	м3	33,34
18	Изработка и монтаж на армировка - обикновена и средна сложност ф 6 -12 мм от стомана А3	кг	1,73
19	Полагане на армиран бетон клас В15 за основи и фундаментни плочи	м3	142,2
20	Полагане на армиран бетон клас В20 за основи и фундаментни плочи	м3	159,15
21	Котважи стоманобетонни подпорни стени	м2	28,53
22	Окосяване на банкети и откоси	дка	197,94
23	Подравняване и оформяне на банкети	м2	0,53
24	Прочистяване и изчистване на храсти и дървета	м2 /)	2,47
	Направа на прекъснати линии за хоризонтална маркировка:		
25	а/ с перли	м2	9,03
26	б/ без перли	м2	8,65
	Направа на непрекъснати линии за хоризонтална маркировка		
27	а/ с перли	м2	9,03

28	б/ без перли	м2	8,65
	Хоризонтална маркировка за пешеходни и забранени площи за движение и др. бели		
29	а/ с перли	м2	9,92
30	б/ без перли	м2	10,43
	Хоризонтална маркировка за пешеходни и забранени площи за движение и др. цветни		
31	а/ с перли	м2	11,44
32	б/ без перли	м2	11,95
33	Изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с гореща асфалтова смес с дебелина 4 до 6 см. - ръчно (оформяне. Почистване, полагане и уплътняване и всички свързани стова разходи без транспорт)	м2	25,47
34	Заливане на пукнатини и фуги в настилка с ширина до 5 мм с асфалтова паста, съгласно указанията на възложителя	м	5,07
35	Заливане на пукнатини и фуги в настилка с ширина над 5 мм с асфалтова паста, съгласно указанията на възложителя	м	7,41
	Доставка и монтаж на на стандартни рефлектиращи пътни знаци II типоразмер:		
36	а/ трупа А	бр.	32,61
37	б/ трупа Б	бр.	44,63
38	в/ трупа В	бр.	41,69
39	г/ трупа Г	бр.	41,69
40	д/трупа Д	бр.	44,96
41	е/ с нестандартни размери	м2	155,11
42	Доставка и монтаж на стълб Ф60 за пътен знак с височина 3 метра	бр.	62,94
43	Доставка и монтаж на единична стоманена предпазна ограда съгласно "Техническа спецификация - 2014г. и всички свързани стова присъщи разходи	м	68,66
44	Доставка и монтаж на пешеходен парапет с Н=110 см и всички свързани стова присъщи разходи	м	57,21
45	Доставка и монтаж анти паркинг тела -тръбни стойки.	бр.	47,68
46	Доставка и монтаж анти паркинг закриващи елементи	бр.	86,46
Раздел III.НАПРАВА НА ТРОТОАРНИ НАСТИЛКИ			
1	Направа на тротоарни настилки от бетонови плочи 30/30 - сиви	м2	25,23
2	Направа на тротоарни настилки от бетонови плочи 30/30 - цветни	м2	25,79
3	Доставка и полагане на бетонови бордюри 8/16/50	м	11,24
4	Направа на тротоарна настилка от уни павета - сиви с дебелина 6см	м2	26,14
5	Направа на тротоарна настилка от уни павета - цветни с дебелина 6 см	м2	27,34
6	Направа на тротоарна настилка от уни павета - сиви с дебелина 10 см	м2	32,44
7	Направа на тротоарна настилка от уни павета - цветни с дебелина 10 см	м2	33,72
8	Повдигане или сваляне на решетки или шахти при настилки от плочи	бр.	81,71
9	Повдигане или сваляне на спирателни кранове при настилки от плочи	бр.	21,38
10	Повдигане или сваляне на пожарни кранове при настилки от плочи	бр.	26,66
11	Доставка и полагане на армирана бетонова настилка 10 см.	м2	22,4
12	Доставка и полагане на настилка от решетъчни тела за паркинг	м2	30,53
13	Направа на тротоарни настилки от бетонови плочи 40/40 - сиви	м2	23,6
14	Направа на тротоарни настилки от бетонови плочи 40/40 - цветни	м2	25,5
15	Направа на плочници с тротоарни шестоъгълни плочи - неоцветени	м2	35,34
16	Направа на плочници с тротоарни шестоъгълни плочи - оцветени	м2	39,33

Единичната цена се формира при следните елементи на ценообразуване:

1. Средна часова ставка 3,60 лв.
2. Допълнителни р-ди в/у труд 80 %.
3. Допълнителни р-ди в/у механизация 30 %.
4. Доставно-складови р-ди в/у м-ли 7 %.
5. Печалба 10 %.

3. „Пътно поддържане-Сливен“ ЕООД, гр. Сливен:

№	ВИДОВЕ РАБОТИ	ед. мяр.	ЕД. ЦЕНА /лв/ без вкл. ДДС
Раздел I. ПОДГОТВИТЕЛНИ И ЗЕМНИ РАБОТИ			
1	Разваляне на паважна настилка с натоварване	м2	4,41
2	Разкъртване на асфалтова настилка с дебелина до 10 см.	м3	7,57
3	Рязане на асфалтова настилка с фугорезачка	м	2,98
4	Изваждане на каменни и бетонови бордюри	м	2,03
5	Разваляне на пътни ивици	м	1,45
6	Фрезование на асфалтобетонни настилки	м2	4,54
7	Разваляне на тротоарна настилка	м2	4,04
8	Превоз на строителни отпадъци	м3	4,75
9	Разбиване на неармирани бетонови настилки с къртач	м2	10,80
10	Изкореняване на дървета и почистване на основа и извозване на трупната маса	бр	41,08
11	Оформяне корона на съществуващите стари дървета	бр	17,47
12	Механизиран изкоп с багер на транспорт	м3	6,28
13	Подготовка на земна основа за /пътно/ улично платно	м2	7,28
14	Подготовка на основа за тротоари, включително направа пясъчна подложка 10 см	м2	14,08
15	Тесен изкоп за бордюри - ръчно	м3	17,28
16	Превоз на земни маси до 11 км	м3	7,06
Раздел II. ПЪТНИ РАБОТИ - ОСНОВЕН РЕМОНТ И ПОДДРЪЖКА			
1	Доставка и полагане на подосновен пласт от каменни фракции	м3	31,09
2	Доставка и полагане на основа от трошенокаменна настилка 30 см.	м3	31,68
3	Доставка и полагане на основа от трошенокаменна настилка 15 см.	м3	31,68
4	Доставка и полагане на бетонови бордюри 18/35/50	м	26,73
5	Доставка и полагане на пътни ивици 50/25/10	м	23,01
6	Доставка и полагане на кръгли бетонови канали от тръби Ф200	м	16,21
7	Доставка и полагане на битумизирана основа строшен камък	тон	123,33
8	Доставка и полагане на асфалтобетон неплътна смес за долея пласт (биндер)	тон	132,66
9	Доставка и полагане на асфалтобетон плътна смес за горен пласт (износващ пласт)	тон	142,57
10	Направа на първи свързващ битумизиран разлив	м2	0,84
11	Направа на втори свързващ битумизиран разлив	м2	0,77
12	Повдигане или сваляне на уличен отток при асфалтова настилка	бр.	76,79
13	Повдигане или сваляне на решетки или шахти при асфалтова настилка	бр.	76,79
14	Повдигане или сваляне на спирателни кранове при асфалтова настилка	бр.	49,32
15	Поставяне на двуставен бетонов отток с чугунена решетка	бр.	215,25
16	Профилиране и попълване на банкети ръчно с одобрен материал вкл. разстилане и уплътняване с всички свързани стова присъщи разходи	м3	28,62
17	Профилиране и попълване на банкети машинно с одобрен материал вкл. разстилане , уплътняване и всички свързани с това присъщи разходи	м3	22,51
18	Изработка и монтаж на армировка - обикновена и средна сложност ф 6 -12 мм от стомана А3	кг	1,52
19	Полагане на армиран бетон клас В15 за основи и фундаментни плочи	м3	122,02
20	Полагане на армиран бетон клас В20 за основи и фундаментни плочи	м3	133,86
21	Кофраж стоманобетонни подпорни стени	м2	12,45
22	Окосяване на банкети и откоси	дка	108,42
23	Подравняване и оформяне на банкети	м2	1,69
24	Присветляване и изсичане на храсти и дървета	м2	2,82
	Направа на прекъснати линии за хоризонтална маркировка:		
25	а/ с перли	м2	15,74
26	б/ без перли	м2	13,05
	Направа на непрекъснати линии за хоризонтална маркировка ^		
27	а/ с перли	м2	15,25
28	б/ без перли	м2	12,85

	Хоризонтална маркировка за пешеходни и забранени площи за движение и др.		
29	а/ с перли	м2	15,21
30	б/ без перли	м2	11,73
	Хоризонтална маркировка за пешеходни и забранени площи за движение и др. цветни		
31	а/ с перли	м2	16,13
32	б/ без перли	м2	12,58
33	Изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с гореща асфалтова смес с дебелина 4 до 6 см. - ръчно (оформяне. Почистване, полагане и уплътняване и всички свързани с това разходи без транспорт)	м2	35,64
34	Заливане на пукнатини и фуги в настилка с ширина до 5 мм с асфалтова паста, съгласно указанията на възложителя	м	2,21
35	Заливане на пукнатини и фуги в настилка с ширина над 5 мм с асфалтова паста, съгласно указанията на възложителя	м	3,34
	Доставка и монтаж на на стандартни рефлектиращи пътни знаци II типоразмер:		
36	а/ трупа А	бр.	56,39
37	б/ трупа Б	бр.	64,55
38	в/ трупа В	бр.	63,39
39	г/ трупа Г	бр.	64,55
40	д/ трупа Д	бр.	65,72
41	е/ с нестандартни размери	м2	214,06
42	Доставка и монтаж на стълб Ф60 за пътен знак с височина 3 метра	бр.	59,94
43	Доставка и монтаж на единична стоманена предпазна ограда съгласно "Техническа спецификация - 2014г. и всички свързани с това присъщи разходи	бр.	63,23
44	Доставка и монтаж на пешеходен параван с Н=110 см и всички свързани с това присъщи разходи		82,44
45	Доставка и монтаж анти паркинг тела - тръбни стойки.	бр.	44,43
46	Доставка и монтаж анти паркинг заключващи елементи	бр.	49,09
Раздел III. НАПРАВА НА ТРОТОАРНИ НАСТИЛКИ			
1	Направа на тротоарни настилки от бетонови плочи 30/30 - сиви	м2	18,85
2	Направа на тротоарни настилки от бетонови плочи 30/30 - цветни	м2	19,46
3	Доставка и полагане на бетонови бордюри 8/16/50	м	15,97
4	Направа на тротоарна настилка от уни павета - сиви с дебелина 6см	м2	27,80
5	Направа на тротоарна настилка от уни павета - цветни с дебелина 6 см	м2	28,54
6	Направа на тротоарна настилка от уни павета - сиви с дебелина 10 см	м2	30,45
7	Направа на тротоарна настилка от уни павета - цветни с дебелина 10 см	м2	30,94
8	Повдигане или сваляне на решетки или шахги при настилки от плочи	бр.	37,29
9	Повдигане или сваляне на спирателни кранове при настилки от плочи	бр.	25,68
10	Повдигане или сваляне на пожарни кранове при настилки от плочи	бр.	25,68
11	Доставка и полагане на армирана бетонова настилка 10 см.	м2	19,37
12	Доставка и полагане на настилка от решетъчни тела за паркинг	м2	18,43
13	Направа на тротоарни настилки от бетонови плочи 40/40 - сиви	м2	15,62
14	Направа на тротоарни настилки от бетонови плочи 40/40 - цветни	м2	16,36
15	Направа на плочници с тротоарни шестоъгълни плочи - неоцветени	м2	18,07
16	Направа на плочници с тротоарни шестоъгълни плочи - оцветени	м2	18,81

Единичната цена се формира при следните елементи на ценообразуване:

1. Средна часова ставка 3,20 лв.
2. Допълнителни р-ди в/у труд 100 %.
3. Допълнителни р-ди в/у механизация 50 %.
4. Доставно-складови р-ди в/у м-ли 8%.
5. Печалба 8 %.

Непосредствено след обявяването на ценовото предложение на съответния участник, комисията предложи ценовото предложение да бъде подписано по един представител от участниците, което бе извършено.

След като обяви предложените от участниците цени, комисията извърши преценка на офертите по реда на чл. 70 от ЗОП и установи, че предложените единични цени на участниците са по-благоприятни с повече от 20 на сто от средната стойност на предложенията на останалите участници. Преценката на комисията по чл. 70, ал. 1 от ЗОП е обективизирана в Приложение № 1 към настоящия протокол.

С оглед на установеното, и на основание чл. 70, ал. 1 от ЗОП комисия прие следното решение:

Участникът „Пътно поддържане-Сливен“ ЕООД, гр. Сливен следва да представи писмена обосновка за формирането на единични цени на следните видове СМР:

Раздел I. Подготвителни и земни работи
Разкътрване на асфалтова настилка с дебелина до 10 см.
Изваждане на каменни и бетонови бордюри
Превоз на строителни отпадъци
Изкореняване на дървета и почистване на основа и извозване на трупната маса
Оформяне корона на съществуващите стари дървета
Раздел II. ПЪТНИ РАБОТИ - ОСНОВЕН РЕМОНТ И ПОДДРЪЖКА
Доставка и полагане на кръгли бетонови канали от тръби Ф200
Направа на първи свързващ битумизиран разлив
Поставяне на двуставен бетонов отток с чугунена решетка
Кофраж стоманобетонни подпорни стени
Заливане на пукнатини и фуги в настилка с ширина до 5 мм с асфалтова паста, съгласно указанията на възложителя
Заливане на пукнатини и фуги в настилка с ширина над 5 мм с асфалтова паста, съгласно указанията на възложителя
Доставка и монтаж анти паркинг заключващи елементи
Раздел III. НАПРАВА НА ТРОТОАРНИ НАСТИЛКИ
Направа на тротоарни настилки от бетонови плочи 30/30 - цветни
Повдигане или сваляне на решетки или шахги при настилки от плочи
Повдигане или сваляне на спирателни кранове при настилки от плочи
Повдигане или сваляне на пожарни кранове при настилки от плочи
Доставка и полагане на настилка от решетъчни тела за паркинг
Направа на тротоарни настилки от бетонови плочи 40/40 - сиви
Направа на тротоарни настилки от бетонови плочи 40/40 - цветни
Направа на плочници с тротоарни шестоъгълни плочи - неоцветени
Направа на плочници с тротоарни шестоъгълни плочи - оцветени

Участникът „Щрабаг“ АД, гр. София следва да представи писмена обосновка за формирането на единични цени на следните видове СМР:

Раздел I. ПОДГОТВИТЕЛНИ И ЗЕМНИ РАБОТИ
Разваляне на паважна настилка с натоварване
Рязане на асфалтова настилка с фугорезачка
Разбиване на неармирани бетонови настилки с къртач
Подготовка на земна основа за /пътно/ улично платно
Подготовка на основа за тротоари, включително направа пясъчна подложка 10 см
Тесен изкоп за бордюри - ръчно
Раздел II. ПЪТНИ РАБОТИ - ОСНОВЕН РЕМОНТ И ПОДДРЪЖКА
Доставка и полагане на пътни ивици 50/25/10
Повдигане или сваляне на спирателни кранове при асфалтова настилка
Подравняване и оформяне на банкети

Направа на прекъснати линии за хоризонтална маркировка:
а/ с перли
б/ без перли
Доставка и монтаж на стандартни рефлектиращи пътни знаци II типоразмер:
а/ група А
д/група Д
е/ с нестандартни размери
Раздел III. НАПРАВА НА ТРОТОАРНИ НАСТИЛКИ
Повдигане или сваляне на спирателни кранове при настилки от плочи
Повдигане или сваляне на пожарни кранове при настилки от плочи

Участникът „Технострой-Инженеринг 99“ АД, гр. Ямбол следва да представи писмена обосновка за формирането на единични цени на следните видове СМР:

Раздел I. ПОДГОТВИТЕЛНИ И ЗЕМНИ РАБОТИ
Разваляне на паважна настилка с натоварване
Изваждане на каменни и бетонови бордюри
Разваляне на пътни ивици
Фрезование на асфалтобетонни настилки
Разваляне на тротоарна настилка
Превоз на строителни отпадъци
Изкореняване на дървета и почистване на основа и извозване на трупната маса
Оформяне корона на съществуващите стари дървета
Механизиран изкоп с багер на транспорт
Подготовка на земна основа за /пътно/ улично платно
Подготовка на основа за тротоари, включително направа пясъчна подложка 10 см
Превоз на земни маси до 11 км
Раздел II. ПЪТНИ РАБОТИ - ОСНОВЕН РЕМОНТ И ПОДДРЪЖКА
Доставка и полагане на бетонови бордюри 18/35/50
Доставка и полагане на пътни ивици 50/25/10
Доставка и полагане на кръгли бетонови канали от тръби Ф200
Доставка и полагане на битумизирана основа строшен камък
Доставка и полагане на асфалтобетон непълтна смес за долей пласт (биндер)
Доставка и полагане на асфалтобетон пълтна смес за горен пласт (износващ пласт)
Направа на втори свързващ битумизиран разлив
Повдигане или сваляне на уличен отток при асфалтова настилка
Повдигане или сваляне на решетки или шахти при асфалтова настилка
Поставяне на двуставен бетонов отток с чугунена решетка
Профилиране и попълване на банкети ръчно с одобрен материал вкл. разстилане и уплътняване с всички свързани стоа присъщи разходи
Профилиране и попълване на банкети машинно с одобрен материал вкл. разстилане , уплътняване и всички свързани с това присъщи разходи
Изработка и монтаж на армировка - обикновена и средна сложност ф 6 -12 мм от стомана А3
Кофраж стоманобетонни подпорни стени
Окосяване на банкети и откоси
Подравняване и оформяне на банкети
Прсветляване и изсичане на храсти и дървета
Направа на прекъснати линии за хоризонтална маркировка:
а/ с перли
б/ без перли
Направа на непрекъснати линии за хоризонтална маркировка ^
а/ с перли
б/ без перли
Хоризонтална маркировка за пешеходни и забранени площи за движение и др.

а/ с перли
б/ без перли
Хоризонтална маркировка за пешеходни и забранени площи за движение и др. цветни
а/ с перли
б/ без перли
Изкърпване на единични дупки и деформации на настилната с гореща асфалтова смес с дебелина 4 до 6 см. - ръчно (оформяне. Почистване, полагане и уплътняване и всички свързани с това разходи без транспорт)
Заливане на пукнатини и фуги в настилната с ширина до 5 мм с асфалтова паста, съгласно указанията на възложителя
Заливане на пукнатини и фуги в настилната с ширина над 5 мм с асфалтова паста, съгласно указанията на възложителя
Доставка и монтаж на на стандартни рефлектиращи пътни знаци II типоразмер:
а/ трупа А
б/трупа Б
в/ трупа В
г/ трупа Г
д/трупа Д
е/ с нестандартни размери
Доставка и монтаж анти паркинг тела - тръбни стойки.
Раздел III.НАПРАВА НА ТРОТОАРНИ НАСТИЛКИ
Направа на тротоарна настилка от уни павеа - сиви с дебелина 10 см
Доставка и полагане на армирана бетонова настилка 10 см
Направа на плочници с тротоарни шестоъгълни плочи - неоцветени

В определеният срок участниците представиха писмени обосновки за предложените цени.

Комисията извърши преценка на представените обосновки, както следва:

Писмена обосновка на „Технострой-Инженеринг“ АД, гр. Ямбол.

Участникът представя писмена обосновка на предложената от него цена за изпълнение на поръчката. Комисията приема, че начинът на образуване на цените е представен чрез анализите за образуване на единичните цени, съдържащи се в офертата на Участника съгласно изискванията на Възложителя.

Като обстоятелства, влияещи върху начина на формиране на предложените цени, Участникът посочва, че при изготвяне на анализните единични цени за предложените видове СМР се е съобразил с цените за материали, предложени от доставчици или негови производствени цени, цени за негова механизация и автотранспорт, както и изискванията на Възложителя.

„Технострой – Инженеринг 99“ АД е специализирана пътно строителна компания, чиято дейност включва:

- Добив на инертни материали, за които има сключени концесионни договори за експлоатация на четири находища – Коневец, Иречеково, Кояджика и Маломир;
- Производство на бетонови разтвори от собствен сертифициран бетонов център, намиращ се в град Ямбол;
- Производство на асфалтови смеси от две собствени асфалтови бази към каменна кариера – находище Коневец и към каменна кариера – находище Иречеково;
- Извършване на пътно строителство – текущи и основни ремонти, реконструкция и рехабилитация на пътища от РПМ, ново строителство;
- Транспортна дейност и дейност на строителна механизация – Участникът разполага с всякакъв вид строителни машини и достатъчно на брой автомобили за обслужване на цялата дейност на дружеството;
- поделение за производство на циментови изделия – бетонови бордюри, тротоарни плочи и др.

Комисията извърши анализ на описаните обстоятелства при съпоставка с обстоятелствата по чл. 70, ал. 2, т.1-5 от ЗОП.

Добивът на инертни материали, за които Участникът има сключени концесионни договори за експлоатация на четири находища не е обстоятелство, свързано с оригинално решение за изпълнение на обществената поръчка, предложеното техническо решение и с получаване на държавна помощ. В процедурата участват и други участници, които имат сключени концесионни договори за експлоатация на находища за добив на инертни материали, поради което Комисията счита, че това обстоятелство не създава изключително благоприятни условия за участника и не води до икономичност при изпълнение на обществената поръчка единствено за този Участник. В резултат на извършения анализ Комисията счита, че добивът на инертни материали, за които Участникът има сключени концесионни договори за експлоатация на четири находища не е обективно обстоятелство по чл. 70, ал. 2, т.1-5 от ЗОП.

Производството на бетонови разтвори от собствен сертифициран бетонов център, намиращ се в град Ямбол, не е обстоятелство, свързано с оригинално решение за изпълнение на обществената поръчка, предложеното техническо решение и с получаване на държавна помощ. Предвид транспортното разстояние от град Ямбол до мястото на изпълнение на поръчката, а именно Община Нова Загора Комисията счита, че в процеса на изпълнение на поръчката Участникът може да доставя бетонови разтвори – собствено производство. За работите, които изискват полагане на бетонови разтвори това обстоятелство представлява изключително благоприятно условие за участника и ще доведе до икономичност при изпълнение на съответните работи от предмета на обществената поръчка. В резултат на извършения анализ Комисията счита, че производството на бетонови разтвори от собствен сертифициран бетонов център, намиращ се в град Ямбол е обективно обстоятелство по чл. 70, ал. 2, т.3 и 4 от ЗОП по отношение на работите, изискващи полагане на бетонови разтвори.

Производството на асфалтови смеси от две собствени асфалтови бази на Участника не е обстоятелство, свързано с оригинално решение за изпълнение на обществената поръчка, предложеното техническо решение и с получаване на държавна помощ. В процедурата участват и други участници, които имат собствени асфалтови бази за производство на асфалтови смеси, поради което Комисията счита, че това обстоятелство не създава изключително благоприятни условия за участника и не води до икономичност при изпълнение на обществената поръчка единствено за този Участник. В резултат на извършения анализ Комисията счита, че производството на асфалтови смеси от две собствени асфалтови бази на Участника не е обективно обстоятелство по чл. 70, ал. 2, т.1-5 от ЗОП.

Извършването на пътно строителство – текущи и основни ремонти, реконструкция и рехабилитация на пътища от РПМ, ново строителство е доказателство за специфичния опит на Участника при изпълнението на строителство, еднакво или сходно с предмета на настоящата поръчка. Като част от изискванията за технически възможности и квалификация на участниците в процедурата за възлагане на настоящата поръчка Възложителят е поставил изискване за наличието на опит при изпълнението на строителство, еднакво или сходно с предмета на настоящата поръчка. В хода на провеждане на процедурата Комисията е оценила наличието на опит на участниците при разглеждането на документите за подбор. Допуснатите до този етап на провеждане на процедурата участници също имат опит при изпълнението на строителство, еднакво или сходно с предмета на настоящата поръчка. Ето защо Комисията счита, че обстоятелството наличие на опит при изпълнението на строителство, еднакво или сходно с предмета на настоящата поръчка не създава изключително благоприятни условия за участника и не създава предпоставки за икономичност при изпълнение на обществената поръчка за конкретния участник. Наличието на опит при изпълнението на строителство, еднакво или сходно с предмета на настоящата поръчка, не е обстоятелство, свързано с оригинално решение за изпълнение на обществената поръчка, предложеното техническо решение и с получаване на държавна помощ. В резултат на извършения анализ Комисията счита, че извършването на пътно строителство – текущи и основни ремонти, реконструкция и рехабилитация на пътища от РПМ, ново строителство не е обективно обстоятелство по чл. 70, ал. 2, т.1-5 от ЗОП.

Обстоятелството, че Участникът разполага с всякакъв вид строителни машини и достатъчно на брой автомобили за обслужване на цялата дейност на дружеството не е обстоятелство, свързано с оригинално решение за изпълнение на обществената поръчка, предложеното техническо решение и с получаване на държавна помощ. Като част от изискванията за технически възможности и квалификация на участниците в процедурата за възлагане на настоящата поръчка Възложителят е поставил изискване участниците да разполагат с необходимата техника и транспортни средства за изпълнението на настоящата поръчка. В хода на провеждане на процедурата Комисията е оценила наличието на строителна механизация и транспортни средства при разглеждането на документите за подбор. Допуснатите до този етап на провеждане на процедурата участници също разполагат с необходимата механизация и автотранспорт за изпълнението на поръчката. В процедурата участват и други участници, които разполагат със собствени строителни машини и автомобили. Ето защо Комисията счита, че обстоятелството, че Участникът разполага с всякакъв вид строителни машини и достатъчно на брой автомобили не създава изключително благоприятни условия за участника и не създава предпоставки за икономичност при изпълнение на обществената поръчка за конкретния участник. В резултат на извършения анализ Комисията счита, че обстоятелството, че Участникът разполага с всякакъв вид строителни машини и достатъчно на брой автомобили за обслужване на цялата дейност на дружеството не е обективно обстоятелство по чл. 70, ал. 2, т.1-5 от ЗОП.

Производството на циментови изделия от собствено поделение, не е обстоятелство, свързано с оригинално решение за изпълнение на обществената поръчка, предложеното техническо решение и с получаване на държавна помощ. За работите, които изискват влагане на циментови изделия това обстоятелство представлява изключително благоприятно условие за участника и ще доведе до икономичност при изпълнение на съответните работи от предмета на обществената поръчка. В резултат на извършения анализ Комисията счита, че производството на циментови изделия от собствено поделение е обективно обстоятелство по чл. 70, ал. 2, т.3 и 4 от ЗОП по отношение на работите, изискващи влагане на циментови изделия.

По отношение на останалите обстоятелства, изложени от Участника:

За предвидените от Раздел I. Подготвителни и Земни работи, а именно Разваляне на паважна настилка с натоварване, Изваждане на каменни и бетонови бордюри, Разваляне на пътни ивици, Фрезование на асфалтобетонни настилки, Разваляне на тротоарна настилка, Превоз на строителни отпадъци, Изкореняване на дървета и почистване на основа и извозване на трупната маса, Оформяне корона на съществуващите стари дървета, Механизиран изкоп с багер на транспорт, Подготовка на земна основа за /пътно/ улично платно, Подготовка на основа за тротоари, включително направа пясъчна подложка 10 см, Превоз на земни маси до 11 км, Участникът е поосочил, че работите са изцяло механизирани процеси с минимално участие на работна ръка; при строга организация на работата и уплътняване на работното време на машините изпълнението на дейностите може да се извършва в максимално кратки срокове, а оттам и влагане на по – малко фактически разходи. Обстоятелството, че работите са механизирани процеси с минимално участие на работна ръка, е в пряка връзка с технологията на изпълнение на работите, каквато е зададена от Възложителя. То не е свързано с оригинално решение за изпълнение на обществената поръчка, предложеното техническо решение, наличието на изключително благоприятни условия за участника, икономичност при изпълнение на обществената поръчка или получаване на държавна помощ. Обстоятелството, че изброените работи са механизирани процеси с минимално участие на работна ръка не е обективно обстоятелство по чл. 70, ал. 2, т.1-5 от ЗОП. Обстоятелството за наличието на строга организация на работата и уплътняване на работното време на машините характеризира работата на всеки строител с опит и предполага оптимално изразходване на ресурсите, без разхищение, но само по себе си не предполага икономичност при изпълнението на конкретния участник, а е общовалидно. При формирането на единичните цени на строително – монтажните работи разходите за механизация се определят на база машиносмяна с продължителност 8 часа

(съответната част от нея), което предполага уплътнено работно време на машините. Обстоятелството за наличието на строга организация на работата и уплътняване на работното време на машините не е свързано с оригинално решение за изпълнение на обществената поръчка, предложеното техническо решение, наличието на изключително благоприятни условия за участника и получаване на държавна помощ. Обстоятелството за наличието на строга организация на работата и уплътняване на работното време на машините не е обективно обстоятелство по чл. 70, ал. 2, т.1-5 от ЗОП.

Изброените видове работи не изискват влагане на бетонови разтвори и циментови изделия.

Въз основа на направения анализ за начина на формиране на предложените цени на предвидените от Раздел I. Подготвителни и Земни работи, а именно Разваляне на паважна настилка с натоварване, Изваждане на каменни и бетонови бордюри, Разваляне на пътни ивици, Фрезозане на асфалтобетонни настилки, Разваляне на тротоарна настилка, Превоз на строителни отпадъци, Изкореняване на дървета и почистване на основа и извозване на трупната маса, Оформяне корона на съществуващите стари дървета, Механизиран изкоп с багер на транспорт, Подготовка на земна основа за /пътно/ улично платно, Подготовка на основа за тротоари, включително направа пясъчна подложка 10 см, Превоз на земни маси до 11 км Комисията счита, че за тях не са посочени обективни обстоятелства по чл. 70, ал. 2, т.1-5 от ЗОП и на основание чл. 70, ал. 2 от ЗОП не приема представената обосновка.

Към Раздел II Пътни работи - основен ремонт и поддръжка СМР със стойност по-ниска с повече от 20 % от офертите на останалите участници са както следва:

Доставка и полагане на бетонови бордюри 18/35/50

Доставка и полагане на пътни ивици 50/25/10

Доставка и полагане на кръгли бетонови канали от тръби Ф200

Доставка и полагане на битумизирана основа строшен камък

Доставка и полагане на асфалтобетон непълтна смес за долея пласт (биндер)

Доставка и полагане на асфалтобетон пълтна смес за горен пласт (износващ пласт)

Направа на втори свързващ битумизиран разлив

Повдигане или сваляне на уличен отток при асфалтова настилка

Повдигане или сваляне на решетки или шахти при асфалтова настилка

Поставяне на двуставен бетонов отток с чугунена решетка

Профилиране и попълване на банкети ръчно с одобрен материал вкл. разстилане и уплътняване с всички свързани стоа присъщи разходи

Профилиране и попълване на банкети машинно с одобрен материал вкл. разстилане, уплътняване и всички свързани с това присъщи разходи

Изработка и монтаж на армировка - обикновена и средна сложност ф 6 -12 мм от стомана АЗ

Кофраж стоманобетонни подпорни стени

Окосяване на банкети и откоси

Подравняване и оформяне на банкети

Прсветляване и изсичане на храсти и дървета

Направа на прекъснати линии за хоризонтална маркировка:

а/ с перли

б/ без перли

Направа на непрекъснати линии за хоризонтална маркировка

а/ с перли

б/ без перли

Хоризонтална маркировка за пешеходни и забранени площи за движение и др.

а/ с перли

б/ без перли

Хоризонтална маркировка за пешеходни и забранени площи за движение и др. цветни

а/ с перли

б/ без перли

Изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с гореща асфалтова смес с дебелина 4 до 6 см. - ръчно (оформяне. Почистване, полагане и уплътняване и всички свързани с това разходи без транспорт)

Заливане на пукнатини и фуги в настилка с ширина до 5 мм с асфалтова паста, съгласно указанията на възложителя

Заливане на пукнатини и фуги в настилка с ширина над 5 мм с асфалтова паста, съгласно указанията на възложителя

Доставка и монтаж на стандартни рефлектиращи пътни знаци II типоразмер:

а/ трупа А

б/ трупа Б

в/ трупа В

г/ трупа Г

е/ с нестандартни размери

Доставка и монтаж анти паркинг тела - тръбни стойки.

Участникът е посочил следното обстоятелство:

При СМР за полагане на бетонови изделия снижение на цената на цялата дейност се формира до голяма степен от ниската себестойност на изделията, които са собствено производство.

Комисията е приела, че за цените на работите, които изискват влагане на циментови изделия е налице обективно обстоятелство по чл. 70, ал. 2, т. 3 и 4 от ЗОП. Такива са Доставка и полагане на бетонови бордюри 18/35/50, Доставка и полагане на пътни ивици 50/25/10, Доставка и полагане на кръгли бетонови канали от тръби Ф200, Поставяне на двуставен бетонов отток с чугунена решетка. На основание чл. 70, ал. 2 Комисията приема представената обосновка за тези цени.

Участникът е посочил следното обстоятелство:

Цените на позициите от асфалтополагане – битумизирана, неплътна и плътна асфалтова смес са изготвени на база вътрешни разходни норми. Приложено е изискването на Възложителя за цена на битум – 396 лв/тон и 40 % участие на битума в крайната цена на асфалтовата смес. По този начин е ценообразуването при изкърпването на единични дупки с гореща асфалтова смес, както и запълването на пукнатини и фуги с битумна паста.

Това обстоятелство се отнася към предложените цени на работите Доставка и полагане на битумизирана основа с трошен камък, Доставка и полагане на асфалтобетон неплътна смес за долея пласт (биндер), Доставка и полагане на асфалтобетон плътна смес за горен пласт (износващ пласт), Направа на втори свързващ битумизиран разлив, Изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с гореща асфалтова смес с дебелина 4 до 6 см. - ръчно (оформяне. Почистване, полагане и уплътняване и всички свързани с това разходи без транспорт), Заливане на пукнатини и фуги в настилка с ширина до 5 мм с асфалтова паста, съгласно указанията на възложителя, Заливане на пукнатини и фуги в настилка с ширина над 5 мм с асфалтова паста, съгласно указанията на възложителя. Обстоятелството, посочено от Участника, доказва единствено спазването на изискване, поставено от Възложителя към всички участници в процедурата за възлагане на настоящата поръчка, но не представлява обективно обстоятелство по чл. 70, ал. 2, т.1-5 от ЗОП. За цените на изброените работи не са налице и обективните обстоятелства, разгледани в началото. Въз основа на направения анализ Комисията счита, че за цените на работите Доставка и полагане на битумизирана основа с трошен камък, Доставка и полагане на асфалтобетон неплътна смес за долея пласт (биндер), Доставка и полагане на асфалтобетон плътна смес за горен пласт (износващ пласт), Направа на втори свързващ битумизиран разлив, Изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с гореща асфалтова смес с дебелина 4 до 6 см. - ръчно (оформяне. Почистване, полагане и уплътняване и всички свързани с това разходи без транспорт), Заливане на пукнатини и фуги в настилка с ширина до 5 мм с асфалтова паста, съгласно указанията на възложителя, Заливане на пукнатини и фуги в настилка с ширина над 5 мм с асфалтова паста, съгласно указанията на възложителя, не са посочени обективни обстоятелства по чл. 70, ал. 2, т.1-5 от ЗОП и на основание чл. 70, ал. 2 от ЗОП не приема представената обосновка.

Участникът е посочил следното обстоятелство:

Към позициите за повдигане или сваляне на решетки икапаци – няма външни материали, използват се собствени. Опитни пътни работници изпълняват дейностите за кратко време.

Това обстоятелство се отнася към предложените цени на работите Повдигане или сваляне на уличен отток при асфалтова настилка, Повдигане или сваляне на решетки или шахти при асфалтова настилка. Комисията е приела, че за цените на работите, които изискват влагане на бетонови разтвори, каквито са тези работи, е налице обективно обстоятелство по чл. 70, ал. 2, т. 3 и 4 от ЗОП. На основание чл. 70, ал. 2 Комисията приема представената обосновка за тези цени.

Участникът е посочил следните обстоятелства:

Ремонтни работи по банкети – профилиране ръчно или машинно и подравняване – използва се банкетопологаща машина, която увеличава дневната производителност и съответно стойността на СМР е снижена.

Материалът, който се използва за попълване и профилиране на настилата по банкетите е добив на Участника по цени на себестойност с печалба само за СМР дейността

Това обстоятелство се отнася към предложените цени на работите Профилиране и попълване на банкети ръчно с одобрен материал вкл. разстилане и уплътняване с всички свързани стова присъщи разходи, Профилиране и попълване на банкети машинно с одобрен материал вкл. разстилане , уплътняване и всички свързани с това присъщи разходи, Подравняване и оформяне на банкети. Работата Профилиране и попълване на банкети ръчно с одобрен материал вкл. разстилане и уплътняване с всички свързани стова присъщи разходи се изпълнява ръчно. Посоченото обстоятелство не е относимо към нея. Работите Профилиране и попълване на банкети машинно с одобрен материал вкл. разстилане , уплътняване и всички свързани с това присъщи разходи, и Подравняване и оформяне на банкети се изпълняват машинно. Обстоятелството е в пряка връзка с технологията на изпълнение на работите, каквато е зададена от Възложителя. То не е свързано с оригинално решение за изпълнение на обществената поръчка, предложеното техническо решение, наличието на изключително благоприятни условия за участника, икономичност при изпълнение на обществената поръчка или получаване на държавна помощ. Обстоятелството, че Работите Профилиране и попълване на банкети машинно с одобрен материал вкл. разстилане, уплътняване и всички свързани с това присъщи разходи и Подравняване и оформяне на банкети се изпълняват машинно, не е обективно обстоятелство по чл. 70, ал. 2, т.1-5 от ЗОП. Разглежданите работи не изискват влагане на бетонови разтвори и циментови изделия. Обстоятелството относно материала е разгледано по – напред от комисията и за него тя счита, че не е обективно обстоятелство по чл. 70, ал. 2, т.1-5 от ЗОП. Въз основа на направения анализ Комисията счита, че за цените на работите Профилиране и попълване на банкети ръчно с одобрен материал вкл. разстилане и уплътняване с всички свързани стова присъщи разходи, Профилиране и попълване на банкети машинно с одобрен материал вкл. разстилане , уплътняване и всички свързани с това присъщи разходи, Подравняване и оформяне на банкети, не са посочени обективни обстоятелства по чл. 70, ал. 2, т.1-5 от ЗОП и на основание чл. 70, ал. 2 от ЗОП не приема представената обосновка.

Участникът е посочил следното обстоятелство:

Ценообразуване на хоризонтална пътна маркировка – съобразено е с цените на специализираните дружества, които са изпълнявали тези дейности по други обекти. Производителността на маркировъчната техника е висока и оттам се получават ниски цени при дейността.

Това обстоятелство се отнася към предложените цени на работите Направа на прекъснати линии за хоризонтална маркировка: а/ с перли; б/ без перли, Направа на непрекъснати линии за хоризонтална маркировка а/ с перли; б/ без перли, Хоризонтална маркировка за пешеходни и забранени площи за движение и др. а/ с перли; б/ без перли, Хоризонтална маркировка за пешеходни и забранени площи за движение и др. Цветни а/ с перли; б/ без перли. Обстоятелството, посочено от

Участника, е общоприложимо към всички участници в процедурата за възлагане на настоящата поръчка. По отношение на конкретния участник то не е свързано с оригинално решение за изпълнение на обществената поръчка, предложеното техническо решение, наличието на изключително благоприятни условия за участника, икономичност при изпълнение на обществената поръчка, получаване на държавна помощ. Разглежданите работи не изискват влагане на бетонови разтвори и циментови изделия. Въз основа на направения анализ Комисията счита, че за цените на работите Направа на прекъснати линии за хоризонтална маркировка: а/ с перли; б/ без перли, Направа на непрекъснати линии за хоризонтална маркировка а/ с перли; б/ без перли, Хоризонтална маркировка за пешеходни и забранени площи за движение и др. а/ с перли; б/ без перли, Хоризонтална маркировка за пешеходни и забранени площи за движение и др. Цветни а/ с перли; б/ без перли, не са посочени обективни обстоятелства по чл. 70, ал. 2, т.1-5 от ЗОП и на основание чл. 70, ал. 2 от ЗОП не приема представената обосновка.

Участникът е посочил следното обстоятелство:

При определяне на цените на вертикалната сигнализация за пътните знаци са използвани доставни заводски цени без надценки, с договорени отстъпки.

Това обстоятелство се отнася към предложените цени на работите Доставка и монтаж на на стандартни рефлектиращи пътни знаци II типоразмер: а/ трупа А; б/ трупа Б; в/ трупа В; г/ трупа Г; е/ с нестандартни размери. Участникът не е приложил доказателство в подкрепа на твърдението си. Освен това използването на доставни заводски цени е субективно решение на Участника, а не е резултат от обективни обстоятелства. Комисията счита, че не обстоятелството не доказва икономичност при изпълнение на обществената поръчка. То не е свързано и с оригинално решение за изпълнение на обществената поръчка, предложеното техническо решение, наличието на изключително благоприятни условия за участника или получаване на държавна помощ. Обстоятелството, че при определяне на цените на Работите Доставка и монтаж на на стандартни рефлектиращи пътни знаци II типоразмер: а/ трупа А; б/ трупа Б; в/ трупа В; г/ трупа Г; е/ с нестандартни размери, са използвани доставни заводски цени без надценки, с договорени отстъпки, не е обективно обстоятелство по чл. 70, ал. 2, т.1-5 от ЗОП. Разглежданите работи не изискват влагане на бетонови разтвори, заготвени в заводски условия, и циментови изделия. Въз основа на направения анализ Комисията счита, че за цените на работите Доставка и монтаж на на стандартни рефлектиращи пътни знаци II типоразмер: а/ трупа А; б/ трупа Б; в/ трупа В; г/ трупа Г; е/ с нестандартни размери, не са посочени обективни обстоятелства по чл. 70, ал. 2, т.1-5 от ЗОП и на основание чл. 70, ал. 2 от ЗОП не приема представената обосновка.

Участникът е посочил следните обстоятелства:

При изпълнение на останалите СМР от раздел II са в сила същите методи при ценообразуване – ниски цени от собствено производство, висока производителност в резултат на добра организация, безаварийна работа на техниката.

Това обстоятелство се отнася към предложените цени на работите Изработка и монтаж на армировка - обикновена и средна сложност ф 6 -12 мм от стомана АЗ, Кофраж стоманобетонни подпорни стени, Окосяване на банкети и откоси, Просветляване и изсичане на храсти и дървета, Доставка и монтаж антипаркинг тела - тръбни стойки. Посочените от Участника обстоятелства са анализирани от комисията по-напред и за тях тя счита, че не са обективни обстоятелства по чл. 70, ал. 2, т. 1-5 от ЗОП. За тях не са в сила и обстоятелствата, приети като обективни по-напред от Комисията. Въз основа на направения анализ Комисията счита, че за цените на работите Изработка и монтаж на армировка - обикновена и средна сложност ф 6 -12 мм от стомана АЗ, Кофраж стоманобетонни подпорни стени, Окосяване на банкети и откоси, Прсветляване и изсичане на храсти и дървета, Доставка и монтаж анти паркинг тела - тръбни стойки, не са посочени обективни обстоятелства по чл. 70, ал. 2, т.1-5 от ЗОП и на основание чл. 70, ал. 2 от ЗОП не приема представената обосновка.

От Раздел III Направа на тротоарни настилки за предложените цени на Работите Направа на тротоарна настилка от уни павета - сиви с дебелина 10 см, Направа на тротоарна настилка от уни павета - цветни с дебелина 10 см, Направа на

плочници с тротоарни шестоъгълни плочи – неоцветени Участникът е посочил следното обстоятелство:

СМР с по – ниски цени са полагане на циментови изделия в резултат на собствени доставки и производство се получават и минималните цени на предвидените СМР.

Комисията е приела, че за цените на работите, които изискват влагане на циментови изделия е налице обективно обстоятелство по чл. 70, ал. 2, т. 3 и 4 от ЗОП. На основание чл. 70, ал. 2 Комисията приема представената обосновка за цените на работите Направа на тротоарна настилка от уни павета - сиви с дебелина 10 см, Направа на тротоарна настилка от уни павета - цветни с дебелина 10 см, Направа на плочници с тротоарни шестоъгълни плочи – неоцветени.

С оглед изложената по-горе преценка на обосновката на участника „Технострой-Инженеринг“ АД, гр. Ямбол по показателя „Предложена цена“, комисията **Реши:**

Поради наличието на предложени цени, за които комисията не приела представената обосновка, тъй като тя не почива върху обективни обстоятелства по чл. 70, ал. 2, т.1-5 от ЗОП, на основание чл. 70, ал. 3 от ЗОП предлага на възложителя този участник да бъде отстранен от участие в процедурата.

Писмена обосновка на „Щрабаг“ АД, гр. София.

Участникът представя писмена обосновка на предложената от него цена за изпълнение на поръчката. Комисията приема, че начинът на образуване на цените е представен чрез анализите за образуване на единичните цени, съдържащи се в офертата на Участника съгласно изискванията на Възложителя.

За формирането на цената на Разваляне на паважна настилка с натоварване като обстоятелство, свързано с икономичност при изпълнението Участникът е посочил заложената разходна норма за труд, установена чрез реално измерване на времето, необходимо на един работник I степен при изпълнението на същата дейност на други обекти, изпълнявани от Участника. Заложена е разходна норма за труд 0,207 чч / м2. Комисията сравни заложената норма за труд от Участника със заложените аналогични норми за труд от останалите Участници и установи, че Участникът „ТЕХНОСТРОЙ - ИНЖЕНЕРИНГ 99“ АД е заложил разходна норма за труд 0,100 чч / м2, а Участникът „ПЪТНО ПОДДЪРЖАНЕ - СЛИВЕН“ ЕООД е заложил разходна норма за труд 0,360 чч / м2. Видно от направеното сравнение заложената разходна норма за труд от Участника е по – ниска от тази на „ПЪТНО ПОДДЪРЖАНЕ - СЛИВЕН“ ЕООД, което е предпоставка за икономичност при изпълнението. За сравнение усреднената норма за труд за аналогичен вид работа, заложена в СЕК е 0,180 чч / м2, което доказва, че нормата за труд, заложена от Участника е реална. В резултат на извършения анализ Комисията счита, че по отношение цената на Разваляне на паважна настилка с натоварване е налице обективно обстоятелство по чл. 70, ал. 2, т. 4 от ЗОП. На основание чл. 70, ал. 2 от ЗОП Комисията приема представената обосновка за тази цена.

За формирането на цената на Рязане на асфалтова настилка с фугорезачка като обстоятелство, свързано с икономичност при изпълнението Участникът е посочил заложената разходна норма за труд, установена чрез реално измерване на времето, необходимо на един работник I степен при изпълнението на същата дейност на други обекти, изпълнявани от Участника. Заложена е разходна норма за труд 0,03 чч / м. Комисията сравни заложената норма за труд от Участника със заложените аналогични норми за труд от останалите Участници и установи, че Участникът „ТЕХНОСТРОЙ - ИНЖЕНЕРИНГ 99“ АД не е заложил разходна норма за труд, а Участникът „ПЪТНО ПОДДЪРЖАНЕ - СЛИВЕН“ ЕООД е заложил разходна норма за труд 0,15 чч / м. Видно от направеното сравнение заложената разходна норма за труд от Участника е по – ниска от тази на „ПЪТНО ПОДДЪРЖАНЕ - СЛИВЕН“ ЕООД, което е предпоставка за икономичност при изпълнението. За сравнение усреднената норма за труд за аналогичен вид работа, заложена в СЕК е 0,03 чч / м, което доказва, че нормата за труд, заложена от Участника е реална. В резултат на извършения анализ Комисията

счита, че по отношение цената на Рязане на асфалтова настилка с фугорезачка е налице обективно обстоятелство по чл. 70, ал. 2, т. 4 от ЗОП. На основание чл. 70, ал. 2 от ЗОП Комисията приема представената обосновка за тази цена.

За формирането на цената на Разбиване на неармирани бетонови настилки с къртач като обстоятелство, свързано с икономичност при изпълнението Участникът е посочил заложената разходна норма за труд, установена чрез реално измерване на времето, необходимо на един работник I степен при изпълнението на същата дейност на други обекти, изпълнявани от Участника. Заложена е разходна норма за труд 0,262 чч / м2. Комисията сравни заложената норма за труд от Участника със заложените аналогични норми за труд от останалите Участници и установи, че Участникът „ТЕХНОСТРОЙ - ИНЖЕНЕРИНГ 99“ АД е заложил разходна норма за труд 1,320 чч / м2, а Участникът „ПЪТНО ПОДДЪРЖАНЕ - СЛИВЕН“ ЕООД е заложил разходна норма за труд 0,250 чч / м2. Видно от направеното сравнение заложената разходна норма за труд от Участника е по – ниска от тази на ТЕХНОСТРОЙ - ИНЖЕНЕРИНГ 99“ АД, което е предпоставка за икономичност при изпълнението. За сравнение усреднената норма за труд за аналогичен вид работа, заложена в СЕК е 0,256 чч / м2, което доказва, че нормата за труд, заложена от Участника е реална. В резултат на извършения анализ Комисията счита, че по отношение цената на Разбиване на неармирани бетонови настилки с къртач е налице обективно обстоятелство по чл. 70, ал. 2, т. 4 от ЗОП. На основание чл. 70, ал. 2 от ЗОП Комисията приема представената обосновка за тази цена.

За формирането на цената на Подготовка на земна основа за /пътно/ улично платното като обстоятелство, свързано с икономичност при изпълнението Участникът е посочил заложената разходна норма за механизация, установена чрез реално измерване на времето, необходимо при изпълнението на същата дейност на други обекти, изпълнявани от Участника. Заложена е разходна норма за автогрейдер 0,0005 мсм / м2 и за валяк вибрационен 0,0024 мсм / м2. Комисията сравни заложената норма за механизация от Участника със заложените аналогични норми за механизация от останалите Участници и установи, че Участникът „ТЕХНОСТРОЙ - ИНЖЕНЕРИНГ 99“ АД е заложил разходна норма за автогрейдер 0,0005 мсм / м2 и за валяк вибрационен 0,0025 мсм / м2, а Участникът „ПЪТНО ПОДДЪРЖАНЕ - СЛИВЕН“ ЕООД е заложил разходна норма за автогрейдер 0,0052 мсм / м2 и за валяк вибрационен 0,0052 мсм / м2. Видно от направеното сравнение заложените норми за механизация от Участника са по – ниски от тези на „ПЪТНО ПОДДЪРЖАНЕ - СЛИВЕН“ ЕООД, което е предпоставка за икономичност при изпълнението. За сравнение нормата за механизация за аналогичен вид работа, заложена в СЕК за автогрейдер е 0,0001 мсм / м2 и за валяк вибрационен 0,0013 мсм / м2, което доказва, че нормата за механизация, заложена от Участника е реална. В резултат на извършения анализ Комисията счита, че по отношение цената на Подготовка на земна основа за /пътно/ улично платно е налице обективно обстоятелство по чл. 70, ал. 2, т. 4 от ЗОП. На основание чл. 70, ал. 2 от ЗОП Комисията приема представената обосновка за тази цена.

За формирането на цената на Подготовка на основа за тротоари, включително направа пясъчна подложка 10 см като обстоятелство, свързано с икономичност при изпълнението Участникът е посочил заложената разходна норма за труд, установена чрез реално измерване на времето, необходимо на работници I степен при изпълнението на същата дейност на други обекти, изпълнявани от Участника. Заложена е разходна норма за труд 0,331 чч / м2. Комисията сравни заложената норма за труд от Участника със заложените аналогични норми за труд от останалите Участници и установи, че Участникът „ТЕХНОСТРОЙ - ИНЖЕНЕРИНГ 99“ АД е заложил разходна норма за труд 0,03 чч / м2, а Участникът „ПЪТНО ПОДДЪРЖАНЕ - СЛИВЕН“ ЕООД е заложил разходна норма за труд 1,600 чч / м2. Видно от направеното сравнение заложената разходна норма за труд от Участника е по – ниска от тази на „ПЪТНО ПОДДЪРЖАНЕ - СЛИВЕН“ ЕООД, което е предпоставка за икономичност при изпълнението. За сравнение усреднената норма за труд за аналогичен вид работа, заложена в СЕК е 0,046 чч / м2, което доказва, че нормата за труд, заложена от Участника е реална. В резултат на извършения анализ Комисията счита, че по отношение цената на Подготовка на основа за тротоари, включително направа

пясъчна подложка 10 см е налице обективно обстоятелство по чл. 70, ал. 2, т. 4 от ЗОП. На основание чл. 70, ал. 2 от ЗОП Комисията приема представената обосновка за тази цена.

За формирането на цената на Тесен изкоп за бордюри – ръчно като обстоятелство, свързано с икономичност при изпълнението Участникът е посочил заложената разходна норма за труд, установена чрез реално измерване на времето, необходимо на един работник I степен при изпълнението на същата дейност на други обекти, изпълнявани от Участника. Заложена е разходна норма за труд 1,028 чч / м3. Комисията сравни заложената норма за труд от Участника със заложените аналогични норми за труд от останалите Участници и установи, че Участникът „ТЕХНОСТРОЙ - ИНЖЕНЕРИНГ 99“ АД е заложил разходна норма за труд 2,389 чч / м3, а Участникът „ПЪТНО ПОДДЪРЖАНЕ - СЛИВЕН“ ЕООД е заложил разходна норма за труд 2,544 чч / м3. Видно от направеното сравнение заложената разходна норма за труд от Участника е по – ниска от тази на ТЕХНОСТРОЙ - ИНЖЕНЕРИНГ 99“ АД, което е предпоставка за икономичност при изпълнението. За сравнение усреднената норма за труд за аналогичен вид работа, заложена в СЕК е 1,116 чч / м3, което доказва, че нормата за труд, заложена от Участника е реална. В резултат на извършения анализ Комисията счита, че по отношение цената на Тесен изкоп за бордюри - ръчно е налице обективно обстоятелство по чл. 70, ал. 2, т. 4 от ЗОП. На основание чл. 70, ал. 2 от ЗОП Комисията приема представената обосновка за тази цена.

За формирането на цената на Доставка и полагане на пътни ивици 50/25/10 като обстоятелство, свързано с икономичност при изпълнението Участникът е посочил заложената разходна норма за труд, установена чрез реално измерване на времето, необходимо на двама работници сумарно при изпълнението на същата дейност на други обекти, изпълнявани от Участника. Заложена е разходна норма за труд 0,266 чч / м. Комисията сравни заложената норма за труд от Участника със заложените аналогични норми за труд от останалите Участници и установи, че Участникът „ТЕХНОСТРОЙ - ИНЖЕНЕРИНГ 99“ АД е заложил разходна норма за труд 0,4213 чч / м, а Участникът „ПЪТНО ПОДДЪРЖАНЕ - СЛИВЕН“ ЕООД е заложил разходна норма за труд 1,00 чч / м. Видно от направеното сравнение заложената разходна норма за труд от Участника е по – ниска от тази на ТЕХНОСТРОЙ - ИНЖЕНЕРИНГ 99“ АД и „ПЪТНО ПОДДЪРЖАНЕ - СЛИВЕН“ ЕООД, което е предпоставка за икономичност при изпълнението. За сравнение усреднената норма за труд за аналогичен вид работа, заложена в СЕК е 0,302 чч / м, което доказва, че нормата за труд, заложена от Участника е реална. В резултат на извършения анализ Комисията счита, че по отношение цената на Доставка и полагане на пътни ивици 50/25/10 е налице обективно обстоятелство по чл. 70, ал. 2, т. 4 от ЗОП. На основание чл. 70, ал. 2 от ЗОП Комисията приема представената обосновка за тази цена.

За формирането на цената на Повдигане или сваляне на спирателни кранове при асфалтова настилка като обстоятелство, свързано с икономичност при изпълнението Участникът е посочил заложената разходна норма за труд, установена чрез реално измерване на времето, необходимо на двама работници сумарно при изпълнението на същата дейност на други обекти, изпълнявани от Участника. Заложена е разходна норма за труд 1,054 чч / бр. Комисията сравни заложената норма за труд от Участника със заложените аналогични норми за труд от останалите Участници и установи, че Участникът „ТЕХНОСТРОЙ - ИНЖЕНЕРИНГ 99“ АД е заложил разходна норма за труд 3,56 чч / бр, а Участникът „ПЪТНО ПОДДЪРЖАНЕ - СЛИВЕН“ ЕООД е заложил разходна норма за труд 4,00 чч / бр. Видно от направеното сравнение заложената разходна норма за труд от Участника е по – ниска от тази на ТЕХНОСТРОЙ - ИНЖЕНЕРИНГ 99“ АД и „ПЪТНО ПОДДЪРЖАНЕ - СЛИВЕН“ ЕООД, което е предпоставка за икономичност при изпълнението. За сравнение усреднената норма за труд за аналогичен вид работа, заложена в СЕК е 1,22 чч / бр, което доказва, че нормата за труд, заложена от Участника е реална. В резултат на извършения анализ Комисията счита, че по отношение цената на Повдигане или сваляне на спирателни кранове при асфалтова настилка е налице обективно обстоятелство по чл. 70, ал. 2, т. 4 от ЗОП. На основание чл. 70, ал. 2 от ЗОП Комисията приема представената обосновка за тази цена.

За формирането на цената на Подравняване и оформяне на банкети като обстоятелство, свързано с икономичност при изпълнението Участникът е посочил заложената разходна норма за труд, установена чрез реално измерване на времето, необходимо на един работник I степен при изпълнението на същата дейност на други обекти, изпълнявани от Участника. Заложена е разходна норма за труд 0,074 чч / м2. Комисията сравни заложената норма за труд от Участника със заложените аналогични норми за труд от останалите Участници и установи, че Участникът „ТЕХНОСТРОЙ - ИНЖЕНЕРИНГ 99“ АД не е заложил разходна норма за труд, а Участникът „ПЪТНО ПОДДЪРЖАНЕ - СЛИВЕН“ ЕООД е заложил разходна норма за труд 0,08 чч / м2. Видно от направеното сравнение заложената разходна норма за труд от Участника е по – ниска от тази на „ПЪТНО ПОДДЪРЖАНЕ - СЛИВЕН“ ЕООД, което е предпоставка за икономичност при изпълнението. За сравнение усреднената норма за труд за аналогичен вид работа, заложена в СЕК е 0,066 чч / м2, което доказва, че нормата за труд, заложена от Участника е реална. В резултат на извършения анализ Комисията счита, че по отношение цената на Подравняване и оформяне на банкети е налице обективно обстоятелство по чл. 70, ал. 2, т. 4 от ЗОП. На основание чл. 70, ал. 2 от ЗОП Комисията приема представената обосновка за тази цена.

За формирането на цената на Направа на прекъснати линии за хоризонтална маркировка с перли като обстоятелство, свързано с икономичност при изпълнението Участникът е посочил заложената разходна норма за труд, установена чрез реално измерване на времето, необходимо на трима работници сумарно при изпълнението на същата дейност на други обекти, изпълнявани от Участника. Заложена е разходна норма за труд 0,411 чч / м2. Комисията сравни заложената норма за труд от Участника със заложените аналогични норми за труд от останалите Участници и установи, че Участникът „ТЕХНОСТРОЙ - ИНЖЕНЕРИНГ 99“ АД е заложил разходна норма за труд 0,504 чч / м2, а Участникът „ПЪТНО ПОДДЪРЖАНЕ - СЛИВЕН“ ЕООД е заложил разходна норма за труд 0,12 чч / м2. Видно от направеното сравнение заложената разходна норма за труд от Участника е по – ниска от тази на „ТЕХНОСТРОЙ - ИНЖЕНЕРИНГ 99“ АД, което е предпоставка за икономичност при изпълнението. За сравнение усреднената норма за труд за аналогичен вид работа, заложена в СЕК е 0,262 чч / м2, което доказва, че нормата за труд, заложена от Участника е реална. В допълнение Участникът е приложил адресирана до него оферта от утвърден производител за доставка на боя, разтворител и перли, доказваща заложените по-ниски спрямо другите Участници единични цени на материалите. В резултат на извършения анализ Комисията счита, че по отношение цената на Направа на прекъснати линии за хоризонтална маркировка с перли е налице обективно обстоятелство по чл. 70, ал. 2, т. 4 от ЗОП. На основание чл. 70, ал. 2 от ЗОП Комисията приема представената обосновка за тази цена.

За формирането на цената на Направа на прекъснати линии за хоризонтална маркировка без перли като обстоятелство, свързано с икономичност при изпълнението Участникът е посочил заложената разходна норма за труд, установена чрез реално измерване на времето, необходимо на трима работници сумарно при изпълнението на същата дейност на други обекти, изпълнявани от Участника. Заложена е разходна норма за труд 0,46 чч / м2. Комисията сравни заложената норма за труд от Участника със заложените аналогични норми за труд от останалите Участници и установи, че Участникът „ТЕХНОСТРОЙ - ИНЖЕНЕРИНГ 99“ АД е заложил разходна норма за труд 0,504 чч / м2, а Участникът „ПЪТНО ПОДДЪРЖАНЕ - СЛИВЕН“ ЕООД е заложил разходна норма за труд 0,08 чч / м2. Видно от направеното сравнение заложената разходна норма за труд от Участника е по – ниска от тази на „ТЕХНОСТРОЙ - ИНЖЕНЕРИНГ 99“ АД, което е предпоставка за икономичност при изпълнението. За сравнение усреднената норма за труд за аналогичен вид работа, заложена в СЕК е 0,262 чч / м2, което доказва, че нормата за труд, заложена от Участника е реална. В допълнение Участникът е приложил адресирана до него оферта от утвърден производител за доставка на боя и разтворител, доказваща заложените по-ниски спрямо другите Участници единични цени на материалите. В резултат на извършения анализ Комисията счита, че по отношение цената на Направа на прекъснати линии за хоризонтална маркировка без перли е налице

обективно обстоятелство по чл. 70, ал. 2, т. 4 от ЗОП. На основание чл. 70, ал. 2 от ЗОП Комисията приема представената обосновка за тази цена.

За формирането на цената на Доставка и монтаж на на стандартни рефлектиращи пътни знаци II типоразмер група А като обстоятелство, свързано с икономичност при изпълнението Участникът е посочил заложената разходна норма за труд, установена чрез реално измерване на времето, необходимо на един работник I степен при изпълнението на същата дейност на други обекти, изпълнявани от Участника. Заложена е разходна норма за труд 0,25 чч / бр. Комисията сравни заложената норма за труд от Участника със заложени аналогични норми за труд от останалите Участници и установи, че Участникът „ТЕХНОСТРОЙ - ИНЖЕНЕРИНГ 99“ АД не е заложил разходна норма за труд, а Участникът „ПЪТНО ПОДДЪРЖАНЕ - СЛИВЕН“ ЕООД е заложил разходна норма за труд 1,00 чч / бр. Видно от направеното сравнение заложената разходна норма за труд от Участника е по – ниска от тази на „ПЪТНО ПОДДЪРЖАНЕ - СЛИВЕН“ ЕООД, което е предпоставка за икономичност при изпълнението. За сравнение усреднената норма за труд за аналогичен вид работа, заложена в СЕК е 0,283 чч / бр, което доказва, че нормата за труд, заложена от Участника е реална. В допълнение Участникът е приложил адресирана до него оферта от утвърден производител за доставка на пътните знаци, доказваща заложената по-ниска спрямо другия Участник единична цена на материала. В резултат на извършения анализ Комисията счита, че по отношение цената на Доставка и монтаж на на стандартни рефлектиращи пътни знаци II типоразмер група А е налице обективно обстоятелство по чл. 70, ал. 2, т. 4 от ЗОП. На основание чл. 70, ал. 2 от ЗОП Комисията приема представената обосновка за тази цена.

За формирането на цената на Доставка и монтаж на на стандартни рефлектиращи пътни знаци II типоразмер група Д като обстоятелство, свързано с икономичност при изпълнението Участникът е посочил заложената разходна норма за труд, установена чрез реално измерване на времето, необходимо на един работник I степен при изпълнението на същата дейност на други обекти, изпълнявани от Участника. Заложена е разходна норма за труд 0,332 чч / бр. Комисията сравни заложената норма за труд от Участника със заложени аналогични норми за труд от останалите Участници и установи, че Участникът „ТЕХНОСТРОЙ - ИНЖЕНЕРИНГ 99“ АД не е заложил разходна норма за труд, а Участникът „ПЪТНО ПОДДЪРЖАНЕ - СЛИВЕН“ ЕООД е заложил разходна норма за труд 1,00 чч / бр. Видно от направеното сравнение заложената разходна норма за труд от Участника е по – ниска от тази на „ПЪТНО ПОДДЪРЖАНЕ - СЛИВЕН“ ЕООД, което е предпоставка за икономичност при изпълнението. За сравнение усреднената норма за труд за аналогичен вид работа, заложена в СЕК е 0,36 чч / бр, което доказва, че нормата за труд, заложена от Участника е реална. В допълнение Участникът е приложил адресирана до него оферта от утвърден производител за доставка на пътните знаци, доказваща заложената по-ниска спрямо другите Участници единична цена на материала. В резултат на извършения анализ Комисията счита, че по отношение цената на Доставка и монтаж на на стандартни рефлектиращи пътни знаци II типоразмер група Д е налице обективно обстоятелство по чл. 70, ал. 2, т. 4 от ЗОП. На основание чл. 70, ал. 2 от ЗОП Комисията приема представената обосновка за тази цена.

За формирането на цената на Доставка и монтаж на на стандартни рефлектиращи пътни знаци II типоразмер с нестандартни размери като обстоятелство, свързано с икономичност при изпълнението Участникът е посочил заложената разходна норма за труд, установена чрез реално измерване на времето, необходимо на един работник I степен при изпълнението на същата дейност на други обекти, изпълнявани от Участника. Заложена е разходна норма за труд 0,500 чч / бр. Комисията сравни заложената норма за труд от Участника със заложени аналогични норми за труд от останалите Участници и установи, че Участникът „ТЕХНОСТРОЙ - ИНЖЕНЕРИНГ 99“ АД не е заложил разходна норма за труд, а Участникът „ПЪТНО ПОДДЪРЖАНЕ - СЛИВЕН“ ЕООД е заложил разходна норма за труд 2,00 чч / бр. Видно от направеното сравнение заложената разходна норма за труд от Участника е по – ниска от тази на „ПЪТНО ПОДДЪРЖАНЕ - СЛИВЕН“ ЕООД, което е предпоставка за икономичност при изпълнението. За сравнение усреднената норма за труд за аналогичен вид работа, заложена в СЕК е 0,60 чч / бр, което доказва, че нормата за

труд, заложена от Участника е реална. В допълнение Участникът е приложил адресирана до него оферта от утвърден производител за доставка на пътните знаци, доказваща заложената по-ниска спрямо другите Участници единична цена на материала. В резултат на извършения анализ Комисията счита, че по отношение цената на Доставка и монтаж на стандартни рефлектиращи пътни знаци II типоразмер с нестандартни размери е налице обективно обстоятелство по чл. 70, ал. 2, т. 4 от ЗОП. На основание чл. 70, ал. 2 от ЗОП Комисията приема представената обосновка за тази цена.

За формирането на цената на Повдигане или сваляне на спирателни кранове при настилки от плочи като обстоятелство, свързано с икономичност при изпълнението Участникът е посочил заложената разходна норма за труд, установена чрез реално измерване на времето, необходимо на двама работници сумарно при изпълнението на същата дейност на други обекти, изпълнявани от Участника. Заложена е разходна норма за труд 0,791чч / бр. Комисията сравни заложената норма за труд от Участника със заложените аналогични норми за труд от останалите Участници и установи, че Участникът „ТЕХНОСТРОЙ - ИНЖЕНЕРИНГ 99“ АД е заложил разходна норма за труд 6,86 чч / бр, а Участникът „ПЪТНО ПОДДЪРЖАНЕ - СЛИВЕН“ ЕООД е заложил разходна норма за труд 2,40 чч / бр. Видно от направеното сравнение заложената разходна норма за труд от Участника е по – ниска от тази на „ТЕХНОСТРОЙ - ИНЖЕНЕРИНГ 99“ АД и ПЪТНО ПОДДЪРЖАНЕ - СЛИВЕН“ ЕООД, което е предпоставка за икономичност при изпълнението. За сравнение усреднената норма за труд за аналогичен вид работа, заложена в СЕК е 1,08 чч / бр, което доказва, че нормата за труд, заложена от Участника е реална. В резултат на извършения анализ Комисията счита, че по отношение цената на Повдигане или сваляне на спирателни кранове при настилки от плочи е налице обективно обстоятелство по чл. 70, ал. 2, т. 4 от ЗОП. На основание чл. 70, ал. 2 от ЗОП Комисията приема представената обосновка за тази цена.

За формирането на цената на Повдигане или сваляне на пожарни кранове при настилки от плочи като обстоятелство, свързано с икономичност при изпълнението Участникът е посочил заложената разходна норма за труд, установена чрез реално измерване на времето, необходимо на двама работници сумарно при изпълнението на същата дейност на други обекти, изпълнявани от Участника. Заложена е разходна норма за труд 2,51чч / бр. Комисията сравни заложената норма за труд от Участника със заложените аналогични норми за труд от останалите Участници и установи, че Участникът „ТЕХНОСТРОЙ - ИНЖЕНЕРИНГ 99“ АД е заложил разходна норма за труд 6,86 чч / бр, а Участникът „ПЪТНО ПОДДЪРЖАНЕ - СЛИВЕН“ ЕООД е заложил разходна норма за труд 2,40 чч / бр. Видно от направеното сравнение заложената разходна норма за труд от Участника е по – ниска от тази на „ТЕХНОСТРОЙ - ИНЖЕНЕРИНГ 99“ АД, което е предпоставка за икономичност при изпълнението. За сравнение усреднената норма за труд за аналогичен вид работа, заложена в СЕК е 2,65 чч / бр, което доказва, че нормата за труд, заложена от Участника е реална. В резултат на извършения анализ Комисията счита, че по отношение цената на Повдигане или сваляне на пожарни кранове при настилки от плочи е налице обективно обстоятелство по чл. 70, ал. 2, т. 4 от ЗОП. На основание чл. 70, ал. 2 от ЗОП Комисията приема представената обосновка за тази цена.

Участникът е описал и други обстоятелства относно формирането на цените на описаните до тук работи, които според него доказват наличието на изключително благоприятни условия за него. Комисията счита, че представените обстоятелства не представляват изключително благоприятни условия за Участника. Предвид направените до тук анализи и установено наличие на обективни обстоятелства по чл. 70, ал. 2, т. 4 от ЗОП за всяка една от разгледаните цени, Комисията не следва да отчита липсата на обективни обстоятелства, свързани с наличието на изключително благоприятни условия за Участника.

С оглед изложената по-горе преценка на обосновката на участника „Щрабаг“ АД, гр. София по показателя „Предложена цена“, комисията **Реши:**

Приема представената обосновка, тъй като в нея се съдържа обективно обстоятелство по чл. 70, ал. 2, т. 4 от ЗОП, надлежно аргументирано и доказано от участника.

Писмена обосновка на „Пътно Поддържане Сливен“ ЕООД, гр. София.

Участникът представя писмена обосновка на предложената от него цена за изпълнение на поръчката. Комисията приема, че начинът на образуване на цените е представен чрез анализите за образуване на единичните цени, съдържащи се в офертата на Участника съгласно изискванията на Възложителя.

За формирането на цената на Разкъртване на асфалтова настилка с дебелина до 10 см. като обстоятелство, свързано с наличието на изключително благоприятни условия, водещи до икономичност при изпълнението Участникът е посочил производителността на техниката, с която разполага и ще използва при изпълнението на конкретната работа, съотнесена към производителността на техниката, изискуема от Възложителя като минимално изискване (5 пъти по – голяма производителност за 1 машиносмяна). Заложена е разходна норма за багер 0,002 мсм / м2. Комисията сравни заложената норма за механизация от Участника със заложените аналогични норми за механизация от останалите Участници и установи, че Участникът „ТЕХНОСТРОЙ - ИНЖЕНЕРИНГ 99“ АД е заложил разходна норма за багер 0,001 мсм / м2, а Участникът „ЩРАБАГ“ ЕАД е заложил разходна норма за багер 0,0006 мсм / м2. Видно от направеното сравнение заложената разходна норма за багер от Участника е по – ниска от тази на „ПЪТНО ПОДДЪРЖАНЕ - СЛИВЕН“ ЕООД и „ЩРАБАГ“ ЕАД, което е предпоставка за икономичност при изпълнението. За сравнение усреднената норма за багер със сходни технически характеристики като този на Участника за аналогичен вид работа, заложена в СЕК е 0,001 мсм / м2, което доказва, че нормата за багер, заложена от Участника е реална. В резултат на извършения анализ Комисията счита, че по отношение цената на Разкъртване на асфалтова настилка с дебелина до 10 см. е налице обективно обстоятелство по чл. 70, ал. 2, т. 3 и 4 от ЗОП. На основание чл. 70, ал. 2 от ЗОП Комисията приема представената обосновка за тази цена.

За формирането на цената на Изваждане на каменни и бетонови бордюри като обстоятелство, свързано с икономичност при изпълнението Участникът е посочил заложената разходна норма за труд, установена в практиката на Участника при изпълнението на същата дейност на други сходни обекти, изпълнявани от Участника. Заложена е разходна норма за труд 0,125 чч / м. Комисията сравни заложената норма за труд от Участника със заложените аналогични норми за труд от останалите Участници и установи, че Участникът „ТЕХНОСТРОЙ - ИНЖЕНЕРИНГ 99“ АД е заложил разходна норма за труд 0,31 чч / м, а Участникът „ЩРАБАГ“ ЕАД е заложил разходна норма за труд 0,581 чч / м. Видно от направеното сравнение заложената разходна норма за труд от Участника е по – ниска от тази на „ПЪТНО ПОДДЪРЖАНЕ - СЛИВЕН“ ЕООД и „ЩРАБАГ“ ЕАД, което е предпоставка за икономичност при изпълнението. За сравнение усреднената норма за труд за аналогичен вид работа, заложена в СЕК е 0,18 чч / м, което доказва, че нормата за труд, заложена от Участника е реална. В резултат на извършения анализ Комисията счита, че по отношение цената на Изваждане на каменни и бетонови бордюри е налице обективно обстоятелство по чл. 70, ал. 2, т. 4 от ЗОП. На основание чл. 70, ал. 2 от ЗОП Комисията приема представената обосновка за тази цена.

За формирането на цената на Превоз на строителни отпадъци като обстоятелство, свързано с наличието на изключително благоприятни условия, водещи до икономичност при изпълнението Участникът е посочил по-голямата вместимост на кошовете на самосвалите, респективно тяхната товароносимост, с които разполага и ще използва при изпълнението на конкретната работа, съотнесени към товароносимостта на самосвалите, изискуема от Възложителя като минимално изискване. Приложен е сравнителен анализ на база относително константните разходи за курс превозен отпадък и по- голямото количество извозен отпадък на един курс, в резултат на което се формира по-ниската себестойност на единица количество отпадък от общото такова, извозвано на един курс. В резултат на

извършения анализ Комисията счита, че по отношение цената на Превоз на строителни отпадъци е налице обективно обстоятелство по чл. 70, ал. 2, т. 3 и 4 от ЗОП. На основание чл. 70, ал. 2 от ЗОП Комисията приема представената обосновка за тази цена.

За формирането на цената на Изкореняване на дървета и почистване на основа и извозване на трупната маса като обстоятелство, свързано с икономичност при изпълнението Участникът е посочил заложената разходна норма за труд, установена в практиката на Участника при изпълнението на същата дейност на други сходни обекти, изпълнявани от Участника. Заложена е разходна норма за труд 0,6 чч / бр. Комисията сравни заложената норма за труд от Участника със заложените аналогични норми за труд от останалите Участници и установи, че Участникът „ТЕХНОСТРОЙ - ИНЖЕНЕРИНГ 99“ АД е заложил разходна норма за труд 6 чч / бр, а Участникът „ЩРАБАГ“ ЕАД е заложил разходна норма за труд 12,704 чч / бр. Видно от направеното сравнение заложената разходна норма за труд от Участника е по – ниска от тази на „ЩРАБАГ“ ЕАД и „ТЕХНОСТРОЙ - ИНЖЕНЕРИНГ 99“ АД, което е предпоставка за икономичност при изпълнението. От друга страна Участникът е заложил по – висока норма за механизация в сравнение с останалите Участници. Механизираният процес предполага по-голяма производителност и по-ниска себестойност на единица продукция. За сравнение усреднената норма за труд за аналогичен вид работа средноразмерна растителност, заложена в ТНС е 0,75 чч / бр, което доказва, че нормата за труд, заложена от Участника е реална. В резултат на извършения анализ Комисията счита, че по отношение цената на Изкореняване на дървета и почистване на основа и извозване на трупната маса е налице обективно обстоятелство по чл. 70, ал. 2, т. 4 от ЗОП. На основание чл. 70, ал. 2 от ЗОП Комисията приема представената обосновка за тази цена.

За формирането на цената на Оформяне корона на съществуващите стари дървета като обстоятелство, свързано с икономичност при изпълнението Участникът е посочил заложената разходна норма за труд, установена в практиката на Участника при изпълнението на същата дейност на други сходни обекти, изпълнявани от Участника. Заложена е разходна норма за труд 1 чч / бр. Комисията сравни заложената норма за труд от Участника със заложените аналогични норми за труд от останалите Участници и установи, че Участникът „ТЕХНОСТРОЙ - ИНЖЕНЕРИНГ 99“ АД е заложил разходна норма за труд 2,79 чч / бр, а Участникът „ЩРАБАГ“ ЕАД е заложил разходна норма за труд 2,7735 чч / бр. От друга страна Участникът е заложил по – висока норма за механизация в сравнение с „ЩРАБАГ“ ЕАД, а „ТЕХНОСТРОЙ - ИНЖЕНЕРИНГ 99“ АД не е предвидил механизация. Механизираният процес предполага по-голяма производителност и по-ниска себестойност на единица продукция. Видно от направеното сравнение заложената разходна норма за труд от Участника е по – ниска от тази на „ТЕХНОСТРОЙ - ИНЖЕНЕРИНГ 99“ АД и „ЩРАБАГ“ ЕАД, което е предпоставка за икономичност при изпълнението. За сравнение усреднената норма за труд за аналогичен вид работа, заложена в ТНС е 1,12 чч / бр, което доказва, че нормата за труд, заложена от Участника е реална. В резултат на извършения анализ Комисията счита, че по отношение цената на Оформяне корона на съществуващите стари дървета е налице обективно обстоятелство по чл. 70, ал. 2, т. 4 от ЗОП. На основание чл. 70, ал. 2 от ЗОП Комисията приема представената обосновка за тази цена.

За формирането на цената на Доставка и полагане на кръгли бетонови канали от тръби Ф200 като обстоятелство, свързано с икономичност при изпълнението Участникът е посочил заложената разходна норма за труд, установена в практиката на Участника при изпълнението на същата дейност на други сходни обекти, изпълнявани от Участника. Заложена е разходна норма за труд 0,2 чч / м. Комисията сравни заложената норма за труд от Участника със заложените аналогични норми за труд от останалите Участници и установи, че Участникът „ТЕХНОСТРОЙ - ИНЖЕНЕРИНГ 99“ АД е заложил разходна норма за труд 0,87 чч / м, а Участникът „ЩРАБАГ“ ЕАД е заложил разходна норма за труд 4,19 чч / м. Видно от направеното сравнение заложената разходна норма за труд от Участника е по – ниска от тази на „ТЕХНОСТРОЙ - ИНЖЕНЕРИНГ 99“ АД и „ЩРАБАГ“ ЕАД, което е предпоставка за

икономичност при изпълнението. За сравнение усреднената норма за труд за аналогичен вид работа, заложен в СЕК е 0,452 чч / м, което доказва, че нормата за труд, заложен от Участника е реална. В резултат на извършения анализ Комисията счита, че по отношение цената на Доставка и полагане на кръгли бетонови канали от тръби Ф200 е налице обективно обстоятелство по чл. 70, ал. 2, т. 4 от ЗОП. На основание чл. 70, ал. 2 от ЗОП Комисията приема представената обосновка за тази цена.

За формирането на цената на Направа на първи свързващ битумизиран разлив като обстоятелство, свързано с икономичност при изпълнението Участникът е посочил заложената разходна норма на материал, явяващ се пряка функция от техническите характеристики на притежаваната от Участника строителна механизация. Заложена е разходна норма за битумна емулсия 0,48 кг / м². Комисията сравни заложената норма за битумна емулсия от Участника със заложените аналогични норми за материала от останалите Участници и установи, че Участникът „ТЕХНОСТРОЙ - ИНЖЕНЕРИНГ 99“ АД е заложил разходна норма за материала 0,69 кг / м², а Участникът „ЩРАБАГ“ ЕАД е заложил разходна норма за материала 0,75 кг / м². Видно от направеното сравнение заложената разходна норма за битумна емулсия от Участника е по – ниска от тази на ТЕХНОСТРОЙ - ИНЖЕНЕРИНГ 99“ АД и „ЩРАБАГ“ ЕАД, което е предпоставка за икономичност при изпълнението. В резултат на извършения анализ Комисията счита, че по отношение цената на Направа на първи свързващ битумизиран разлив е налице обективно обстоятелство по чл. 70, ал. 2, т. 4 от ЗОП. На основание чл. 70, ал. 2 от ЗОП Комисията приема представената обосновка за тази цена.

За формирането на цената на Поставяне на двуставен бетонов отток с чугунена решетка като обстоятелство, свързано с икономичност при изпълнението Участникът е приложил подписан договор с утвърден производител за доставка на изделието на фиксирана цена. Комисията сравни заложената цена на изделието от Участника със заложените цени на изделието от останалите Участници и установи, че цените, заложените от останалите участници „ТЕХНОСТРОЙ - ИНЖЕНЕРИНГ 99“ АД и „ЩРАБАГ“ ЕАД е по – висока, което е предпоставка за икономичност при изпълнението. В резултат на извършения анализ Комисията счита, че по отношение цената на Поставяне на двуставен бетонов отток с чугунена решетка е налице обективно обстоятелство по чл. 70, ал. 2, т. 4 от ЗОП. На основание чл. 70, ал. 2 от ЗОП Комисията приема представената обосновка за тази цена.

За формирането на цената на Кофраж стоманобетонни подпорни стени като обстоятелство, свързано с икономичност при изпълнението Участникът е посочил заложената разходна норма за труд, установена в практиката на Участника при изпълнението на същата дейност на други сходни обекти, изпълнявани от Участника. Заложена е разходна норма за труд 0,4 чч / м². Комисията сравни заложената норма за труд от Участника със заложените аналогични норми за труд от останалите Участници и установи, че Участникът „ТЕХНОСТРОЙ - ИНЖЕНЕРИНГ 99“ АД е заложил разходна норма за труд 1,025 чч / м², а Участникът „ЩРАБАГ“ ЕАД е заложил разходна норма за труд 3,487 чч / м². Видно от направеното сравнение заложената разходна норма за труд от Участника е по – ниска от тази на „ТЕХНОСТРОЙ - ИНЖЕНЕРИНГ 99“ АД и „ЩРАБАГ“ ЕАД, което е предпоставка за икономичност при изпълнението. За сравнение усреднената норма за труд за аналогичен вид работа, заложен в СЕК е 0,524 чч / м², което доказва, че нормата за труд, заложен от Участника е реална. В допълнение Участникът е приложил адресирана до него оферта от утвърден производител за доставка на боя, разтворител и перли, доказваща заложените по-ниски спрямо другите Участници единични цени на материалите. В резултат на извършения анализ Комисията счита, че по отношение цената на Направа на прекъснати линии за хоризонтална маркировка с перли е налице обективно обстоятелство по чл. 70, ал. 2, т. 4 от ЗОП. На основание чл. 70, ал. 2 от ЗОП Комисията приема представената обосновка за тази цена.

За формирането на цената на Изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с гореща асфалтова смес с дебелина 4 до 6 см. - ръчно (оформяне. Почистване, полагане и уплътняване и всички свързани с това разходи без транспорт) като обстоятелство, свързано с икономичност при изпълнението

Участникът е посочил заложената разходна норма за труд, установена в практиката на Участника при изпълнението на същата дейност на други сходни обекти, изпълнявани от Участника. Заложена е разходна норма за труд 0,03 чч / м. Комисията сравни заложената норма за труд от Участника със заложените аналогични норми за труд от останалите Участници и установи, че Участникът „ТЕХНОСТРОЙ - ИНЖЕНЕРИНГ 99“ АД не е заложил разходна норма за труд, а Участникът „ЩРАБАГ“ ЕАД е заложил разходна норма за труд 0,187 чч / м. Видно от направеното сравнение заложената разходна норма за труд от Участника е по – ниска от тази на „ЩРАБАГ“ ЕАД, което е предпоставка за икономичност при изпълнението. За сравнение усреднената норма за труд за аналогичен вид работа, заложена в СЕК е 0,049 чч / м, което доказва, че нормата за труд, заложена от Участника е реална. В допълнение Участникът е приложил адресирана до него оферта от утвърден производител за доставка на боя и разтворител, доказваща заложените по-ниски спрямо другите Участници единични цени на материалите. В резултат на извършения анализ Комисията счита, че по отношение цената на Изкърпване на единични дупки и деформации на настилната с гореща асфалтова смес с дебелина 4 до 6 см. - ръчно (оформяне. Почистване, полагане и уплътняване и всички свързани с това разходи без транспорт) е налице обективно обстоятелство по чл. 70, ал. 2, т. 4 от ЗОП. На основание чл. 70, ал. 2 от ЗОП Комисията приема представената обосновка за тази цена.

За формирането на цената на Заливане на пукнатини и фуги в настилната с ширина до 5 мм с асфалтова паста, съгласно указанията на възложителя като обстоятелство, свързано с икономичност при изпълнението Участникът е посочил заложената разходна норма за труд, установена в практиката на Участника при изпълнението на същата дейност на други сходни обекти, изпълнявани от Участника. Заложена е разходна норма за труд 0,063 чч / м. Комисията сравни заложената норма за труд от Участника със заложените аналогични норми за труд от останалите Участници и установи, че Участникът „ТЕХНОСТРОЙ - ИНЖЕНЕРИНГ 99“ АД не е заложил разходна норма за труд, а Участникът „ЩРАБАГ“ ЕАД е заложил разходна норма за труд 0,187 чч / м. Видно от направеното сравнение заложената разходна норма за труд от Участника е по – ниска от тази на „ЩРАБАГ“ ЕАД, което е предпоставка за икономичност при изпълнението. За сравнение усреднената норма за труд за аналогичен вид работа, заложена в СЕК е 0,049 чч / м, което доказва, че нормата за труд, заложена от Участника е реална. В допълнение Участникът е приложил адресирана до него оферта от утвърден производител за доставка на боя и разтворител, доказваща заложените по-ниски спрямо другите Участници единични цени на материалите. В резултат на извършения анализ Комисията счита, че по отношение цената на Заливане на пукнатини и фуги в настилната с ширина до 5 мм с асфалтова паста, съгласно указанията на възложителя е налице обективно обстоятелство по чл. 70, ал. 2, т. 4 от ЗОП. На основание чл. 70, ал. 2 от ЗОП Комисията приема представената обосновка за тази цена.

За формирането на цената на Доставка и монтаж анти паркинг заключващи елементикато обстоятелство, свързано с икономичност при изпълнението Участникът е приложил подписан договор с утвърден производител за доставка на изделието на фиксирана цена. Комисията сравни заложената цена на изделието от Участника със заложените цени на изделието от останалите Участници и установи, че цените, заложените от останалите участници „ТЕХНОСТРОЙ - ИНЖЕНЕРИНГ 99“ АД и „ЩРАБАГ“ ЕАД е по – висока, което е предпоставка за икономичност при изпълнението. В резултат на извършения анализ Комисията счита, че по отношение цената на Доставка и монтаж анти паркинг заключващи елементи е налице обективно обстоятелство по чл. 70, ал. 2, т. 4 от ЗОП. На основание чл. 70, ал. 2 от ЗОП Комисията приема представената обосновка за тази цена.

За формирането на цената на Направа на тротоарни настилки от бетонови плочи 30/30 - цветникато обстоятелство, свързано с икономичност при изпълнението Участникът е приложил подписан договор с утвърден производител за доставка на изделието на фиксирана цена. Комисията сравни заложената цена на изделието от Участника със заложените цени на изделието от останалите Участници и установи, че

цените, заложените от останалите участници „ТЕХНОСТРОЙ - ИНЖЕНЕРИНГ 99“ АД и „ЩРАБАГ“ ЕАД са по - високи, което е предпоставка за икономичност при изпълнението. В резултат на извършения анализ Комисията счита, че по отношение цената на Направа на тротоарни настилки от бетонови плочи 30/30 - цветни е налице обективно обстоятелство по чл. 70, ал. 2, т. 4 от ЗОП. На основание чл. 70, ал. 2 от ЗОП Комисията приема представената обосновка за тази цена.

За формирането на цената на Повдигане или сваляне на решетки или шахги при настилки от плочи като обстоятелство, свързано с икономичност при изпълнението Участникът е посочил заложената разходна норма за труд, установена в практиката на Участника при изпълнението на същата дейност на други сходни обекти, изпълнявани от Участника. Заложена е разходна норма за труд 3,00 чч / бр. Комисията сравни заложената норма за труд от Участника със заложените аналогични норми за труд от останалите Участници и установи, че Участникът „ТЕХНОСТРОЙ - ИНЖЕНЕРИНГ 99“ АД е заложил разходна норма за труд 5,28 чч/бр, а Участникът „ЩРАБАГ“ ЕАД е заложил разходна норма за труд 8,21 чч / бр. Видно от направеното сравнение заложената разходна норма за труд от Участника е по - ниска от тази на „ЩРАБАГ“ ЕАД и „ТЕХНОСТРОЙ - ИНЖЕНЕРИНГ 99“ АД, което е предпоставка за икономичност при изпълнението. За сравнение усреднената норма за труд за аналогичен вид работа, заложена в СЕК е 3,43 чч / бр, което доказва, че нормата за труд, заложена от Участника е реална. В допълнение Участникът е приложил адресирана до него оферта от утвърден производител за доставка на боя и разтворител, доказваща заложените по-ниски спрямо другите Участници единични цени на материалите. В резултат на извършения анализ Комисията счита, че по отношение цената на Повдигане или сваляне на решетки или шахги при настилки от плочи е налице обективно обстоятелство по чл. 70, ал. 2, т. 4 от ЗОП. На основание чл. 70, ал. 2 от ЗОП Комисията приема представената обосновка за тази цена.

За формирането на цената на Повдигане или сваляне на спирателни кранове при настилки от плочи като обстоятелство, свързано с икономичност при изпълнението Участникът е посочил заложената разходна норма за труд, установена чрез реално измерване на времето, необходимо на двама работници сумарно при изпълнението на същата дейност на други обекти, изпълнявани от Участника. Заложена е разходна норма за труд 2,40 чч / бр. Комисията сравни заложената норма за труд от Участника със заложените аналогични норми за труд от останалите Участници и установи, че Участникът „ТЕХНОСТРОЙ - ИНЖЕНЕРИНГ 99“ АД е заложил разходна норма за труд 6,86 чч / бр, а Участникът „ЩРАБАГ“ ЕАД е заложил разходна норма за труд 0,791 чч / бр. Видно от направеното сравнение заложената разходна норма за труд от Участника е по - ниска от тази на „ТЕХНОСТРОЙ - ИНЖЕНЕРИНГ 99“ АД, което е предпоставка за икономичност при изпълнението. За сравнение усреднената норма за труд за аналогичен вид работа, заложена в СЕК е 1,08 чч / бр, което доказва, че нормата за труд, заложена от Участника е реална. В резултат на извършения анализ Комисията счита, че по отношение цената на Повдигане или сваляне на спирателни кранове при настилки от плочи е налице обективно обстоятелство по чл. 70, ал. 2, т. 4 от ЗОП. На основание чл. 70, ал. 2 от ЗОП Комисията приема представената обосновка за тази цена.

За формирането на цената на Повдигане или сваляне на пожарни кранове при настилки от плочи като обстоятелство, свързано с икономичност при изпълнението Участникът е посочил заложената разходна норма за труд, установена чрез реално измерване на времето, необходимо на двама работници сумарно при изпълнението на същата дейност на други обекти, изпълнявани от Участника. Заложена е разходна норма за труд 2,40чч / бр. Комисията сравни заложената норма за труд от Участника със заложените аналогични норми за труд от останалите Участници и установи, че Участникът „ТЕХНОСТРОЙ - ИНЖЕНЕРИНГ 99“ АД е заложил разходна норма за труд 6,86 чч / бр, а Участникът „ЩРАБАГ“ ЕАД е заложил разходна норма за труд 2,510 чч / бр. Видно от направеното сравнение заложената разходна норма за труд от Участника е по - ниска от тази на „ЩРАБАГ“ ЕАД и „ТЕХНОСТРОЙ - ИНЖЕНЕРИНГ 99“ АД, което е предпоставка за икономичност при изпълнението. За сравнение усреднената норма за труд за аналогичен вид работа, заложена в СЕК е 2,65 чч / бр,

което доказва, че нормата за труд, заложена от Участника е реална. В резултат на извършения анализ Комисията счита, че по отношение цената на Повдигане или сваляне на пожарни кранове при настилки от плочи е налице обективно обстоятелство по чл. 70, ал. 2, т. 4 от ЗОП. На основание чл. 70, ал. 2 от ЗОП Комисията приема представената обосновка за тази цена.

За формирането на цената на Доставка и полагане на настилка от решетъчни тела за паркинг като обстоятелство, свързано с икономичност при изпълнението Участникът е приложил подписан договор с утвърден производител за доставка на изделието на фиксирана цена. Комисията сравни заложената цена на изделието от Участника със заложените цени на изделието от останалите Участници и установи, че цените, заложените от останалите участници „ТЕХНОСТРОЙ - ИНЖЕНЕРИНГ 99“ АД и „ЩРАБАГ“ ЕАД са по - високи, което е предпоставка за икономичност при изпълнението. В резултат на извършения анализ Комисията счита, че по отношение цената на Доставка и полагане на настилка от решетъчни тела за паркинг е налице обективно обстоятелство по чл. 70, ал. 2, т. 4 от ЗОП. На основание чл. 70, ал. 2 от ЗОП Комисията приема представената обосновка за тази цена.

За формирането на цената на Направа на тротоарни настилки от бетонови плочи 40/40 - сиви като обстоятелство, свързано с икономичност при изпълнението Участникът е приложил подписан договор с утвърден производител за доставка на изделието на фиксирана цена. Комисията сравни заложената цена на изделието от Участника със заложените цени на изделието от останалите Участници и установи, че цените, заложените от останалите участници „ТЕХНОСТРОЙ - ИНЖЕНЕРИНГ 99“ АД и „ЩРАБАГ“ ЕАД са по - високи, което е предпоставка за икономичност при изпълнението. В резултат на извършения анализ Комисията счита, че по отношение цената на Направа на тротоарни настилки от бетонови плочи 40/40 - сиви е налице обективно обстоятелство по чл. 70, ал. 2, т. 4 от ЗОП. На основание чл. 70, ал. 2 от ЗОП Комисията приема представената обосновка за тази цена.

За формирането на цената на Направа на тротоарни настилки от бетонови плочи 40/40 - цветни като обстоятелство, свързано с икономичност при изпълнението Участникът е приложил подписан договор с утвърден производител за доставка на изделието на фиксирана цена. Комисията сравни заложената цена на изделието от Участника със заложените цени на изделието от останалите Участници и установи, че цените, заложените от останалите участници „ТЕХНОСТРОЙ - ИНЖЕНЕРИНГ 99“ АД и „ЩРАБАГ“ ЕАД са по - високи, което е предпоставка за икономичност при изпълнението. В резултат на извършения анализ Комисията счита, че по отношение цената на Направа на тротоарни настилки от бетонови плочи 40/40 - цветни е налице обективно обстоятелство по чл. 70, ал. 2, т. 4 от ЗОП. На основание чл. 70, ал. 2 от ЗОП Комисията приема представената обосновка за тази цена.

За формирането на цената на Направа на плочници с тротоарни шестоъгълни плочи - неоцветени като обстоятелство, свързано с икономичност при изпълнението Участникът е приложил подписан договор с утвърден производител за доставка на изделието на фиксирана цена. Комисията сравни заложената цена на изделието от Участника със заложените цени на изделието от останалите Участници и установи, че цените, заложените от останалите участници „ТЕХНОСТРОЙ - ИНЖЕНЕРИНГ 99“ АД и „ЩРАБАГ“ ЕАД са по - високи, което е предпоставка за икономичност при изпълнението. В резултат на извършения анализ Комисията счита, че по отношение цената на Направа на плочници с тротоарни шестоъгълни плочи - неоцветение налице обективно обстоятелство по чл. 70, ал. 2, т. 4 от ЗОП. На основание чл. 70, ал. 2 от ЗОП Комисията приема представената обосновка за тази цена.

За формирането на цената на Направа на плочници с тротоарни шестоъгълни плочи - оцветени като обстоятелство, свързано с икономичност при изпълнението Участникът е приложил подписан договор с утвърден производител за доставка на изделието на фиксирана цена. Комисията сравни заложената цена на изделието от Участника със заложените цени на изделието от останалите Участници и установи, че цените, заложените от останалите участници „ТЕХНОСТРОЙ - ИНЖЕНЕРИНГ 99“ АД и „ЩРАБАГ“ ЕАД са по - високи, което е предпоставка за икономичност при

изпълнението. В резултат на извършения анализ Комисията счита, че по отношение цената на Направа на плочници с тротоарни шестоъгълни плочи - оцветени е налице обективно обстоятелство по чл. 70, ал. 2, т. 4 от ЗОП. На основание чл. 70, ал. 2 от ЗОП Комисията приема представената обосновка за тази цена.

С оглед изложената по-горе преценка на обосновката на участника „Пътно поддържане Сливен“ ЕООД, гр. София по показателя „Предложена цена“, комисията **Реша:**

Приема представената обосновка, тъй като в нея се съдържа обективно обстоятелство по чл. 70, ал. 2, т. 4 от ЗОП, надлежно аргументирано и доказано от участника.

След като извърши преценката по чл. 70, ал. 1 от ЗОП, комисията оцени офертите на допуснатите участници в съответствие с одобрената от възложителя методика. Оценката на комисията е обективизирана в Приложение № 2, неразделна част от настоящия протокол. След като оцени офертите, комисията ги класира, както следва:

I място: „Пътно поддържане-Сливен“ ЕООД, гр. София – 95,5 точки.

II място: „Щрабаг“ ЕАД, гр. София – 74,59 точки.

Настоящият протокол е изготвен в съответствие с изискванията на чл. 72 от ЗОП и беше приключен на 28.04.2016 г.

КОМИСИЯ:

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

Светла Стоянова

ЧЛЕНОВЕ:

инж. Пламен Юнгарев
Сергей Дериволков
инж. Евелина Цонева
Радка Димитрова

Таблица за определяне на необходимост от обосновака на ценовите предложения, участващи в процедура по ЗОП с предмет: „ИЗГРАЖДАНЕ, ОСНОВЕН И ТЕКУЩ РЕМОНТ, КАКТО И РЕКОНСТРУКЦИЯ НА УЛИЧНАТА И ОБЩИНСКАТА ПЪТНА МРЕЖА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА НОВА ЗАГОРА

Участник		"Щрабаг" ЕАД гр. София						"Технострой-инженеринг 99" АД гр. Ямбол						"Пътно поддържане - Сливен" ЕООД гр. Сливен					
№	ВИДОВЕ РАБОТИ	ед. мяр.	Ед. цена Рi [лв]	средно аритметично от останалите оферти	предложение с 20% по благоприятно	необходимост от искане на обосновка	% по благоприятно	Ед. цена Рi [лв]	средно аритметично от останалите оферти	предложение с 20% по благоприятно	необходимост от искане на обосновка	% по благоприятно	Ед. цена Рi [лв]	средно аритметично от останалите оферти	предложение с 20% по благоприятно	необходимост от искане на обосновка	% по благоприятно		
Раздел А. ПОДГОТВИТЕЛНИ И ЗЕМНИ РАБОТИ																			
1	Разваляне на паважна настилка с натоварване	м2	1,47	2,54	2,03	да	42,01	0,66	2,94	2,35	да	77,55	4,41	1,07	0,85	не	-314,08		
2	Разкрътане на асфалтова настилка с дебелина до 10 см.	м3	16,98	9,21	7,37	не	-84,36	10,85	12,28	9,82	не	11,61	7,57	13,92	11,13	да	45,60		
3	Разане на асфалтова настилка с фугорезачка	м	0,86	2,69	2,15	да	68,03	2,40	1,92	1,54	не	-25,00	2,98	1,63	1,30	не	-82,82		
4	Изваждане на каменни и бетонови бордюри	м	4,14	2,04	1,63	не	-102,94	2,05	3,09	2,47	да	33,55	2,03	3,10	2,48	да	34,41		
5	Разваляне на пътни ивици	м	1,96	1,12	0,90	не	-75,00	0,79	1,71	1,36	да	53,67	1,45	1,38	1,10	не	-5,45		
6	Фрезюване на асфалтобетонни настилки	м2	3,48	3,22	2,58	не	-8,07	1,90	4,01	3,21	да	52,62	4,54	2,69	2,15	не	-68,77		
7	Разваляне на тротоарна настилка	м2	2,76	2,88	2,30	не	4,17	1,72	3,40	2,72	да	49,41	4,04	2,24	1,79	не	-80,36		
8	Превоз на строителни отпадъци	м3	13,46	4,02	3,22	не	-234,83	3,29	9,11	7,28	да	63,87	4,75	8,38	6,70	да	43,28		
9	Разбиване на неармирани бетонови настилки с къртач	м2	4,30	12,15	9,72	да	64,59	13,49	7,55	6,04	не	-78,68	10,80	8,90	7,12	не	-21,42		
10	Изкореняване на дървета и почистване на основа и извозване на трупната маса	бр	97,39	46,36	37,08	не	-110,10	51,63	69,24	55,39	да	25,43	41,08	74,51	59,61	да	44,87		

11	Оформяне корона на съществуващите стари дървета	бр	74,37	18,65	14,92	не	-298,87	19,82	45,92	36,74	да	56,84	12,47	47,10	37,68	да	62,90
12	Механизиран изкоп с багер на транспорт	м3	5,00	4,50	3,60	не	-11,11	2,72	5,64	4,51	да	51,77	6,28	3,86	3,09	не	-62,69
13	Подготовка на земя основа за /пътно/ улично платно	м2	1,31	4,22	3,37	да	68,92	1,15	4,30	3,44	да	73,22	7,28	1,23	0,98	не	-491,87
14	Подготовка на основа за тротоари, включително направа пясъчна подложка 10 см	м2	6,12	8,50	6,80	да	27,96	2,91	10,10	8,08	да	71,19	14,08	4,52	3,61	не	-211,85
15	Тесен изкоп за бордюри - ръчно	м3	7,33	16,54	13,23	да	55,68	15,80	12,31	9,84	не	-28,40	17,28	11,57	9,25	не	-49,42
16	Превоз на земи маси до 11 км	м3	6,52	4,88	3,90	не	-33,61	2,70	6,79	5,43	да	60,24	7,06	4,61	3,69	не	-53,15
Раздел В. ПЪТНИ РАБОТИ - ОСНОВЕН РЕМОНТ И ПОДДЪРЪЖКА																	
	Доставка и полагане на подосновен пласт от каменни фракции	м3	30,66	27,91	22,33	не	-9,85	24,73	30,88	24,70	не	19,90	31,09	27,70	22,16	не	-12,26
1	Доставка и полагане на основа от трошенокаменна настилка 30 см.	м3	32,54	30,75	24,60	не	-5,84	29,81	32,11	25,69	не	7,16	31,68	31,18	24,94	не	-1,62
2	Доставка и полагане на основа от трошенокаменна настилка 15 см.	м3	32,54	30,75	24,60	не	-5,84	29,81	32,11	25,69	не	7,16	31,68	31,18	24,94	не	-1,62
3	Доставка и полагане на основа от трошенокаменна настилка 15 см.	м3	32,54	30,75	24,60	не	-5,84	29,81	32,11	25,69	не	7,16	31,68	31,18	24,94	не	-1,62
4	Доставка и полагане на бетонови бордюри 18/35/50	м	27,54	23,10	18,48	не	-19,22	19,47	27,14	21,71	да	28,25	26,73	23,51	18,80	не	-13,72
5	Доставка и полагане на пътни ивици 50/25/10	м	13,06	17,68	14,14	да	26,13	12,35	18,04	14,43	да	31,52	23,01	12,71	10,16	не	-81,11
6	Доставка и полагане на кръгли бетонови канали от тръби Ф200	м	82,06	17,29	13,83	не	-374,75	18,36	49,14	39,31	да	62,63	16,21	50,21	40,17	да	67,72
7	Доставка и полагане на битумизирана основа с трошен камък	тон	110,46	90,19	72,15	не	-22,48	57,04	116,90	93,52	да	51,20	123,33	83,75	67,00	не	-47,26
8	Доставка и полагане на асфалтобетон непълтна смес за долен пласт (биндер)	тон	126,92	100,27	80,21	не	-26,58	67,87	129,79	103,83	да	47,71	132,66	97,40	77,92	не	-36,21
9	Доставка и полагане на асфалтобетон пълтна смес за горен пласт (износващ пласт)	тон	135,56	113,81	91,05	не	-19,11	85,05	139,07	111,25	да	38,84	142,57	110,31	88,24	не	-29,25
10	Направа на първи свързващ битумизиран разлив	м2	1,14	0,91	0,72	не	-25,97	0,97	0,99	0,79	не	2,02	0,84	1,06	0,84	да	20,38
11	Направа на втори свързващ битумизиран разлив	м2	0,73	0,67	0,54	не	-8,96	0,57	0,75	0,60	да	24,00	0,77	0,65	0,52	не	-18,46

	Повдигане или сваляне на уличен отток при асфалтова настилка	бр.	54,58	57,58	46,06	не	5,21	38,37	65,69	52,55	да	41,58	76,79	46,48	37,18	не	-65,23
12	Повдигане или сваляне на решетки или шахти при асфалтова настилка	бр.	81,71	63,27	50,62	не	-29,14	49,75	79,25	63,40	да	37,22	76,79	65,73	52,58	не	-16,83
13	Повдигане или сваляне на спирателни кракове при асфалтова настилка	бр.	21,38	43,85	35,08	да	51,24	38,37	35,35	28,28	не	-8,54	49,32	29,88	23,90	не	-65,09
14	Поставяне на двуставен бетонов отток с чугунена решетка	бр.	458,10	220,62	176,50	не	-107,64	225,99	336,68	269,34	да	32,88	215,25	342,05	273,64	да	37,07
15	Профилиране и попълване на банкети ръчно с одобрен материал вкл. разстилане и уплътняване с всички свързани с това присъщи разходи	м3	37,06	26,21	20,97	не	-41,40	23,80	32,84	26,27	да	27,53	28,62	30,43	24,34	не	5,95
16	Профилиране и попълване на банкети машинно с одобрен материал вкл. разстилане , уплътняване и всички свързани с това присъщи разходи	м3	33,34	20,43	16,34	не	-63,19	18,35	27,93	22,34	да	34,29	22,51	25,85	20,68	не	12,90
17	Изработка и монтаж на арматура - обикновена и средна сложност ф 6 - 12 мм от стомана А3	кг	1,73	1,36	1,09	не	-27,21	1,20	1,63	1,30	да	26,15	1,52	1,47	1,17	не	-3,75
18	Полагане на армиран бетон клас В15 за основи и фундаменти плочи	м3	142,20	116,21	92,97	не	-22,36	110,40	132,11	105,69	не	16,43	122,02	126,30	101,04	не	3,39
19	Полагане на армиран бетон клас В20 за основи и фундаменти плочи	м3	159,15	129,04	103,23	не	-23,33	124,22	146,51	117,20	не	15,21	133,86	141,69	113,35	не	5,52
20	Котраж стоманобетонни подпорни стени	м2	28,53	11,09	8,87	не	-157,37	9,72	20,49	16,39	да	52,56	12,45	19,13	15,30	да	34,90
21	Окосяване на банкети и откоси	дка	197,94	60,97	48,78	не	-224,65	13,52	153,18	122,54	да	91,17	108,42	105,73	84,58	не	-2,54
22	Подравняване и оформяне на банкети	м2	0,53	1,14	0,91	да	53,30	0,58	1,11	0,89	да	47,75	1,69	0,56	0,44	не	-204,50
23	Просветляване и изчищане на храсти и дървета	м2	2,47	1,70	1,36	не	-45,29	0,58	2,65	2,12	да	78,07	2,82	1,53	1,22	не	-84,92
24	Направа на прекъснати линии за хоризонтална маркировка:																
25	а/ с перли	м2	9,03	12,47	9,98	да	27,59	9,20	12,39	9,91	да	25,72	15,74	9,12	7,29	не	-72,68
26	б/ без перли	м2	8,65	10,86	8,68	да	20,31	8,66	10,85	8,68	да	20,18	13,05	8,66	6,92	не	-50,78
	Направа на непрекъснати линии за хоризонтална маркировка																
27	а/ с перли	м2	9,03	11,06	8,85	не	18,35	6,87	12,14	9,71	да	43,41	15,25	7,95	6,36	не	-91,82
28	б/ без перли	м2	8,65	9,59	7,67	не	9,80	6,33	10,75	8,60	да	41,12	12,85	7,49	5,99	не	-71,56

[illegible]

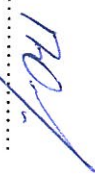
44	Доставка и монтаж на пешеходен парапет с Н=110 см и всички свързани с това присъщи разходи	м	57,21	70,61	56,48	не	18,97	58,77	69,83	55,86	не	15,83	82,44	57,99	46,39	не	-42,16
45	Доставка и монтаж анти паркинг тела - тръбни стойки.	бр.	47,68	38,32	30,65	не	-24,44	32,20	46,06	36,84	да	30,08	44,43	39,94	31,95	не	-11,24
46	Доставка и монтаж анти паркинг заключващи елементи	бр.	86,46	60,28	48,22	не	-43,43	71,47	67,78	54,22	не	-5,45	49,09	78,97	63,17	да	37,83
Раздел С. НАПРАВА НА ТРОТОАРНИ НАСТИЛКИ																	
1	Направа на тротоарни настилки от бетонови плочи 30/30 - сиви	м2	25,23	19,37	15,49	не	-30,29	19,88	22,04	17,63	не	9,80	18,85	22,56	18,04	не	16,43
2	Направа на тротоарни настилки от бетонови плочи 30/30 - цветни	м2	25,79	21,73	17,38	не	-18,71	23,99	22,63	18,10	не	-6,03	19,46	24,89	19,91	да	21,82
3	Доставка и полагане на бетонови бордюри 8/16/50	м	11,24	13,77	11,02	не	18,37	11,57	13,61	10,88	не	14,96	15,97	11,41	9,12	не	-40,03
4	Направа на тротоарна настилка от уни павега - сиви с дебелина 6см	м2	26,14	25,13	20,10	не	-4,02	22,46	26,97	21,58	не	16,72	27,80	24,30	19,44	не	-14,40
5	Направа на тротоарна настилка от уни павега - цветни с дебелина 6 см	м2	27,34	26,13	20,90	не	-4,65	23,71	27,94	22,35	не	15,14	28,54	25,53	20,42	не	-11,81
6	Направа на тротоарна настилка от уни павега - сиви с дебелина 10 см	м2	32,44	27,65	22,12	не	-17,34	24,84	31,45	25,16	да	21,00	30,45	28,64	22,91	не	-6,32
7	Направа на тротоарна настилка от уни павега - цветни с дебелина 10 см	м2	33,72	28,49	22,79	не	-18,38	26,03	32,33	25,86	не	19,49	30,94	29,88	23,90	не	-3,56
8	Повдигане или сваляне на решетки или шахти при настилки от плочи	бр.	81,71	44,92	35,94	не	-81,90	52,55	59,50	47,60	не	11,68	37,29	67,13	53,70	да	44,45
9	Повдигане или сваляне на спирателни кранове при настилки от плочи	бр.	21,38	44,34	35,47	да	51,78	63,00	23,53	18,82	не	-167,74	25,68	42,19	33,75	да	39,13
10	Повдигане или сваляне на пожарни кранове при настилки от плочи	бр.	26,66	44,34	35,47	да	39,87	63,00	26,17	20,94	не	-140,73	25,68	44,83	35,86	да	42,72
11	Доставка и полагане на армирана бетонова настилка 10 см.	м2	22,40	15,39	12,31	не	-45,55	11,41	20,89	16,71	да	45,37	19,37	16,91	13,52	не	-14,58
12	Доставка и полагане на настилка от решетъчни тела за паркинг	м2	30,53	21,46	17,17	не	-42,26	24,49	24,48	19,58	не	-0,04	18,43	27,51	22,01	да	33,01
13	Направа на тротоарни настилки от бетонови плочи 40/40 - сиви	м2	23,60	24,35	19,48	не	3,08	33,08	19,61	15,69	не	-68,69	15,62	28,34	22,67	да	44,88
14	Направа на тротоарни настилки от бетонови плочи 40/40 - цветни	м2	25,50	26,51	21,20	не	3,79	36,65	20,93	16,74	не	-75,11	16,36	31,08	24,86	да	47,35

15	Направа на плочници с протоарни шестоъгълни плочи - неоцветени	м2	35,34	19,06	15,25	не	-85,41	20,05	26,71	21,36	да	24,92	18,07	27,70	22,16	да	34,75
16	Направа на плочници с протоарни шестоъгълни плочи - оцветени	м2	39,33	21,49	17,19	не	-83,02	24,17	29,07	23,26	не	16,86	18,81	31,75	25,40	да	40,76

Председател:


/Ив. Стоянова/

Членове:


/инж. Пл. Юнчев/


/С. Дериводков/


/инж. Е. Цонева/


/Р. Димитрова/

Таблица за определяне на класиране на участващите в процедура по ЗОП с предмет: „ИЗГРАЖДАНЕ, ОСНОВЕН И ТЕКУЩ РЕМОНТ, КАКТО И РЕКОНСТРУКЦИЯ НА УЛИЧНАТА И ОБЩИНСКАТА ПЪТНА МРЕЖА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА НОВА ЗАГОРА

Участник		"Щрабар" ЕАД гр. София					"Пътно поддържане - Сливен" ЕООД гр. Сливен						
№	ВИДОВЕ РАБОТИ	ед. мяр.	Ед. цена P _i [лв]		P _{imin}	R _i - за съответната позиция	(P _{1min} /P _{1i})xR _i	Ед. цена P _i [лв]		P _{imin}	R _i - за съответната позиция	(P _{1min} /P _{1i})xR _i	
Раздел А. ПОДГОТВИТЕЛНИ И ЗЕМНИ РАБОТИ													
1	Разваляне на паважна настилка с натоварване	м2	1,47	1,47	6,00	6,00	80,11	4,41	1,47	6,00	2,00		
2	Разкътрване на асфалтова настилка с дебелина до 10 см.	м3	16,98	7,57	6,00	2,67	7,57	7,57	7,57	6,00	6,00		
3	Рязане на асфалтова настилка с фугорезачка	м	0,86	0,86	8,00	8,00	2,98	2,98	0,86	8,00	2,31		
4	Изваждане на каменни и бетонови бордюри	м	4,14	2,03	6,00	2,94	2,03	2,03	2,03	6,00	6,00		
5	Разваляне на пътни ивици	м	1,96	1,45	6,00	4,44	1,45	1,45	1,45	6,00	6,00		
6	Фрезование на асфалтобетоннови настилки	м2	3,48	3,48	8,00	8,00	4,54	3,48	3,48	8,00	6,13		
7	Разваляне на тротоарна настилка	м2	2,76	2,76	6,00	6,00	4,04	2,76	2,76	6,00	4,10		
8	Превоз на строителни отпадъци	м3	13,46	4,75	6,00	2,12	4,75	4,75	4,75	6,00	6,00		
9	Разбиване на неармирани бетонови настилки с къртач	м2	4,30	4,30	4,00	4,00	10,80	4,30	4,30	4,00	1,59		
10	Изкореняване на дървета и почистване на основа и извозване на трупната маса	бр	97,39	41,08	6,00	2,53	41,08	41,08		6,00	6,00		
11	Оформяне корона на съществуващите стари дървета	бр	74,37	17,47	6,00	1,41	17,47	17,47		6,00	6,00		
12	Механизиран изкоп с багер на транспорт	м3	5,00	5,00	6,00	6,00	6,28	5,00	5,00	6,00	4,78		
13	Подготовка на земяна основа за /пътно/ улично платно	м2	1,31	1,31	8,00	8,00	7,28	1,31	8,00	8,00	1,44		
14	Подготовка на основа за тротоари, включително направа пясъчна подложка 10 см	м2	6,12	6,12	8,00	8,00	14,08	6,12	8,00	8,00	3,48		
15	Тесен изкоп за бордюри - ръчно	м3	7,33	7,33	4,00	4,00	17,28	7,33	4,00	4,00	1,70		
16	Превоз на земни маси до 11 км	м3	6,52	6,52	6,00	6,00	7,06	6,52	6,00	6,00	5,54		
Раздел В. ПЪТНИ РАБОТИ -ОСНОВЕН РЕМОНТ И ПОДДЪРЖКА / РВ			/ РВ /				89,82	/ РВ /				87,07	
1	Доставка и полагане на подосновен пласт от каменни фракции	м3	30,66	30,66	4,00	4,00	31,09	30,66	4,00	4,00	3,94		

2	Доставка и полагане на основа от трошенокаменна настилка 30 см.	м3	32,54	31,68	4,00	3,89	31,68	31,68	4,00	4,00
3	Доставка и полагане на основа от трошенокаменна настилка 15 см.	м3	32,54	31,68	4,00	3,89	31,68	31,68	4,00	4,00
4	Доставка и полагане на бетонови бордюри 18/35/50	м	27,54	26,73	4,00	3,88	26,73	26,73	4,00	4,00
5	Доставка и полагане на пътни ивици 50/25/10	м	13,06	13,06	4,00	4,00	23,01	13,06	4,00	2,27
6	Доставка и полагане на кръгли бетонови канали от тръби Ф200	м	82,06	16,21	2,00	0,40	16,21	16,21	2,00	2,00
7	Доставка и полагане на битумизирана основа с трошен камък	тон	110,46	110,46	5,00	5,00	123,33	110,46	5,00	4,48
8	Доставка и полагане на асфалтобетон неплътна смес за долен пласт (биндер)	тон	126,92	126,92	5,00	5,00	132,66	126,92	5,00	4,78
9	Доставка и полагане на асфалтобетон плътна смес за горен пласт (износващ пласт)	тон	135,56	135,56	5,00	5,00	142,57	135,56	5,00	4,75
10	Направа на първи свързващ битумизиран разлив	м2	1,14	0,84	5,00	3,68	0,84	0,84	5,00	5,00
11	Направа на втори свързващ битумизиран разлив	м2	0,73	0,73	5,00	5,00	0,77	0,73	5,00	4,74
12	Повдигане или сваляне на уличен отток при асфалтова настилка	бр.	54,58	54,58	1,00	1,00	76,79	54,58	1,00	0,71
13	Повдигане или сваляне на решетки или шахти при асфалтова настилка	бр.	81,71	76,79	1,00	0,94	76,79	76,79	1,00	1,00
14	Повдигане или сваляне на спирателни кранове при асфалтова настилка	бр.	21,38	21,38	1,00	1,00	49,32	21,38	1,00	0,43
15	Поставяне на двуставен бетонов отток с чугунена решетка	бр.	458,10	215,25	1,00	0,47	215,25	215,25	1,00	1,00
16	Профилиране и попълване на банкети ръчно с одорен материал вкл. разстилане и уплътняване с всички свързани с това присъщи разходи	м3	37,06	28,62	4,00	3,09	28,62	28,62	4,00	4,00
17	Профилиране и попълване на банкети машинно с одорен материал вкл. разстилане , уплътняване и всички свързани с това присъщи разходи	м3	33,34	22,51	4,00	2,70	22,51	22,51	4,00	4,00
18	Изработка и монтаж на армировка - обикновена и средна сложност ф 6 - 12 мм от стомана А3	кг	1,73	1,52	1,00	0,88	1,52	1,52	1,00	1,00
19	Полгане на армиран бетон клас В15 за основи и фундаменти	м3	142,20	122,02	1,00	0,86	122,02	122,02	1,00	1,00
20	Полгане на армиран бетон клас В20 за основи и фундаменти	м3	159,15	133,86	1,00	0,84	133,86	133,86	1,00	1,00
21	Котраж стоманобетонни подпорни стени	м2	28,53	12,45	1,00	0,44	12,45	12,45	1,00	1,00
22	Окосаване на банкети и откоси	дка	197,94	108,42	2,00	1,10	108,42	108,42	2,00	2,00
23	Подравняване и оформяне на банкети	м2	0,53	0,53	2,00	2,00	1,69	0,53	2,00	0,63
24	Просветляване и изсичане на храсти и дървета	м2	2,47	2,47	1,00	1,00	2,82	2,47	1,00	0,88
25	Направа на прекъснати линии за хоризонтална маркировка:									
26	а/ с перли	м2	9,03	9,03	2,00	2,00	15,74	9,03	2,00	1,15
26	б/ без перли	м2	8,65	8,65	1,00	1,00	13,05	8,65	1,00	0,66
27	Направа на непрекъснати линии за хоризонтална маркировка									
27	а/ с перли	м2	9,03	9,03	2,00	2,00	15,25	9,03	2,00	1,18
28	б/ без перли	м2	8,65	8,65	1,00	1,00	12,85	8,65	1,00	0,67

[illegible]

6	Направа на тротоарна настилка от уни павета - сиви с дебелина 10 см	m2	32,44	30,45	5,00	4,69	30,45	30,45	5,00	5,00
7	Направа на тротоарна настилка от уни павета - цветни с дебелина 10 см	m2	33,72	30,94	5,00	4,59	30,94	30,94	5,00	5,00
8	Повдигане или сваляне на решетки или шахти при настилки от плочи	бр.	81,71	37,29	2,00	0,91	37,29	37,29	2,00	2,00
9	Повдигане или сваляне на спирателни кранове при настилки от плочи	бр.	21,38	21,38	2,00	2,00	25,68	21,38	2,00	1,67
10	Повдигане или сваляне на пожарни кранове при настилки от плочи	бр.	26,66	25,68	2,00	1,93	25,68	25,68	2,00	2,00
11	Доставка и полагане на армирана бетонова настилка 10 см.	m2	22,40	19,37	2,00	1,73	19,37	19,37	2,00	2,00
12	Доставка и полагане на настилка от решетъчни тела за паркинг	m2	30,53	18,43	4,00	2,41	18,43	18,43	4,00	4,00
13	Направа на тротоарни настилки от бетонови плочи 40/40 - сиви	m2	23,60	15,62	10,00	6,62	15,62	15,62	10,00	10,00
14	Направа на тротоарни настилки от бетонови плочи 40/40 - цветни	m2	25,50	16,36	10,00	6,42	16,36	16,36	10,00	10,00
15	Направа на плочки с тротоарни шестогълни плочи - неоцветени	m2	35,34	18,07	4,00	2,05	18,07	18,07	4,00	4,00
16	Направа на плочки с тротоарни шестогълни плочи - оцветени	m2	39,33	18,81	4,00	1,91	18,81	18,81	4,00	4,00
	K1= P1 * 40 %		34,59				35,50			
	P1 = PA * 5% + PB*65% + PC*30%		86,47				88,76			
	K2 = A + B		40				60			
	Стратегия за изпълнение на поръчката / A /		25				35			
	Управление на риска / Б /		15				25			
	K= K1 + K2		74,59				95,50			

Комисия:

Председател:

/Св. Стоянова/

Членове:

/Инж. Гл. Юнгарев/

/С. Дериворков/

/Инж. Е. Цонева/

/Р. Димитрова/